



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 19–22 февраля 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня восемьдесят первой сессии,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник, 19 февраля 2019 года, в 10 ч 00 мин

Добавление**1. Утверждение повестки дня****Документация**

ECE/TRANS/287 и Add.1

I. Сегмент по вопросам политики**2. Автоматизация на транспорте**

С учетом рекомендаций по итогам дискуссии на уровне КВТ и его Бюро тема сегмента высокого уровня по вопросам политики в 2019 году будет посвящена теме «*Автоматизация на транспорте*». Эта тема позволит осмыслить прошлые достижения, текущую работу и направление будущей деятельности Комитета, заострить внимание на важности его работы и подчеркнуть его будущий потенциал (ECE/TRANS/2019/1). Сегмент высокого уровня по вопросам политики будет состоять из следующих двух групповых обсуждений:

а) группа I: роль и тенденции в области автоматизации на транспорте: безопасность, эффективность и устойчивость;

б) группа II: вызовы и синергетическое взаимодействие в деле дальнейшей автоматизации для всех видов транспорта.

В конце совещания министрам и главам делегаций Договаривающихся сторон будет предложено принять резолюцию по вопросу об «*Усилении сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте*», подчеркивающую значимость Комитета в обеспечении того, чтобы ускорение темпов



инновационных процессов в области автоматизации транспорта и перевода информации в цифровой формат характеризовалось согласованностью и функциональной совместимостью, а также безопасностью, равной доступностью и интермодальной интеграцией в качестве важнейших предпосылок достижения целей Повестки дня в области устойчивого развития (ECE/TRANS/2019/2).

Комитету предлагается **одобрить** итоги сегмента высокого уровня по вопросам политики, посвященного автоматизации на транспорте.

Документация

ECE/TRANS/2019/1, ECE/TRANS/2019/2

II. Девятое совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

3. Совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета

Комитет, возможно, пожелает **напомнить**, что в соответствии с решениями состоявшегося в 2017 году совещания министров на тему: «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности» (ECE/TRANS/270, пункт 13, и приложение I), и его решениями, принятыми на восьмидесятой сессии (документ ECE/TRANS/274, пункт 17), у Комитета будет возможность **обсудить и принять** на его восемьдесят первой сессии проект стратегии КВТ, план действий и пересмотренный круг ведения (КВ) КВТ (документ ECE/TRANS/2019/R.1). Секретариат проинформирует Комитет о консультациях по подготовке стратегического документа (неофициальный документ № 1).

Комитету предлагается а) **рассмотреть и принять** стратегию на 2030 год, план действий и пересмотренный КВ КВТ (документ ECE/TRANS/2019/R.1) и б) **дать указания** секретариату по реализации стратегии КВТ и его плана действий. Далее Комитет, возможно, пожелает **обратиться к Комиссии с просьбой** изучить и одобрить пересмотренный КВ Комитета, сопровождающий стратегию КВТ. Комитет, возможно, пожелает **поручить** секретариату проинформировать Комитет о ходе осуществления стратегии КВТ и соответствующих возникающих проблемах согласно решению 12 резолюции министров от 2017 года (ECE/TRANS/270, приложение I).

Председателям административных комитетов и вспомогательных органов Комитета, членам Бюро и делегатам от правительств, присутствующим на восемьдесят первой сессии Комитета, **предлагается принять участие** в этом совещании.

С учетом ограниченного статуса совещания результаты обсуждений будут распространены в виде выводов Председателя среди участников совещания и председателей рабочих групп. Вместе с тем Комитет может принять решение включить их в качестве приложения к докладу о работе своей годовой сессии.

Документация

ECE/TRANS/2019/R.1 (ограниченное распространение), неофициальный документ № 1

III. Транспортная политика и вопросы регулирования, требующие принятия решений со стороны Комитета

4. Стратегические вопросы горизонтальной политики

а) Положение в связи с присоединением к международным соглашениям и конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта

Комитет, возможно, обсудит **пути укрепления** регулятивной системы внутреннего транспорта на международном уровне, особенно в свете его стратегической роли в контексте оказания поддержки в реализации целей в области устойчивого развития на период до 2030 года. В этой связи Комитет, возможно, пожелает **подчеркнуть неотложный характер ускорения процесса присоединения** к тем конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, которые относятся к сфере его компетенции и формируют международную основу для этой регулятивной системы, **и их осуществления**.

Комитет, возможно, также пожелает **предложить** странам, не являющимся участницами конвенций и других правовых документов ООН в области внутреннего транспорта, находящихся в ведении Комитета и его вспомогательных органов, присоединиться к этим документам. Комитет, возможно, пожелает **принять решение** о согласованных действиях в поддержку присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций по транспорту и их осуществления.

При рассмотрении этих вопросов Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** документ ECE/TRANS/2019/3 о положении в связи с подписанием и ратификацией правовых документов ООН в области внутреннего транспорта, находящихся в ведении Комитета и его вспомогательных органов, а также с присоединением к ним по состоянию на декабрь 2018 года. В этом документе также содержится информация о присоединениях, зарегистрированных со времени проведения последней сессии Комитета.

Документация

ECE/TRANS/2019/3

б) Диалог по вопросам политики и техническая помощь странам с переходной экономикой и развивающимся странам

Комитет, возможно, **примет к сведению** деятельность в области оказания технической помощи (ТП) государствам-членам в контексте достижения целей устойчивого развития, связанных с транспортом (ECE/TRANS/2019/4). Деятельность в области ТП направлена на поддержку усилий государств-членов по увязке их национальных транспортных стратегий с достижением целей устойчивого развития и позволила получить информацию об имеющихся статистических инструментах, необходимых для оценки и мониторинга процесса реализации.

Комитету будет предложено **дать указания** относительно основных направлений будущей технической помощи и диалога по вопросам политики Отдела устойчивого транспорта.

Документация

ECE/TRANS/2019/4

в) Аналитическая работа в области транспорта

Комитет будет **проинформирован** секретариатом об **аналитических мероприятиях**, проведенных в течение 2018 года (ECE/TRANS/2019/5). Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) играет роль «мозгового центра», определяющего направление политических дискуссий по сквозным вопросам, которые являются значимыми для государств – членов ЕЭК, Комитета и его

вспомогательных органов, а также для нормативно-правовой базы в области внутреннего транспорта.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что осуществляется подготовка публикации «Мобильность как услуга» (неофициальный документ № 2).

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает заслушать **информацию** о международной конференции на тему: «Введение в действие евро-азиатских транспортных коридоров», и о рабочем совещании на тему: «Комплексный транспорт и городское развитие, включая перспективы охраны окружающей среды, здравоохранения и качества жизни», которое состоялось в ходе сессии WP.5.

