|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/2019/1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 December 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят первая сессия**

Женева, 19–22 февраля 2019 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Автоматизация на транспорте**

Проект концептуальной записки о проведении сегмента высокого уровня по вопросам политики на тему «Автоматизация на транспорте» и сопутствующих параллельных мероприятий высокого уровня

Записка секретариата

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| В настоящем документе в общих чертах изложены справочная информация, видение, концепция и основные темы, относящиеся к сегменту высокого уровня по вопросам политики на тему «Автоматизация на транспорте», который состоится в рамках восемьдесят первой ежегодной сессии Комитета по внутреннему транспорту. В документе также содержится информация о запланированной деятельности, параллельных и общественных мероприятиях. Ключевым моментом этой сессии Комитета явится принятие основополагающей стратегии КВТ на период до 2030 года и резолюции, озаглавленной «Усиление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте». |
|  |

I. Восемьдесят первая ежегодная сессия Комитета по внутреннему транспорту: веха в истории Комитета

Справочная информация, общее видение и ожидаемый уровень участия

1. Восемьдесят первая ежегодная сессия Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в 2019 году, как ожидается, явится вехой в его истории: предполагается, что Комитет постановит принять свою стратегию на период до 2030 года. Ожидается, что это совещание будет проходить в том же месте (зал XVII), где в 2017 году министры из стран всего мира собрались вместе с более чем 500 участниками для празднования семидесятой годовщины КВТ и призвали к разработке и принятию новой стратегии КВТ.

2. За 70 лет Комитет стал центром по конвенциям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта. Наряду с признанием всемирного влияния регулятивной работы Комитета, все более глобального географического охвата его инструментов, имеющих обязательную юридическую силу, и настоятельной необходимости сделать всемирную нормативно-правовую базу, регулирующую внутренний транспорт, более инклюзивной и доступной для всех, а также оказать поддержку осуществлению ЦУР, в резолюции министров, принятой в 2017 году, содержался призыв к разработке и принятию новой стратегии КВТ. В 2018 году при участии министров стран Африки, Азии, Европы и Ближнего Востока Комитет постановил рассмотреть и принять свою стратегию на период до 2030 года на своей восемьдесят первой ежегодной сессии в 2019 году (19–22 февраля 2019 года).

3. С учетом высокого уровня участия руководителей сектора транспорта в 2017 и 2018 годах и ввиду важности решений, которые будут определять будущее Комитета, рекомендуется, чтобы уровень участия на восемьдесят первой ежегодной сессии соответствовал уровню министра или заместителя министра/государственного секретаря для участников дискуссионных групп и выступающих, а в остальных случаях – уровню руководителя старшего звена. Кроме того, ожидается, что в сегменте по вопросам политики примут участие руководители ключевых международных правительственных и неправительственных организаций и компаний транспортного сектора.

II. Сегмент высокого уровня по вопросам политики на тему «Автоматизация на транспорте»

4. Исходя из рекомендаций КВТ и обсуждений, состоявшихся в рамках Бюро, сегмент по вопросам политики в 2019 году будет посвящен теме «Автоматизация на транспорте». Эта тема позволит осмыслить прошлые достижения, текущую работу и направление будущей деятельности Комитета, заострить внимание на важности его работы и подчеркнуть его будущий потенциал.

5. Проект программы на *вторник, 19 февраля 2019 года, 10 ч 00 мин – 18 ч 00 мин)*, включает следующее:

a) вступительные заявления;

b) один или два основных доклада, посвященные важности автоматизации и цифровизации на внутреннем транспорте для мобильности в будущем, а также роли КВТ;

c) два следующие одно за другим обсуждения в группах (до пяти участников в каждой), после которых будут заслушаны до трех запланированных выступлений с мест;

d) главным событием в ходе совещания станет принятие резолюции, озаглавленной «Усиление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте».

A. Открытие совещания и основные доклады

6. После вступительных заявлений будет заслушан основной доклад, посвященный важности вопросов автоматизации и согласования для устойчивого внутреннего транспорта в рамках глобальной повестки дня, и проблемам, связанным с будущей автоматизацией, а также стратегической роли Комитета как платформы для всестороннего сотрудничества с целью выработки согласованных решений и укрепления международного сотрудничества. Автоматизация на транспорте имеет ключевое значение для реализации глобальных усилий по обеспечению всеобщего доступа к устойчивой мобильности для граждан во всем мире и достижения целей в области устойчивого развития к 2030 году. Достижения Комитета за прошедшие 70 лет показывают, что его регулятивная работа оказывает непосредственное влияние на связанную поставкой и доставкой сторону деятельности предприятий и отраслей в глобальном масштабе, что в свою очередь позволяет резко улучшить повседневную жизнь людей и общин во всем мире. Результаты долгосрочной и последовательной деятельности Комитета обеспечивают прочную основу для его текущей и будущей роли в «Усилении сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте».

B. Обсуждения в группах

7. Затем состоятся два обсуждения в группах высокого уровня, посвященные важнейшим сквозным вопросам, которые имеют непосредственное отношение к будущей автоматизации на транспорте и работе КВТ и его вспомогательных органов. В группах будут обсуждаться следующие темы:

a) группа I: роль и тенденции в области автоматизации на транспорте: безопасность, эффективность и устойчивость;

b) группа II: вызовы и синергетическое взаимодействие в деле дальнейшей автоматизации для всех видов транспорта.

8. В каждой групповой дискуссии будут принимать участие до пяти представителей высокого уровня.

9. Обсуждение в каждой из групп будет проходить под руководством координатора в течение 45 минут и начинаться с коротких заявлений участников (по 5–7 минут каждое). После заявлений участников будут заслушаны запланированные выступления с мест (до 3 минут каждое). После заявлений и выступлений состоится открытое обсуждение.

