



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по единому железнодорожному праву

Двадцать первая сессия

Женева, 16–18 октября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцать первой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в среду,
16 октября 2019 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выполнение мандата Группы экспертов.
3. Прочие вопросы.
4. Сроки проведения следующей сессии.
5. Резюме решений.

* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу
<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=xBSSAE>.

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (+41 22 917 24 32). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.

** По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН <http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2.html>. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по единому железнодорожному праву (Группа экспертов) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/13

2. Выполнение мандата Группы экспертов

На семнадцатой сессии (Женева, 9–11 июля 2018 года) Группа экспертов утвердила план работы, содержащий подробную программу действий. В соответствии с этим планом работы и решениями, принятыми на двадцатой сессии, ожидается, что Группа экспертов продолжит свою работу по решению следующих конкретных задач:

а) Мониторинг доработки необходимых документов:

На своей двадцатой сессии Группа экспертов не смогла обсудить документ ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/9, где i) перечислены документы, которые касаются договора перевозки, используемого в системах ЦИМ или СМГС, и которые, как представляется, актуальны для проекта положений ЕЖП; и ii) предлагаются необходимые изменения к каждому из этих документов. Обсуждение было отложено до нынешней сессии.

Группе экспертов будет предложено рассмотреть документ ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/9 и завершить подготовку необходимых документов, а также согласовать свой доклад по этому вопросу для представления Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) на ее семьдесят третьей сессии в ноябре 2019 года.

б) Мониторинг значительного количества практических опытных перевозок:

Группа экспертов, учитывая, что железнодорожные предприятия не ответили на предыдущую просьбу представить свои мнения относительно дальнейших изменений в специальной накладной в соответствии с вопросами, перечисленными в пункте III документа ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/2 6 b) vii), предложила секретариату на двадцатой сессии вновь связаться с железнодорожными предприятиями. Секретариат сообщит о своих контактах с железнодорожными предприятиями после двадцатой сессии и их мнениях, которые, возможно, будут высказаны.

Группе экспертов будет предложено рассмотреть представленную информацию и согласовать возможные изменения к специальной накладной.

Затем экспертам будет предложено выступить с сообщением об опытных перевозках, организованных в период после двадцатой сессии, и выводах, сделанных по их итогам.

Группа экспертов, возможно, пожелает также рассмотреть выводы, которые будут сделаны после дополнительных опытных перевозок.

Кроме того, ожидается, что Группа экспертов согласует свой доклад для SC.2 о результатах этих перевозок и изменениях, внесенных в накладную ЕЖП.

в) Сфера охвата ЕЖП и его преобразование в юридически обязательный документ:

Ожидается, что Группа экспертов примет окончательное решение по подходу к разработке положений ЕЖП в качестве юридически обязательного документа.

В этой связи и в продолжение рассмотрения документов ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/5 и ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/12 на предыдущих сессиях Группе экспертов предлагается обсудить документ ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/17, подготовленный Председателем, на нынешней сессии. В этом документе следует указать особенности использования вагонов, инфраструктуры, перевозки опасных грузов и использования подвижного состава в режиме СМГС и разъяснить возможные коллизии с заключением договора перевозки на основании положений ЕЖП.

При рассмотрении документа ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/17 Группа экспертов, как ожидается, обсудит вопрос о том, следует ли учитывать эти особенности в существующих положениях ЕЖП путем при необходимости добавления новых или уточнения нынешних положений, и сделает соответствующие выводы. Для обсуждения следует использовать подготовленный секретариатом документ ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/15, содержащий проекты положений о связи между договором перевозки и публичным правом, регулирующим осуществление железнодорожных перевозок.

Затем Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить вопросы, представляющие интерес для стран СМГС в связи с существующими положениями ЕЖП, на основе документа ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/16, подготовленного Российской Федерацией.

Для обсуждения на нынешней сессии представлены документы ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/10 и ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/11, которые содержат соответственно проект преамбулы и проект заключительных положений для ЕЖП и которые не рассматривались на двадцатой сессии.

Наконец, ожидается, что Группа экспертов подготовит свой доклад для SC.2 о согласованной сфере охвата ЕЖП и его преобразовании в документ, имеющий обязательную юридическую силу. По итогам обсуждения документа ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/17 Группа экспертов, возможно, пожелает включить в этот доклад свои рекомендации по конкретным железнодорожным вопросам, по которым следует продолжить работу в области унификации железнодорожного права.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/9, ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/10,
ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/11, ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/15,
ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/16, ECE/TRANS/SC.2/GEURL/2019/17

3. Прочие вопросы

К настоящему времени никаких предложений по этому пункту не поступало. Предложения можно направлять в секретариат (sc.2@unece.org).

4. Сроки проведения следующей сессии

Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению, что ее двадцать первая сессия – это последняя сессия в рамках существующего мандата.

5. Резюме решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя подготовит окончательный доклад.