Наряду с этим секретариат **представит информацию** о других видах деятельности, осуществляемой в рамках WP.5, в частности о:

- a) международном центре мониторинга транспортной инфраструктуры;
- b) проекте укрепления региональных связей посредством создания географической информационной системы (ГИС) в сотрудничестве с Исламским банком развития.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о ходе работы групп экспертов под эгидой Рабочей группы, в частности:

a) Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры: Комитет, возможно, пожелает **утвердить решение** о продлении мандата этой Группы экспертов еще на один год на основе того же круга ведения (ECE/TRANS/2016/4). Решение о таком продлении на один год следует реализовать после окончательного утверждения Исполнительным комитетом (Исполкомом) в 2019 году, с тем чтобы эксперты имели возможность встретиться по крайней мере четыре раза, прежде чем представить свой заключительный доклад на тридцать третьей сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта в 2020 году;

b) Группы экспертов по последствиям изменения климата и адаптации для международных транспортных сетей и узлов: работа Группы будет обсуждаться в рамках пункта 4 d) iii).

Документация

ECE/TRANS/2019/5, неофициальный документ № 2

d) Окружающая среда, изменение климата и транспорт

- i) *Последующая деятельность Комитета по внутреннему транспорту в контексте Повестки дня на период до 2030 года*

Комитет **заслушает информацию** о прогрессе в достижении Целей в области устойчивого развития и реализации основных глобальных процессов/инициатив для отслеживания прогресса, в том числе задач и показателей достижения Целей в области устойчивого развития, инициативы «Устойчивая мобильность для всех» (SUM4ALL), а также инициативы по разработке добровольных глобальных задач и показателей в сфере безопасности дорожного движения. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) вносит непосредственный вклад во все эти три процесса в рамках своей нормативной, аналитической деятельности, деятельности по наращиванию потенциала и связанной с вопросами стратегий работы. Комитету предлагается **рассмотреть** вопрос о путях укрепления его возможной роли и вкладе в реализацию ЦУР в период до 2030 года (ECE/TRANS/2019/6).

Документация

ECE/TRANS/2019/6

ii) *Снижение зависимости от углеводородов и смягчение экологически вредного воздействия перевозок внутренним транспортом*

Комитет будет **проинформирован** об использовании инструмента под названием «В интересах будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS)»¹ в деятельности по оказанию правительствам поддержки в области смягчения негативного воздействия транспорта на окружающую среду (неофициальный документ № 3). Инструмент ForFITS представляет собой средство мониторинга и оценки выбросов CO₂ на внутреннем транспорте, включающее инструмент преобразования транспортной политики в целях содействия смягчению последствий изменения климата. Комитету предлагается **решить**, как наилучшим образом использовать инструмент ForFITS в период после КС-24², с тем чтобы оказать государствам-членам помощь в выполнении их целей и обязательств.

Комитет также **заслушает информацию** о результатах деятельности по разработке ForFITS за последнее время, нацеленной на обеспечение доступа к нему для более широкой аудитории и повышение его значимости и масштабов использования. Комитету также будет передана последняя информация о всестороннем сотрудничестве с внешними заинтересованными сторонами в деле расширения сферы применения и повышения эффективности ForFITS. И наконец, будет представлен обновленный план работы для постановки далеко идущих целей по развертыванию инструмента ForFITS как в рамках Секретариата Организации Объединенных Наций, так и за его пределами.

Документация

Неофициальный документ № 3

iii) *Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптационные требования*

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** результаты работы Группы экспертов по последствиям изменения климата и адаптации для международных транспортных сетей и узлов. После продления мандата Группы еще на один год она провела два совещания в течение 2018 года. В ходе своих совещаний Группа сочла, что работа правительств по выявлению «горячих точек» представляет сложный и длительный процесс, в рамках которого сопоставление точных данных по транспортной инфраструктуре с прогнозами климатических факторов является лишь первым шагом. Следует произвести подробный анализ геоморфологических условий, а также состояния, качества и технических характеристик транспортной инфраструктуры и ее подверженности воздействию климатических изменений. Кроме того, следует использовать соответствующие показатели, позволяющие измерять такие характеристики, как подверженность воздействию, уязвимость и критичность элементов транспортных сетей, и следует учитывать прогнозы, касающиеся интенсивности дорожного движения и землепользования. Следует также выработать четкое и согласованное определение «горячей точки».

e) **Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ о работе его шестнадцатой сессии (12–14 декабря 2018 года, Женева) (ECE/AC.21/SC/2018/2). Комитет, возможно, пожелает одобрить избрание г-на Роберта Талера Председателем Руководящего комитета на 2018–2019 годы. Комитет, возможно, пожелает также **принять к сведению**, что в рамках своей инициативы по привлечению к участию всех трех секторов и после завершения четвертого Совещания высокого уровня и принятия Парижской декларации

¹ Первоначально разработан ЕЭК ООН при финансовой поддержке по линии Счета развития Организации Объединенных Наций.

² Двадцать четвертая сессия Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата.

Руководящий комитет организовал симпозиум конкретно по цели 3 ОПТОСОЗ на тему: «Достижение многоплановых результатов на основе активной мобильности: снижение уровня выбросов и шума, более качественная окружающая среда и улучшение здоровья человека» (12 декабря 2018 года, Женева).

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о подготовке предстоящей пятой сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, которая состоится в Вене в октябре 2019 года, включая подготовку заявления, которое будет одобрено на этом совещании высокого уровня. Речь идет также о подготовке третьего исследования о «зеленых» рабочих местах на транспорте, исследования по вопросу об экологически рациональном вождении и о завершении разработки генерального плана стимулирования велосипедного движения. Комитет, возможно, пожелает также **заслушать информацию** о подготовке в рамках WP.5 руководства по надлежащей практике и тематических исследований в области устойчивого транспорта и городского планирования, а также о подготовке модуля инфраструктуры Генерального плана ОПТОСОЗ по стимулированию велосипедного движения, реализация которого будет начата и который, возможно, будет принят на пятой сессии Совещания высокого уровня в Вене, которое состоится осенью 2019 года (неофициальный документ № 4). Комитет, возможно, также пожелает заслушать информацию о других инициативах в области устойчивого транспорта (ECE/TRANS/2019/7).

Комитету предлагается **рассмотреть вопрос о принятии мер**, направленных на укрепление позиций транспортного сектора в контексте ОПТОСОЗ, в частности посредством назначения национальных координационных центров.