C. Принятие резолюции «Усиление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте»

10. В конце совещания министрам и главам делегаций Договаривающихся сторон будет предложено принять резолюцию «Усиление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху автоматизации на транспорте», в которой будет подчеркнута значимость Комитета в обеспечении того, чтобы ускорение темпов инновационных процессов в области автоматизации и цифровизации на транспорте характеризовалось согласованностью и функциональной совместимостью, а также безопасностью, равной доступностью и интеграцией различных видов транспорта в качестве необходимых предварительных условий для достижения целей Повестки дня в области устойчивого развития. В целом эта резолюция будет посвящена необходимости усиления сотрудничества в области автоматизации на транспорте, с тем чтобы обеспечить максимально широкое распределение выгод и избежать появления раздробленных, функционально несовместимых систем.

III. Запланированные параллельные мероприятия высокого уровня

A. Выставки/демонстрации

11. Сегмент высокого уровня по вопросам политики будет сопровождаться проведением выставок или демонстраций новых технологий, связанных с автоматизацией на транспорте, включая следующее:

* перемещение участников на автоматизированных транспортных средствах/челноках;
* демонстрация автоматизированного/автономного вождения;
* автомобильные тренажеры.

B. Параллельное мероприятие на тему «Автоматизация на транспорте: безопасное использование автоматизированных транспортных средств в транспортном потоке»   
(18 февраля 2019 года)

12. Это однодневное совместное мероприятие Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет проведено во исполнение решения КВТ (ECE/TRANS/274, пункт 37).

C. «Автоматизации на транспорте: цифровизация и электронные документы в качестве предпосылок роста и развития»   
(19 февраля 2019 года, вторая половина дня)

13. Это рассчитанное на половину дня заседание по теме «Автоматизация на транспорте: цифровизация и электронные документы в качестве факторов, благоприятствующих росту и развитию» будет проходить одновременно с сегментом КВТ ограниченного состава по принятию стратегии КВТ на период до 2030 года и тем самым позволит участникам высокого уровня от неправительственных организаций, которые не смогут присутствовать на закрытом заседании, а также большим делегациям стран вступить в конструктивный диалог о выгодах цифровизации, например посредством e-TIR и e-CMR, для торговли, роста и развития и об устранении существующих узких мест в области нормативного регулирования, политики и техники.

Приложение I

Проект программы на неделю (18–22 февраля 2019 года)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Понедельник,  18 февраля** | **10 ч 00 мин – 18 ч 00 мин** | **Параллельное мероприятие 1: совместное мероприятие  WP.1–WP.29**\***, зал XVII** | **Совещание Бюро КВТ**\***, зал VII** | **Выставки и демонстрации, 2019 год** |
| **Вторник,  19 февраля** | **10 ч 00 мин –13 ч 00 мин** | **Сегмент высокого уровня по вопросам политики КВТ\*, зал XVII** | |
| **13 ч 00 мин – 15 ч 00 мин** | **Перерыв на обед** | |
| **15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин** | **Ежегодная сессия КВТ –  закрытое заседание**\* **(только для представителей  правительств), зал XVII** | **Параллельное мероприятие 2:  цифровизация  и электронные  документы**\* **– зал VII** |
| **18 ч 00 мин – 20 ч 00 мин** | **Официальный коктейль/приемы (Дворец Наций)** | |
| **Среда, 20 февраля** | **10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин** | **Ежегодная сессия КВТ**\***,  очередная сессия, зал XVII** | |
| **13 ч 00 мин – 15 ч 00 мин** | ***Перерыв*** | |
| **15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин** | **Ежегодная сессия КВТ**\***,  очередная сессия (продолжение),  зал XVII** | |
| **Четверг, 21 февраля** | **10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин** | **Ежегодная сессия КВТ**\***,  очередная сессия (продолжение),  зал XVII** | |
| **13 ч 00 мин – 15 ч 00 мин** | ***Перерыв*** | |
| **15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин** | **Ежегодная сессия КВТ**\***,  очередная сессия (продолжение),  зал XVII** | |
| **Пятница,  22 февраля** | **10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин** | **Ежегодная сессия КВТ**\***,  очередная сессия (продолжение),  зал XVII** | |
| **13 ч 00 мин – 15 ч 00 мин** | ***Перерыв*** | |
| **15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин** | **Совещание Бюро КВТ**\* **– зал XVII** | |
| \* **Синхронный перевод на английский/русский/французский языки** | | | |  |

Приложение II

Проект программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Сегмент высокого уровня по вопросам политики**  **«Автоматизация на транспорте»**  **19 февраля 2019 года, 10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин, зал XVII**  **Дворец Наций, Женева** | | |
| 10 ч 00 мин – 10 ч 20 мин | **Вступительные заявления и приветственные выступления** |
| 10 ч 20 мин – 10 ч 45 мин | **Основной доклад** |
| 10 ч 45 мин – 11 ч 30 мин | **Группа I: роль и тенденции в области автоматизации на транспорте: безопасность, эффективность и устойчивость** *Обсуждение и запланированные выступления (не более трех минут каждое)* |
| 11 ч 30 мин – 12 ч 00 мин | *Перерыв* |
| 12 ч 00 мин – 12 ч 45 мин | **Группа II: вызовы и синергетическое взаимодействие в деле дальнейшей автоматизации для всех видов транспорта** *Обсуждение и запланированные выступления (не более трех минут каждое)* |
| 12 ч 45 мин – 13 ч 00 мин | **Утверждение декларации/резолюции КВТ и заключительные заявления** |