



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать четвертая сессия
Женева, 21–25 января 2019 года

Доклад Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ), о работе его тридцать четвертой сессии

Исправление

1. Стр. 9, пункт 29, второй абзац, обозначенный жирной точкой

Вместо 9.3.x.24 читать 9.3.x.20.4.

2. Приложение I, глава 1.1, 1.1.3.6

Вместо

1.1.3.6 Изменить следующим образом:

«**1.1.3.6 Изъятия, связанные с количествами, перевозимыми судами»**

читать

1.1.3.6.1 Изменить следующим образом:

«.



3. Приложение I, глава 8.1, 8.1.7.2

Вместо

8.1.7.2 Изменить конец второго абзаца следующим образом:

читать

8.1.7.2 Изменить конец первого абзаца следующим образом.:

4. Приложение III, заголовок

Данное исправление не касается текста на русском языке.

5. Приложение III, исправление 1

Заменить существующий текст следующим текстом:

1. Глава 1.2, определение «Электрооборудование с ограниченной опасностью взрыва»

Заменить существующее определение следующим текстом:

«"Электрические установки и оборудование с ограниченной опасностью взрыва" означает либо электрические установки и оборудование, при нормальном функционировании которых не возникает искр и температура их поверхности не превышает 200 °С, включая, например:

- трехфазные асинхронные двигатели с беличьей клеткой ротора;
- бесщеточные генераторы с бесконтактным возбуждением;
- предохранители с закрытой плавкой вставкой;
- бесконтактное электронное оборудование;

либо электрические установки и оборудование, защищенные от водяных струй по крайней мере кожухом (степень защиты IP55 или выше) и сконструированные таким образом, что температура их поверхности при нормальном функционировании не превышает 200 °С.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2019/4)