Документация

ECE/TRANS/2019/7, неофициальный документ № 4

f) Интеллектуальные транспортные системы

Комитет будет **проинформирован** о ходе осуществления «дорожной карты» по ИТС, которая была определена на его семьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/2019/8). Комитет, возможно, **заслушает информацию** об итогах главного мероприятия по ИТС в 2018 году на тему: «Управление и инфраструктура для "умной" и автономной мобильности», которое было организовано совместно с Международной автодорожной федерацией (МАФ).

Комитет также будет **проинформирован** об итогах совместного мероприятия Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), проведенного 18 февраля 2019 года.

Комитету предлагается дополнительно **рассмотреть** вопрос о месте ИТС в своей работе и работе его вспомогательных органов в свете итогов сегмента высокого уровня по вопросам политики в контексте автоматизации на транспорте, **стимулировать** деятельность в сфере ИТС, связанную с инфраструктурой и всеми видами транспорта, и **изучить** возможности применения комплексного подхода к ИТС.

Комитету также предлагается **стимулировать** продолжение деятельности SC.1 в области «умных» дорог; усилия SC.3 в области «умного» судоходства, РИС и использования инновационных технологий в контексте недавно принятого текста СИГВВП; работу WP.1 в области безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения; мероприятия WP.15 по обеспечению транспортной телематики при перевозке опасных грузов; деятельность WP.29 в связи с разработкой правил, касающихся автономных/автоматизированных и подключенных транспортных средств; а также усилия WP.30 в сфере eTIR, так как поощрение нормативной и иной деятельности в этих сферах позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане

безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением³.

Документация

ECE/TRANS/2019/8

g) **Продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю: Венская программа действий**

Комитет заслушает **информацию** об итогах Региональной конференции по среднесрочному обзору применения Венской программы действий в Евро-Азиатском и Азиатско-Тихоокеанском регионе(ах), которая состоится в Бангкоке 11 и 12 февраля 2019 года, а также о текущей подготовке к проведению на высоком уровне в четвертом квартале 2019 года всеобъемлющего среднесрочного обзора. Комитет также будет **кратко проинформирован** о финансируемом по линии Счета развития Организации Объединенных Наций проекте, озаглавленном «Устойчивое транспортное сообщение и достижение связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития в отдельных не имеющих выхода к морю странах и странах транзита/промежуточных странах». Этот проект, который осуществляется ЕЭК в сотрудничестве с ЭКЛАК и ЭСКЗА, позволит укрепить потенциал пяти стран (Грузии, Иордании, Казахстана, Парагвая и Сербии) в сфере разработки и реализации обоснованной транспортной политики, стимулирующей устойчивое транспортное сообщение и достижение связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития. Он позволит также оказать странам-бенефициарам поддержку в выполнении их обязательств в соответствии с Венской программой действий.

h) **Безопасность на внутреннем транспорте**

Комитет будет **кратко проинформирован** об итогах рабочего совещания по вопросам охраны и безопасности на железнодорожном транспорте, которое было организовано совместно ЕЭК, МТФ, МСЖД и проведено в контексте ежегодного саммита МТФ 23 мая 2018 года.

i) **Партнерство и деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета**

i) *Изменения на транспорте в Европейском союзе*

Комитет будет **проинформирован** представителем Генерального директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии о наиболее важных законодательных и стратегических инициативах в области транспорта, которые были предприняты Европейским союзом в 2018 году.

Документация

ECE/TRANS/2019/9

ii) *Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума*

Комитет будет **проинформирован** представителем Международного транспортного форума о последних изменениях, связанных с работой Форума.

iii) *Деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета*

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** представителей других организаций о деятельности за последнее время, которая представляет интерес для Комитета.

³ Более подробная информация об автоматизированных транспортных средствах и правилах дорожного движения приведена в пункте 5 b) повестки дня; аспекты использования автоматизированных транспортных средств охарактеризованы в пункте 5 c) повестки дня.

5. Стратегические вопросы, связанные с разными видами транспорта и тематическими направлениями

а) Деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях по проектам Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ). Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что подготовлены следующие доклады ТЕА: «Отчет о состоянии сети ТЕА за 2018 год», «Рабочие модели для подсектора автомобильного транспорта» и «Стандарты обслуживания автомагистралей и других дорог ТЕА» (неофициальный документ № 5).

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает **заслушать сообщение** о том, что в 2019 году будет завершена подготовка трех докладов ТЕА, касающихся моделирования информации о строительстве дорожной инфраструктуры, инструментов и процедур оценки эффективности управления и взимания платы за пользование автомагистралями, а также докладов ТЕЖ о втором этапе реализации Генерального плана обеспечения высокоскоростного железнодорожного сообщения. Комитет, возможно, пожелает **одобрить опубликование этих докладов**, с тем чтобы облегчить их распространение и, таким образом, содействовать усилению их воздействия в соответствующих странах.

Комитет будет **проинформирован** о продлении Соглашения о принимающей стране проекта ТЕЖ, ситуации в связи с Управляющим и заместителем Управляющего проектом ТЕЖ, а также Управляющим проектом ТЕА.

Комитет, возможно, пожелает **поддержать** деятельность в рамках этих двух проектов и **высказать свое мнение** относительно будущих направлений работы, рассмотренных в неофициальном документе № 5.

Документация

Неофициальный документ № 5

б) Согласование правил в области транспортных средств

Комитет будет **проинформирован** о последних изменениях в связи с деятельностью Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и его шести вспомогательных рабочих групп (GRB/GRBP, GRE, GRPE, GRRF/GRVA, GRSG и GRSP), Административного комитета Соглашения 1958 года, Административного комитета Соглашения 1997 года и Исполнительного комитета Соглашения 1998 года.

Комитету предлагается **одобрить** выполнение решения № 19, принятого на его восьмидесятой сессии, путем преобразования GRRF во вспомогательную Рабочую группу по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). Это преобразование потребовало перераспределения направлений деятельности, за которые отвечала GRRF, между другими рабочими группами. В частности, возложение на GRB, которая уже и так занималась некоторыми предписаниями, касающимися шин (например, вопросами шумового поведения), задач, связанных с эксплуатацией шин, нашло отражение в корректировке названия этой Рабочей группы (GRBP), которую Комитету также предлагается **одобрить**.

Комитет будет также **проинформирован** о деятельности Всемирного форума и его рабочих групп, охарактеризованной в документе ECE/TRANS/WP.29/2018/1/Rev.2, в котором содержится подробный обзор распределения областей деятельности между различными группами.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в течение 2018 года параллельно с Всемирным форумом и его вспомогательными органами работали порядка 40 неофициальных групп, оказывавших им помощь в подготовке новых правил в области транспортных средств и обновлении 147 существующих правил ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года, 20 глобальных технических правил ООН,

связанных с Соглашением 1998 года, и [4] предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, со 100 поправками.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** число Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года (56), Соглашения 1998 года (36) и Соглашения 1997 года (15).

