



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Шестьдесят третья сессия**

Женева, 6–8 ноября 2019 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Последующая деятельность по итогам****Международной министерской конференции****«Внутреннее судоходство объединяет»****Пересмотренный проект рекомендаций по контролю  
за осуществлением декларации министров «Судоходство  
по внутренним водным путям во всемирном контексте»****Представлено Бельгией\*****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (20–23 февраля 2018 года) (ECE/TRANS/274, пункт 123).
2. На своей пятьдесят пятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) рассмотрела предложение о путях мониторинга осуществления решений Вроцлавской конференции государствами-членами, подготовленное секретариатом в качестве документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/21 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункт 75). SC.3/WP.3 просила секретариат в консультации с Бельгией и другими заинтересованными государствами-членами внести изменения в проект для рассмотрения и принятия Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестьдесят третьей сессии.
3. В настоящем документе содержится пересмотренный проект, подготовленный Бельгией. SC.3, возможно, пожелает рассмотреть измененный проект с целью его принятия. SC.3, возможно, пожелает также предложить государствам-членам применять эти требования для мониторинга выполнения решений Вроцлавской конференции и представить соответствующую информацию в секретариат.

---

\* Настоящий документ был представлен с опозданием в связи с необходимостью проведения консультаций с государствами-членами.



## II. Пересмотренное предложение по информированию и показателям для контроля за осуществлением декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте»\*\*

4. Цели и стратегические меры, принятые в декларации министров<sup>1</sup>, требуют проведения соответствующих мероприятий как на национальном уровне, так и на уровне SC.3. Основой для их осуществления на национальном уровне могут стать планы действий, принятые государствами-членами, которые могли бы базироваться на следующем:

- существующие транснациональные и национальные стратегии, программы и инициативы, направленные на достижение целей устойчивого развития и развитие внутреннего водного транспорта, существующая законодательная база, пилотные проекты, технико-экономические обоснования и т. д.;
- недавно принятые и планируемые программы и мероприятия.

5. SC.3 могла бы осуществлять мониторинг выполнения решений министров на основе информации, представляемой правительствами, ~~включая с использованием показателей~~, отражающих ход реализации планов действий, где это применимо. ~~Для упрощения этой задачи Ипоказатели должны могут~~ основываться на существующей статистике транспорта, собираемой государствами-членами и используемой для непосредственного мониторинга связанного с транспортом прогресса в достижении целей устойчивого развития, ~~показателей и задач Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, в частности на например на статистических данных о тонно-километрах, касающихся~~ цели 9<sup>2</sup>. Для них может использоваться существующая статистика транспорта и могут быть предусмотрены как фактические, так и целевые значения. Эта информация будет обобщена в совместном докладе SC.3, который будет представлен КВТ.

6. Ниже приведены ориентировочная сфера охвата информации и соответствующие показатели по каждой из целей, изложенных в декларации. ~~В целом это предложение не содержит ссылок на конкретные программы, мероприятия и источники финансирования и может быть дополнено, если SC.3/WP.3 примет такое решение.~~

- a) *Создание надежной нормативной правовой базы, направленной на повышение эффективности внутреннего водного транспорта (стратегические действия 1–3)*

### Информация для представления:

- правовые документы, договаривающимися сторонами которых являются государства-члены; информация о планах и/или подготовительной работе по присоединению или ратификации правовых документов и о ходе их осуществления:
  - обновленная информация, если таковая имеется, о присоединении к международным конвенциям Организации Объединенных Наций, касающимся внутреннего водного транспорта, или их ратификации;
  - национальные правовые акты, вводящие конвенции в национальное законодательство;
- двусторонние и многосторонние договоры и соглашения, касающиеся внутреннего водного транспорта;

\*\* *Примечание секретариата:* текст, который предлагается исключить, выделен зачеркиванием, а новый текст – жирным шрифтом.

<sup>1</sup> [www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html](http://www.unece.org/trans/main/sc3/sc3res.html).

<sup>2</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/SDG\\_TKM\\_paper.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/SDG_TKM_paper.pdf).

- **правовые документы, которые осуществляются государствами-членами в целях содействия инновациям, автоматизации и экологизации.**

b) *Обеспечение надлежащего баланса между всеми видами транспорта, оптимизация грузовых потоков и содействие развитию мультимодальных перевозок (стратегические действия 4–11)*

Информация для представления:

- ~~стратегии и программы~~ **меры**, направленные на увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом, развитие инфраструктуры и логистики, развитие речного и морского судоходства;
- планы присоединения или ратификации Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и других правовых документов, имеющих отношение к комбинированным перевозкам<sup>3</sup>, и ход их осуществления;
- ~~реализация основной и всеобъемлющей сети ТЕС-Т и других инфраструктурных проектов;~~
- национальные планы и меры, направленные на обеспечение и поддержание требуемых минимальных параметров системы внутренних водных путей и прибрежных маршрутов в соответствии с Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения и **Перечнем основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синей книгой»)**, а также **правилами, касающимися Трансевропейской транспортной сети (ТЕС-Т)**, устранение узких мест, обеспечение надлежащих возможностей портов и терминалов, эффективных связей между морскими портами и внутренними регионами, внутренних водных путей, имеющих национальное значение;
- мероприятия, направленные на более активное использование мультимодальности (государственная помощь, унификация транспортных документов и другие меры).

