|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/35 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 June 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17−27 сентября 2019 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Стандарты**

 Вариант (год выпуска) стандартов EN ISO/IEC 17025 и EN ISO/IEC 17020

 Передано правительством Финляндии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Предлагается сделать ссылку на последний применимый вариант стандартов EN ISO/IEC 17025 и EN ISO/IEC 17020. |
| **Предлагаемое решение**: Внести поправки в текст МПОГ/ДОПОГ, включив ссылки на применимые стандарты без указания года выпуска стандарта.  |
| **Справочные документы**: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/154 (доклад о работе весенней сессии 2019 года Совместного совещания, пункты 22–25) и INF.6 весенней сессии 2019 года Совместного совещания. |
|  |

 Введение

 1. В пункте 1.8.6.4.1 МПОГ/ДОПОГ имеется ссылка на стандарт EN ISO/IEC 17025:2005. Последним вариантом этого стандарта является EN ISO/IEC 17025:2017. В предисловии к варианту 2017 года указывается, что данный стандарт заменяет собой стандарт EN ISO/IEC 17020:2005.

 2. В марте 2019 года Совместное совещание отметило, что аккредитационные органы всегда ссылаются на самый последний вариант стандарта. Совместное совещание в принципе согласилось с тем, что ссылку на стандарт EN ISO/IEC 17025:2005 следует обновить. Некоторые делегации указали, что, возможно, потребуется также обновить ссылку на стандарт EN ISO/IEC 17020. После обмена мнениями Совместное совещание предложило представителю Финляндии представить для осенней сессии официальный документ с предложением, в котором будут учтены высказанные замечания.

3. В качестве возможного решения для преодоления необходимости регулярного обновления ссылок на конкретные годы было предложено заменить их «динамическими ссылками» (т. е. ссылками не на конкретный год, а на последний применимый вариант) при том понимании, что предыдущие варианты могут по‑прежнему использоваться до истечения срока их действия.

4. Переходный период для стандарта ISO 17025:2017 составляет три года. Вариант 2017 года уже может использоваться, однако срок действия варианта 2005 года истекает не ранее октября 2020 года, и поэтому использование варианта 2017 года данного стандарта станет обязательным для целей МПОГ/ДОПОГ только после указанного срока.

5. В ноябре 2020 года, по окончании переходного периода, все лаборатории должны быть оценены и обновлены в соответствии с вариантом 2017 года. В течение переходного периода оценки могут проводиться в соответствии со старым стандартом, но, к примеру, финский национальный аккредитационный орган принял решение, что начиная с осени 2019 года все лаборатории в Финляндии будут оцениваться в соответствии с новым вариантом 2017 года.

6. Эксперты аккредитационного органа Финляндии придерживаются того мнения, что независимо от варианта стандарта, в соответствии с которым оператор получает аккредитацию в течение переходного периода, все аккредитованные операторы имеют одинаковую квалификацию. В действительности, МПОГ/ДОПОГ не могут отдельно определить, вариант какого года используется для аккредитации, поскольку аккредитация в любом случае будет проводиться в соответствии с последним вариантом (с учетом переходных периодов).

7. То же самое относится и к стандарту EN ISO/IEC 17020.

8. Финляндия хотела бы просить Совместное совещание рассмотреть вопрос о том, существует ли какое-либо национальное или местное законодательство, требующее, чтобы в ссылках на стандарты указывался год их выпуска. Если такого законодательства не существует, Финляндия считает, что следует исключить год в обозначениях стандартов EN ISO/IEC 17025 и EN ISO/IEC 17020, и предлагает нижеследующие поправки (предложения 1 и 2).

9. Принятие этих предложений будет означать, что Совместное совещание (Договаривающиеся государства МПОГ/Договаривающиеся стороны ДОПОГ) привержено любым будущим изменениям в этих стандартах. Однако аккредитация любым аккредитационным органом будет в любом случае производиться в соответствии с последним вариантом стандарта.

 Предложение 1 (EN ISO/IEC 17025)

10. В пункте 1.8.6.4.1:

Заменить «EN ISO/IEC 17025:2005» на «EN ISO/IEC 17025».

 Предложение 2 (EN ISO/IEC 17020)

11. В пунктах 1.8.6.4.1, 1.8.6.8 (дважды), 6.2.2.11 (три раза), 6.2.3.6.1 (три раза),
6.8.4 с) ТА4 и 6.8.4 d) ТТ9:

Заменить «EN ISO/IEC 17020:2012» на «EN ISO/IEC 17020».

 Сохранение ссылки на вариант (год выпуска) стандартов

12. Если Совместное совещание сочтет, что ссылка на вариант (год выпуска) стандарта EN ISO/IEC 17025 должна быть сохранена, и в зависимости от итогов обсуждения предложения 1, Финляндия предлагает обновить год выпуска данного стандарта (предложение 3).

 Предложение 3, если предложение 1 не будет одобрено
(EN ISO/IEC 17025)

13. В пункте 1.8.6.4.1:

Заменить «EN ISO/IEC 17025:2005» на «EN ISO/IEC 17025:2017».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/35. [↑](#footnote-ref-2)