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о том, что 19 июля 2018 года вступили в силу новые правила ООН, касающиеся международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства, систем вызова экстренных оперативных служб и систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i, и что 2 января 2019 года вступят в силу новые правила ООН, касающиеся транспортных средств категории L, работающих на водороде и топливных элементах, и механических деталей сцепных устройств составов сельскохозяйственных транспортных средств.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что Административный комитет Соглашения 1997 года ввел новые правила проведения периодического технического осмотра транспортных средств, функционирующих на СНГ/СПГ, и периодического технического осмотра транспортных средств с электродвигателем.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** информацию о том, что Исполнительный комитет Соглашения 1998 года принял новые Глобальные технические правила № 20, касающиеся безопасности электромобилей (БЭМ), и поправки к Глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов), № 15 (всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности) и к новым Глобальным техническим правилам № 19, касающимся испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о ходе создания базы данных для обмена информацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)⁴ после вступления в силу пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2018/1/Rev.2, ECE/TRANS/2019/10

с) Безопасность дорожного движения

Комитет будет **проинформирован** о самых важных изменениях, связанных с деятельностью Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1). В частности, будет представлена информация по таким предметным областям, как автоматизированные транспортные средства и руководство необязательного характера, озаглавленное «Резолюция Глобального форума по безопасности дорожного движения, касающаяся развертывания систем высокоавтоматизированных и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения», которая была принята на семьдесят четвертой сессии WP.1; международные водительские удостоверения; уязвимые участники дорожного движения; цели в области устойчивого развития и Сводная резолюция о дорожном движении (CP.1)

Комитет будет также проинформирован о работе и достижениях Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам (GERSS), которая, как ожидается, завершит выполнение своего мандата в июне 2019 года. Комитету **будет предложено одобрить** решение WP.1 о продлении мандата GERSS до 30 июня 2019 года (ECE/TRANS/WP.1/165, пункт 25), с тем чтобы GERSS могла представить свой окончательный доклад WP.1.

⁴ База данных для обмена информацией об официальных утверждениях (ДЕТА).

Комитет будет **проинформирован** о ходе разработки системы e-CoRSS, являющейся электронной версией Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года.

Комитету будет предложено **принять к сведению** приложение II к документу ECE/TRANS/WP.1/165, который представляет собой вклад WP.1 в разработку проекта стратегии КВТ до 2030 года.

Комитет заслушает **информацию** о 50-й годовщине вступления в силу конвенций 1968 года о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, отмечавшейся 8 ноября 2018 года.

Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** прогресс в деле осуществления плана действий по безопасности дорожного движения ЕЭК (ECE/TRANS/2019/11).

Комитет заслушает **информацию** об итогах финансируемых по линии Счета развития Организации Объединенных Наций обследований состояния безопасности дорожного движения (ОСБДД) в Албании и Грузии (ECE/TRANS/2019/12). ОСБДД проводились для оценки текущей ситуации в области безопасности дорожного движения, оказания странам-бенефициарам помощи в выявлении наиболее важных аспектов безопасности дорожного движения и вынесении рекомендаций относительно дальнейших действий. С учетом наиболее важных из выявленных аспектов для заинтересованных сторон в области безопасности дорожного движения этих стран были организованы рабочие совещания по наращиванию потенциала. Данный проект способствовал повышению осведомленности общественности о проблемах безопасности дорожного движения и убедил национальных экспертов и неправительственный сектор в необходимости достижения высоких целевых показателей в отношении безопасности дорожного движения и принятия конкретных мер по повышению безопасности дорожного движения.

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** результаты реализации проекта ОСБДД и **заявить о поддержке** усилий по осуществлению предстоящего ОСБДД в Казахстане.

Комитет будет **проинформирован** об основных изменениях в связи с деятельностью Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения г-на Жана Тодта и областях сотрудничества с Комитетом (ECE/TRANS/2019/13).

Комитет будет **проинформирован** об учреждении Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ЮНРСТФ) и об усилиях по обеспечению его функционирования. Кроме того, Комитет будет **проинформирован** о назначении Швеции представителем региона ЕЭК в Консультативном совете Фонда. Консультативный совет Фонда состоит из представителей государств-членов всех пяти регионов Организации Объединенных Наций, учреждений Организации Объединенных Наций, доноров из государственного и частного секторов, многосторонних банков развития, гражданского общества и научных кругов, что свидетельствует о применении Фондом основанного на партнерстве широкого подхода к повышению безопасности дорожного движения. Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** прогресс в области учреждения секретариата в рамках ЕЭК.

Комитет, **возможно, пожелает заявить о решительной поддержке** региональной и глобальной деятельности ЮНРСТФ, **настоятельно призвать** государства, являющиеся его членами, к расширению сотрудничества в выполнении его миссии, **одобрить** размещение секретариата в рамках ЕЭК и **просить** Швецию доводить региональные послания до сведения Консультативного совета.

Документация

ECE/TRANS/2019/11, ECE/TRANS/2019/12, ECE/TRANS/2019/13

d) Автомобильный транспорт

Комитет **будет проинформирован** о последних изменениях в связи с деятельностью Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) и Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

В частности, Комитет **заслушает новую информацию** о ходе работы по предложению правительства Словакия внести поправки в статьи 14 (право присоединиться к Соглашению), 22 и 22-бис (процедуры внесения поправок) ЕСТР, а также одновременно с этим скорректировать соответствующие части Соглашения ЕСТР для указания ссылок на регламенты 165/2014, 2016/799 и 2018/502 (добавление 1С) Европейского союза в основном с учетом предложения правительства Эстонии о внесении поправок.

Секретариат **также проинформирует** Комитет о том, что различия в режимах ЕСТР в Договаривающихся сторонах – членах Европейского союза и Договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, будут преодолены после обязательного внедрения «умных» тахографов в Договаривающихся сторонах ЕСТР, являющихся членами Европейского союза, после 15 июня 2019 года. Кроме того, секретариат сообщит о статусе любого предложения по изменению статьи 14 (право присоединиться к Соглашению), с тем чтобы Ливан получил право присоединиться к Соглашению ЕСТР.

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению, что срок действия мандата Группы экспертов по ЕСТР истекает 30 июня 2019 года. На своем совещании, которое состоится 18 февраля 2019 года, Группа примет решение о продлении своего мандата, если это будет необходимо. Если такое решение будет принято, то секретарь передаст соответствующую просьбу в Комитет.