Примеры показателей: ключевые показатели эффективности, относящиеся к объемам международных грузовых, контейнерных и пассажирских перевозок (показатель 9.1.2 целей устойчивого развития), распределение перевозок по видам транспорта и доля внутреннего водного транспорта в грузовом сегменте, доля контейнерных перевозок, ~~пропускная способность судоходных внутренних водных путей~~, количество портов и терминалов, пригодных для комбинированных перевозок, **ход работы по устранению недостающих звеньев и узких мест, указанных в Синей книге и резолюции № 49 и данные о перевозках между морскими портами и внутренними регионами.**

c) *Стимулирование создания современного флота и поддержка инноваций (стратегические действия 12–14)*

Информация для представления:

- применение Европейских правил судоходства по внутренним водным путям или других международно признанных правил судоходства, согласованных на международном уровне технических стандартов и норм для судов внутреннего плавания, включая резолюции Европейской экономической комиссии (ЕЭК);
- ~~приоритеты~~ и меры по обеспечению безопасности судоходства, снижению риска аварийности, минимизации воздействия человеческого фактора;
- ~~программы и проекты~~ **меры**, направленные на содействие обновлению и модернизации флота, строительство новых судов, модернизацию судов; финансово-экономические меры, направленные на содействие обновлению и модернизации флота, внедрение инноваций и новых технологий;

<sup>3</sup> Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП).

- программы, планы и пилотные проекты, направленные на развитие эффективных служб движения судов на внутренних водных путях, речных информационных служб (РИС), оснащение судов установками РИС и АИС<sup>4</sup>;
- **программы, проекты и пилотные проекты, направленные на развитие возможностей умного судоходства путем содействия созданию умных судов, умной инфраструктуры, умных коммуникаций, умных правил и цифровизации;**
- ~~национальные стратегии и программы~~ **меры**, направленные на снижение среднего возраста флота ~~для улучшения экологических показателей и достижения целей устойчивого развития~~; предотвращение загрязнения с судов: применение эффективной системы обработки и удаления отходов, меры по предотвращению и/или минимизации риска нанесения ущерба от разливов нефти, топлива и опасных веществ, сокращение выбросов парниковых газов, связанных с транспортом; повышение энергоэффективности внутреннего водного транспорта;
- **меры, направленные на строительство и/или модернизацию судов, использующих альтернативные виды топлива (сжиженный природный газ, сжиженный нефтяной газ, метанол, биотопливо, водород), электродвижение, топливные элементы и аккумуляторные системы; развитие городского водного транспорта с использованием альтернативных видов топлива или электродвижения.**

Примеры показателей: статистические данные о составе и возрасте флота, количестве новых построенных и модернизированных судов; ~~инциденты столкновения~~, связанные с судоходством; **протяженность и/или** доля внутренних водных путей, оборудованных РИС; ключевые показатели, имеющие отношение к воздействию внутреннего судоходства на окружающую среду; **пилотные проекты по созданию умных судов и испытательные зоны для умного судоходства**; показатели качества транспорта, такие как доступность и частота обслуживания, сохранность и безопасность грузов и пассажиров; доступность информации.

d) *Создание инфраструктуры внутренних водных путей, устойчивой к воздействию климатических изменений (стратегические действия 15–16)*

Информация для представления:

- ~~осуществление стратегий и мер~~ **меры** по адаптации к изменению климата на основе рекомендаций Группы экспертов ЕЭК по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (ECE/TRANS/238)<sup>5</sup>;
- **наличие инфраструктуры, необходимой для берегового электроснабжения судов, использования альтернативных видов топлива судами;**
- ход строительства водных путей, восстановления фарватеров и реализации планов технического обслуживания международных рек и их судоходных притоков.

Примеры показателей: статистические данные, касающиеся влияния климатических тенденций на функционирование внутреннего водного транспорта (навигационные периоды, периоды низкой воды, наводнения и т. д.); инвестиционные и эксплуатационные расходы на реконструкцию и техническое обслуживание фарватера; информация о критических местах (количество, длина, глубина фарватера), объемах дноуглубительных работ.

<sup>4</sup> Автоматическая идентификационная система.

<sup>5</sup> **Меры могут базироваться на рекомендациях Группы экспертов ЕЭК по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (ECE/TRANS/238).**

- e) *Содействие повышению привлекательности отрасли для рынка и возрастанию ее конкурентоспособности (стратегические действия 17–23)*

Информация для представления:

- государственное финансирование внутреннего водного транспорта;
- обучение и подготовка, внедрение тренажеров в процессы обучения, подготовки и сдачи экзаменов; **новые учебные курсы, направленные на содействие инновационной деятельности в секторе;** применение международно признанных стандартов профессиональных требований во внутреннем судоходстве; меры по улучшению условий труда и социальных условий профессиональных работников, по привлечению новых работников в отрасль;
- меры и программы, направленные на признание судовых свидетельств, удостоверений членов экипажа, служебных книжек.
- ~~• программы, планы и пилотные проекты, связанные с автоматизацией, умным судоходством и цифровизацией.~~

Примеры показателей: объемы грузовых перевозок по отношению к валовому внутреннему продукту, статистические данные об общей численности работников, доле работников с высшим образованием и доле женщин в секторе.

- f) *Реализация (стратегические действия 24–27)*

- применение публикаций ЕЭК по оказанию странам помощи в мониторинге целей устойчивого развития<sup>6</sup>;
- информация о контроле за осуществлением для сессий SC.3: резюме всех упомянутых выше показателей, дополняемое при необходимости государствами-членами.

---

<sup>6</sup> [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/SDG\\_TKM\\_paper.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdfdocs/SDG_TKM_paper.pdf)  
[www.unece.org/trans/areas-of-work/transport-statistics/statistics-and-data-online/sdg-papers.html](http://www.unece.org/trans/areas-of-work/transport-statistics/statistics-and-data-online/sdg-papers.html).