



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

##### **Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

##### **Предложения о внесении поправок в МПОГ/**

**ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения**

## **Перевозка в транспортной цепи, включающей морскую перевозку**

**Передано правительством Италии\* \*\***

### **Введение**

1. Перевозка в транспортной цепи, включающей морскую перевозку, регулируется подразделом 1.1.4.2.
2. Тем не менее в тексте МПОГ/ДОПОГ имеются и другие ссылки на МКМПОГ, например в специальном положении по упаковке В13 инструкции по упаковке IBC08, пункте 6.8.3.2.10.
3. Учитывая, что в некоторых странах МКМПОГ применяется также в отношении национальных морских перевозок, Италия считает, что следует включить еще одну ссылку на МКМПОГ.

### **Предложение – № ООН 3509**

4. Для этого номера ООН в специальном положении 968 МКМПОГ предусмотрено, что данная позиция не должна использоваться для морских перевозок.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/43.



5. Предлагается добавить в раздел 2.1.5 (в издании 2017 года; в издании 2019 года – раздел 2.1.6) «Классификация отбракованной порожней неочищенной тары» примечание следующего содержания:

**«ПРИМЕЧАНИЕ:** Эта позиция не должна использоваться в случае перевозки в транспортной цепи, включающей морскую перевозку.»

---