Затем Комитет заслушает информацию о числе Договаривающихся сторон Дополнительного протокола к Конвенции КДПГ (э-КДПГ), о специальной сессии SC.1 по введению э-КДПГ, которая состоялась 4 апреля 2018 года, и о «беспристрастной» директивной записке по правовым аспектам э-КДПГ, подготовленной секретариатом.

Комитет **будет проинформирован также** о рабочем совещании SC.1 по вопросу о цифровой/«умной» дорожной инфраструктуре, которое состоялось 5 апреля 2018 года.

И наконец, Комитет **будет проинформирован** о ходе разработки глобального многостороннего соглашения о международных регулярных перевозках пассажиров международными и городскими автобусами («ОмниБус») за время, прошедшее после возобновления реализации этой задачи SC.1 в 2018 году.

e) Железнодорожный транспорт

Комитет **будет проинформирован** об итогах семьдесят второй сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) (ECE/TRANS/SC.2/230). Комитет, возможно, пожелает также **заслушать информацию** об итогах рабочего совещания на тему: «Инновации на железных дорогах: формирование железных дорог будущего в регионе», состоявшегося в ходе последней сессии SC.2. Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению**, что приняты дополнительные изменения к СМЖЛ и что в настоящее время осуществляется подготовка сводного варианта этого Соглашения. Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о ходе работы по второму этапу реализации Генерального плана для высокоскоростной железнодорожной сети в регионе ТЕЖ и о сотрудничестве с проектом ТЕЖ. Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** об изменениях в связи с новой конвенцией по облегчению условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы. Кроме того, Комитет, возможно, пожелает заслушать новую информацию о ходе проведения обзора положения на железнодорожном транспорте.

Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о результатах работы Группы экспертов по единому железнодорожному праву, которая разрабатывает

новый правовой режим железнодорожных перевозок, в частности в связи с экспериментальными проверками. Комитет, возможно, пожелает **заслушать информацию** о результатах работы Группы, подготовленных экспертами рекомендациях и в этой связи **дать руководящие указания** в отношении будущей работы Группы.

Комитету предлагается дать указания по этой деятельности.

f) Интермодальные перевозки и логистика

Комитет будет **проинформирован** об итогах шестьдесят первой сессии Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (ECE/TRANS/WP.24/143). В частности, Комитет, возможно, пожелает принять к сведению **информацию** о деятельности Рабочей группы по следующим вопросам:

- a) интермодальные транспортные терминалы;
- b) подготовка национальных генеральных планов в области интермодальных перевозок и логистики;
- c) Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ);
- d) национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок;
- e) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей.

Комитет, возможно, пожелает также **заслушать информацию** об итогах рабочего совещания на тему: «Оперативные задачи региональных интермодальных перевозок и инновационные решения» и о рекомендациях, изложенных экспертами и другими заинтересованными сторонами (ECE/TRANS/2019/14). Кроме того, Комитет будет проинформирован о принятии и вступлении в силу ряда поправок к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протоколу к СЛКП.

Комитету будет **предложено рассмотреть** документ ECE/TRANS/2019/14, содержащий круг ведения Группы экспертов по Кодексу ГТЕ, согласованный Рабочей группой на ее шестьдесят первой сессии. К Комитету **будет обращена просьба учредить** Группу экспертов по Кодексу ГТЕ и одобрить ее круг ведения. Поскольку Кодекс ГТЕ является результатом совместных действий МОТ, ИМО и ЕЭК ООН, Группа экспертов по Кодексу ГТЕ приступит к работе только после того, как ее круг ведения будет утвержден МОТ и ИМО. Предполагается, что Группа будет проводить свои совещания два раза в течение первого года, по крайней мере три раза в течение второго года и не менее двух раз в течение третьего года и завершит свою работу подготовкой заключительного доклада.

Документация

ECE/TRANS/2019/14

g) Внутренний водный транспорт

Комитет **заслушает информацию** об итогах международной конференции по внутреннему водному транспорту на тему: «Внутреннее судоходство объединяет», которая была организована 18 и 19 апреля 2018 года во Вроцлаве совместно ЕЭК и Министерством морского хозяйства и внутреннего судоходства Польши, и о принятии декларации министров, озаглавленной «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте»⁵.

⁵ С текстом этой декларации министров можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/sc3/Ministerial-declaration_e.pdf.

Комитет, возможно, пожелает **принять** резолюцию «Содействие развитию внутреннего водного транспорта» (ECE/TRANS/2019/15), подготовленную Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестьдесят второй сессии в поддержку этого заявления. Комитет, возможно, также пожелает **обратиться** к государствам-членам, имеющим интересы в области внутреннего судоходства, **с призывом** подписать декларацию министров, если они еще не сделали этого.

Комитет будет **проинформирован** о прогрессе, достигнутом SC.3 и ее вспомогательными органами в 2018 году в следующих областях:

a) принятие добавления 1 к третьему пересмотренному изданию Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории E («Синей книги») на шестьдесят второй сессии SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3/Amend.1);

b) обновление карты европейской сети внутренних водных путей;

c) текущая деятельность по Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) и публикация, озаглавленная «Осуществление пятого пересмотренного варианта ЕПСВВП» (ECE/TRANS/266);

d) принятие SC.3 Европейских правил сигнализации на внутренних водных путях в качестве резолюции № 90;

e) принятие второго пересмотренного варианта резолюции № 61 в качестве резолюции № 91;

f) поощрение прогулочного судоходства, включая деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному судоходству, принятие второго пересмотренного варианта Европейской сети прогулочного судоходства по внутренним водным путям (резолюция № 52) в качестве резолюции № 92 и публикация, озаглавленная «Инструкции к тексту резолюции № 40 (Международное удостоверение на право управления прогулочным судном)» (ECE/TRANS/NONE/2018/5).

Далее Комитет будет **проинформирован** о текущей деятельности в связи с автоматизацией, «умным» судоходством и переводом информации о внутренних водных путях в Европе в цифровой формат, а именно:

- о рабочем совещании «Автономное плавание и внутреннее судоходство», состоявшемся 14 февраля в ходе пятьдесят второй сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), которое было организовано совместно ЕЭК и компанией «Фламандские водные пути н.в.» (ECE/TRANS/2019/16);
- о рабочем совещании «Перевод информации о внутренних водных перевозках в цифровой формат», состоявшемся 4 октября 2018 года в ходе шестьдесят второй сессии SC.3.

Комитет, возможно, **пожелает настоятельно призвать** страны, являющиеся его членами, к активному участию в этой работе.

Документация

ECE/TRANS/2019/15, ECE/TRANS/2019/16, ECE/TRANS/266,
ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3/Amend.1, ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5/Amend.2,
ECE/TRANS/SC.3/208, ECE/TRANS/NONE/2018/5

h) Активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция о согласовании, Конвенция МДП, проект eTIR и другие меры по облегчению таможенного транзита)

Комитет будет **проинформирован** об основных итогах 148-й, 149-й и 150-й сессий Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30) (ECE/TRANS/WP.30/296, ECE/TRANS/WP.30/298 и ECE/TRANS/WP.30/300), и ему будет предложено **принять к сведению** деятельность Административного комитета МДП (АС.2) в 2018 году, включая, в частности, принятые поправки

(ECE/TRANS/WP.30/AC.2/137 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/139), содержащиеся в документе ECE/TRANS/2019/17. Далее секретариат сообщит Комитету о том, какие страны присоединились к Конвенции МДП за последнее время.

В частности, Комитет будет **проинформирован** о ходе дискуссии в WP.30 по вопросу о правовых рамках eTIR, и к нему будет обращена просьба **одобрит** продолжение проекта eTIR и с этой целью: а) **принять решение** продлить мандат неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) на 2019 год, б) **настоятельно призвать** Договаривающиеся стороны и соответствующие заинтересованные стороны обеспечить продолжение необходимого финансирования для внедрения проекта eTIR и с) **настоятельно призвать** Договаривающиеся стороны оперативно завершить рассмотрение вопроса о новом приложении 11 к Конвенции МДП, введя компьютеризацию процедуры МДП в правовой текст Конвенции.

Комитет будет **проинформирован** о самых последних изменениях в связи с применением Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе (Конвенции о согласовании 1982 года) и о вопросах применения Таможенной конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года). И наконец, Комитет будет **проинформирован** о разработке новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа. В этой связи Комитет, возможно, **примет к сведению** или **одобрит** документ ECE/TRANS/2019/18, содержащий самый последний согласованный вариант текста новой конвенции.

Документация

ECE/TRANS/2019/17, ECE/TRANS/2019/18

i) Перевозка опасных грузов

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета провел совещания 25 июня – 4 июля 2018 года (см. доклад ST/SG/AC.10/C.3/106 и Add.1) и 26 ноября – 4 декабря 2018 года (см. доклад ST/SG/AC.10/C.3/108). Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции провел совещания 4–6 июля 2018 года (см. доклад ST/SG/AC.10/C.4/70) и 5–7 декабря 2018 года (см. доклад ST/SG/AC.10/C.4/72).

Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции провел свою девятую сессию 7 декабря 2018 года в целях рассмотрения работы обоих подкомитетов за двухгодичный период 2017–2018 годов (см. доклад ST/SG/AC.10/46). Он принял рекомендации (ST/SG/AC.10/46/Add.1–3), которые будут отражены в публикациях, запланированных секретариатом на 2019 год (двадцать первое пересмотренное издание Рекомендаций по перевозке опасных грузов – Типовые правила; седьмое пересмотренное издание Рекомендаций по перевозке опасных грузов – Руководство по испытаниям и критериям; и восьмое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации опасности и маркировки химической продукции).

Комитет **будет проинформирован** о том, что ИМО, ИКАО, а также органы ЕЭК, занимающиеся вопросами наземных перевозок опасных грузов, приступят в 2019 году к работе по переносу рекомендаций Комитета ЭКОСОС в свои соответствующие правовые документы, с тем чтобы обеспечить их одновременное применение в отношении всех видов транспорта по состоянию на 1 января 2021 года.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в октябре 2018 года к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) присоединилась Нигерия, в результате чего число его Договаривающихся сторон достигло 51. Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 (1) и 14 (3) б)

ДОПОГ, принятый Конференцией Договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все Договаривающиеся стороны ДОПОГ стали сторонами этого Протокола (на настоящий момент это сделали 36 Договаривающихся сторон). Комитет, **возможно, пожелает настоятельно призвать** остальные Договаривающиеся стороны (Азербайджан, Беларусь, Боснию и Герцеговину, бывшую югославскую Республику Македония, Грузию, Исландию, Казахстан, Мальту, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Таджикистан, Тунис, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы этот Протокол мог вступить в силу.

Комитет, возможно, **пожелает также принять к сведению**, что Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) рассмотрела на своей 104-й сессии предложение о том, чтобы исключить слово «Европейское» из нынешнего названия ДОПОГ (см. документ ECE/TRANS/WP.15/242, пункты 45–49), с тем чтобы стимулировать присоединение к этому документу дополнительных стран, расположенных за пределами Европы. Рабочая группа не выдвинула никаких возражений. Следовательно, в соответствии с пунктом 1 статьи 13 Соглашения Правительство Португалии представило просьбу о созыве конференции Сторон для внесения поправки в название Соглашения. Уведомление о такой просьбе было распространено 12 октября секретариатом среди всех Договаривающихся сторон. Поскольку для созыва конференции Договаривающихся сторон требуется согласие на это по меньшей мере одной четверти Договаривающихся сторон (в данном случае тринадцати), Комитет, **возможно, пожелает просить Договаривающиеся стороны** как можно скорее сообщить о своем согласии с этой просьбой, с тем чтобы эту конференцию можно было провести в ходе 106-й сессии WP.15 (13–17 мая 2019 года) в соответствии с просьбой Рабочей группы, изложенной на ее 104-й сессии.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что проекты поправок к приложениям А и В к ДОПОГ, принятые в 2016, 2017 годах и мае 2018 года для предполагаемого вступления в силу 1 января 2019 года и воспроизведенные в документах ECE/TRANS/WP.15/240 и Corr.1, ECE/TRANS/WP.15/240/Add.1, были представлены Генеральному секретарю правительством Португалии, а затем препровождены Генеральным секретарем Договаривающимся сторонам для принятия. Они были сочтены принятыми 1 октября 2018 года и вступят в силу 1 января 2019 года. В данной связи секретариат опубликовал новое сводное издание ДОПОГ 2019 года (ECE/TRANS/257, Vol. I и II).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что были сочтены принятыми 1 октября 2018 года для вступления в силу 1 января 2019 года проекты поправок к прилагаемым к ВОПОГ Правилам, которые были приняты в 2016, 2017 и 2018 годах и воспроизводятся в документе ECE/ADN/45. Другие поправки, принятые в августе 2018 года и воспроизведенные в документах ECE/ADN/45/Corr.1 и ECE/ADN/45/Add.1, также были распространены для принятия и вступления в силу 1 января 2019 года. В данной связи секретариат публикует новое сводное издание ДОПОГ 2019 года (ECE/TRANS/276, Vol. I и II). Число Договаривающихся сторон ДОПОГ по-прежнему составляет 18.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Совместным совещанием Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозке опасных грузов, самой Рабочей группой и Совместным совещанием экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, были приняты другие проекты поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ для предполагаемого вступления в силу 1 января 2021 года.

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/AC.2), и Административного комитета ВОПОГ проведет свои тридцать четвертую и двадцать вторую сессии 21–25 января 2019 года и 25 января 2019 года соответственно.

Документация

Неофициальный документ № 6, ST/SG/AC.10/C.3/106 и Add.1, ST/SG/AC.10/C.3/108, ST/SG/AC.10/C.4/70, ST/SG/AC.10/C.4/72; ST/SG/AC.10/46 и Add.1-3; ECE/TRANS/WP.15/240 и Corr.1 и Add.1; ECE/TRANS/WP.15/242, ECE/TRANS/WP.15/244; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/150 и Add.1; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/152 и Add.1; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/68; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62; ECE/ADN/45 и Corr.1 и Add.1, ECE/ADN/47, ECE/ADN/44; ECE/TRANS/275; ECE/TRANS/276

j) Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

Комитет будет **проинформирован** о состоянии предложенных поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), которые были приняты на семьдесят третьей и семьдесят четвертой сессиях Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в 2017 и 2018 годах (ECE/TRANS/WP.11/237, приложение I, и ECE/TRANS/WP.11/239, приложение I).

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что число Договаривающихся сторон Соглашения по-прежнему составляет 50.

Комитет, возможно, также пожелает **отметить**, что WP.11 в ходе своей семьдесят четвертой сессии провела дискуссию «за круглым столом» по вопросу о путях совершенствования деятельности Рабочей группы и приняла следующие решения:

- a) изучить возможность включения не имеющих обязательной силы положений о перевозке свежих фруктов и овощей;
- b) увеличить число сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода, с тем чтобы проводить одну сессию в течение первого года и две сессии в течение второго года;
- c) увеличить цикл поправок до двух лет с возможностью уведомления о поправках, касающихся срочных вопросов, в любое время в течение цикла;
- d) не изменять правила процедуры Рабочей группы или статью 18 Соглашения СПС в отношении снятия требования консенсуса. Рабочая группа:
 - i) сочла, что существуют другие способы увеличения числа принятых поправок и поддержания актуальности Соглашения;
 - ii) настоятельно призвала своих членов активнее работать между сессиями для согласования предложений и четко разяснять причины отказа, с тем чтобы предложения можно было улучшить;
 - iii) предложила рассмотреть вопрос о проведении четкого различия между статьями Соглашения и техническими положениями/условиями использования для содействия принятию поправок технического характера.

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** решение Рабочей группы об увеличении числа сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода, как это указано в подпункте b).

Другие темы, имеющие важное значение для сохранения актуальности соглашения и его согласования с экономическими, технологическими и политическими изменениями/вызовами были обозначены как требующие дальнейшего обсуждения; речь идет о следующем:

- a) согласование четкого определения сферы действия СПС, включая вводное положение/положение о продлении для обеспечения возможности расширения области его применения, если это будет необходимо;
- b) включение в Соглашение определения «скоропортящихся пищевых продуктов»;

- с) поиск общего толкования преамбулы Соглашения, особенно в связи с вопросом соотношения качества и безопасности;
- д) достижение согласия по вопросу о разработке перечня грузов, охватываемых областью применения;
- е) адаптацию норм и требований СПС к условиям (климатическим, техническим), имеющим место при перевозках скоропортящихся пищевых продуктов в различных климатических зонах.

В целом было решено, что следует предпринять дальнейшие шаги по повышению согласованности осуществления соглашения:

- а) можно было бы создать единую базу данных, содержащую образцы свидетельства СПС, с тем чтобы способствовать сокращению случаев подделки и неправильного использования документов и упростить процедуру выдачи новых свидетельств СПС при передаче специальных транспортных средств другому государству;
- б) Договаривающимся сторонам следует стремиться гармонизировать процедуры для обеспечения соблюдения требований, контроля и использования санкций в разных странах. WP.11 было рекомендовано проанализировать, каким образом другие рабочие группы решают аналогичные проблемы согласования и осуществления, и учесть передовую практику.

Документация

ECE/TRANS/WP.11/237, ECE/TRANS/WP.11/239

к) Транспортная статистика и данные

Комитет будет **проинформирован** о деятельности в области статистики транспорта и ходе осуществления программ обследования движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E в 2015 году в соответствии с резолюциями № 261 и 262, принятыми на его семьдесят шестой сессии в 2014 году.

Комитет будет **проинформирован** о том, что Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6) в ходе своей шестьдесят девятой сессии провела рабочее совещание по повышению качества данных в контексте статистики внутренних водных путей, на котором обсуждались такие темы, как новаторские методы сбора данных, в частности посредством использования данных Автоматической идентификационной системы (АИС) для подготовки статистики, общая задача учета перемещений иностранных судов и важное значение разбивки статистических данных о внутренних водных путях по типам грузов.

Комитет будет **проинформирован** о том, что недавно секретариат подготовил ряд публикаций, в том числе Бюллетень статистики транспорта, Бюллетень статистики безопасности дорожного движения, а также Информационные карточки по транспортной статистике, в которых были резюмированы ключевые транспортные статистические данные для государств – членов ЕЭК ООН (ECE/TRANS/2019/19 и неофициальный документ № 7). Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что WP.6 продолжает активно участвовать в подготовке данных для наблюдения за достижением связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития и различными средствами повышает прозрачность этих данных.

Комитет будет **проинформирован** о том, что WP.6 одобрила достигнутый до настоящего времени прогресс в подготовке пятого варианта Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и Международным транспортным форумом.

Комитет, возможно, пожелает **рассмотреть и одобрить** рекомендации правительствам, касающиеся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года (ECE/TRANS/WP.6/2018/11), и проект соответствующей резолюции (ECE/TRANS/WP.6/2018/11, глава XIII), которые были приняты WP.6,

отметив потенциальную пользу визуального отображения данных обследования, содержащегося в документе ECE/TRANS/2019/20.

Комитет, возможно, пожелает также **рассмотреть и одобрить** рекомендации правительствам, касающиеся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2020 года (ECE/TRANS/WP.6/2018/8), и проект соответствующей резолюции (ECE/TRANS/WP.6/2018/8, глава XII), которые были приняты WP.6.

Документация

ECE/TRANS/2019/19, неофициальный документ № 7 (нынешние информационные карточки), ECE/TRANS/2019/20, ECE/TRANS/WP.6/2018/11, ECE/TRANS/WP.6/2018/8

6. Вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК), Экономического и Социального Совета (ЭКОСОС) и других органов и конференций Организации Объединенных Наций

а) ЕЭК, ЭКОСОС и другие органы и конференции Организации Объединенных Наций

Комитет будет **проинформирован** секретариатом по вопросам, вытекающим из последних решений ЕЭК, ЭКОСОС и других органов и конференций Организации Объединенных Наций, которые представляют интерес для Комитета.

б) Диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом

Комитет **предложит** представителям других региональных комиссий Организации Объединенных Наций **обменяться информацией** о текущей деятельности в области внутреннего транспорта в их регионах; речь идет, в частности, об учреждении по инициативе ЭСКАТО межрегионального координационного комитета по перевозкам между Азией и Европой.

7. Проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2018 году

Комитету будет **представлен** всеобъемлющий доклад о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2018 году по административному сопровождению 58 конвенций, соглашений и других правовых документов Организации Объединенных Наций, которые составляют международную нормативно-правовую базу в области автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта, а также перевозки опасных грузов и конструкции транспортных средств (ECE/TRANS/2019/21). Эта деятельность способствовала достижению Целей в области устойчивого развития и проводилась в форме диалога по вопросам политики и нормативно-правовой работы, аналитической деятельности, а также мероприятий по наращиванию потенциала и оказанию технической помощи. В проекте годового доклада для делегатов, участвующих в работе КВТ, изложена краткая информация в формате, пригодном для широкого распространения. Комитету будет также представлена уточненная версия проекта годового доклада с фотографиями (неофициальный документ № 8).

Комитету предлагается **обсудить** годовой доклад, а также **дать указания** относительно более широкого распространения информации о достигнутых результатах и будущего использования годовых докладов.

Документация

ECE/TRANS/2019/21, неофициальный документ № 8

IV. Прочие вопросы, связанные с работой вспомогательных органов Комитета

8. Вопросы для одобрения Комитетом и вопросы информационного характера: утверждение докладов вспомогательных органов Комитета

Комитет, возможно, пожелает **одобрить** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и **поручить** секретариату включить ссылки в полный текст доклада КБТ на основе соответствующих аннотаций, содержащихся в настоящем документе.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/165, ECE/TRANS/WP.1/163; ECE/TRANS/WP.5/64, ECE/TRANS/WP.6/175, ECE/TRANS/WP.11/237, ECE/TRANS/WP.11/239, ECE/TRANS/WP.15/240 и Corr.1 и Add.1; ECE/TRANS/WP.15/242, ECE/TRANS/WP.15/244; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/150 и Add.1; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/152 и Add.1; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/68; ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62; ECE/ADN/45 и Corr.1 и Add.1, ECE/ADN/47, ECE/ADN/44; ECE/TRANS/275; ECE/TRANS/276, ECE/TRANS/WP.24/143, ECE/TRANS/WP.29/1137, ECE/TRANS/WP.29/1139, ECE/TRANS/WP.29/1142, ECE/TRANS/WP.30/296, ECE/TRANS/WP.30/298, ECE/TRANS/WP.30/300, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/137, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/139 и Corr.1, ECE/TRANS/SC.1/408; ECE/TRANS/SC.1/410, ECE/TRANS/SC.2/230, ECE/TRANS/SC.3/207

9. Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту

Комитет **рассмотрит** документ ECE/TRANS/2019/22, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро Комитета по внутреннему транспорту в 2018 году. Комитет, возможно, пожелает сослаться на решения Бюро в рамках соответствующих пунктов своей повестки дня.

Далее Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что утверждение доклада о работе его восемьдесят первой сессии будет ограничено принятием перечня основных решений. Полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе.

Документация

ECE/TRANS/2019/22

10. Деятельность Комиссии и доклад Комитета Исполнительному комитету

Комитет, возможно, пожелает **дать указания** своему Председателю относительно ключевых положений доклада (который должен быть подготовлен в консультации с секретариатом) Исполкому на одной из его будущих сессий.

11. Перечень публикаций в 2020 году

Секретариат проинформирует Комитет о программе публикаций на 2020 год в соответствии с проводимой Организацией Объединенных Наций реформой системы управления.

Документация

ECE/TRANS/2019/23

12. План по программам на 2020 год

Комитет, возможно, пожелает отметить, что в соответствии с информацией, представленной на его восьмидесятой годовой сессии (ECE/TRANS/2018/27), в декабре 2017 года на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены одобрили предложенный переход с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период на экспериментальной основе начиная с бюджета по программам на 2020 год и просили Генерального секретаря провести анализ изменений в бюджетном цикле в 2022 году после завершения первого полного бюджетного цикла. Генеральная ассамблея также постановила рассмотреть вопрос о введении годового бюджета на своей семьдесят седьмой сессии с целью принятия окончательного решения.

Комитету предлагается рассмотреть и прокомментировать план по программам на 2020 год в том, что касается подпрограммы, посвященной транспорту (ECE/TRANS/2019/24).

Комитет, **возможно, пожелает отметить**, что начиная с 2020 года ежегодная программа работы Комитета заменит аналогичный документ с двухгодичным охватом. Комитет, возможно, пожелает отметить, что в силу этих изменений программного цикла и соответствующего логического обоснования программные документы с двухгодичным охватом, которые ранее были приняты Комитетом, в том числе по оценке и контролю, будут неактуальными для нового программного цикла. В данной связи Комитет, возможно, пожелает поручить секретариату **прекратить** их подготовку.

Документация

ECE/TRANS/2019/24

13. Расписание совещаний в 2019 году

Предварительный перечень совещаний был распространен для **рассмотрения и принятия** Комитетом на основе предложений, высказанных вспомогательными органами Комитета.

Документация

ECE/TRANS/2019/25

V. Прочее

14. Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии

Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что его восемьдесят вторую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 24–27 февраля 2020 года.

VI. Перечень решений

15. Утверждение перечня основных решений восемьдесят первой сессии

Комитет **утвердит** перечень основных решений восемьдесят первой сессии.

VII. Предварительное расписание

Вторник, 19 февраля	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	пункты 1, 2
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	пункт 3 (сессия с ограниченным участием)
Среда, 20 февраля	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	пункт 4
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	пункты 4 (<i>продолжение</i>) и 5
Четверг, 21 февраля	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	пункт 5 (<i>продолжение</i>)
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	пункты 6–14
Пятница, 22 февраля	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	пункт 15