

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17–27 сентября 2019 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Цистерны: вакуумные цистерны для отходов (ВЦО) –
отвод паров с выпускных патрубков насосов/
экспауэтеров в место, где они не будут создавать
опасности****Передано правительством Соединенного Королевства* *****Резюме*

- Существо предложения:** В настоящем документе предлагаются поправки к МПОГ/ДОПОГ, позволяющие использовать альтернативный метод эффективного отвода легковоспламеняющихся или токсичных паров с выпускных патрубков насосов/экспауэтеров вакуумных цистерн для отходов в безопасное место.
- Предлагаемое решение:** Предложение о внесении поправки в пункт 6.10.3.8 а), предусматривающей возможность установки на вакуумных цистернах для отходов выпускного патрубка, который будет предназначен не для отвода паров в безопасное место, а для подсоединения внешнего шланга. Предложение об изменении эксплуатационных требований главы 4.5 с целью предписать присоединение внешнего шланга до начала загрузки.
- Справочные документы:** Неофициальные документы INF.31 и INF.39 (пункт 2) мартовской сессии 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/26.



Введение

1. После того как инспекционные органы Соединенного Королевства выразили обеспокоенность по поводу различных толкований требований к конструкции вакуумных цистерн для отходов (ВЦО), содержащихся в главе 6.10 МПОГ/ДОПОГ, Соединенное Королевство внимательно изучило требования к конструкции этих транспортных средств.
2. При загрузке таких цистерн насос/эксгаустер удаляет токсичные пары из внутреннего пространства судна и выбрасывает их в атмосферу. МПОГ/ДОПОГ требуют, чтобы выпускной патрубок этого насоса/эксгаустера был сконструирован образом, обеспечивающим отвод любых воспламеняющихся или токсичных паров в место, где они не будут создавать опасности (МПОГ/ДОПОГ, пункт 6.10.3.8 а)).
3. Однако предусмотренные в пункте 6.10.3.8 а) требования в отношении конструкции не допускают того, чтобы сконструированные и изготовленные конфигурации устройств можно было бы соединить с дополнительным трубопроводом, направляющим пары в такое место, где они не будут создавать опасности.
4. С учетом того, что установка дополнительного трубопровода, вероятно, повысит безопасность использования таких цистерн, мы предлагаем внести поправки в МПОГ/ДОПОГ, с тем чтобы можно было конструировать и эксплуатировать ВЦО с такими конфигурациями устройств.

Предложение 1

Включить в пункт 6.10.3.8 новый текст следующего содержания (новый текст выделен **жирным шрифтом** и подчеркнут):

«На цистернах устанавливается следующее дополнительное эксплуатационное оборудование:

а) выпускной патрубок насоса/эксгаустера, обеспечивающий отвод любых воспламеняющихся или токсичных паров в место, где они не будут создавать опасности;

б) **требование пункта 6.10.3.8 а) считается выполненным, если такой выпускной патрубок:**

i) оснащен соединением, предназначенным для подсоединения гибкого трубопровода; и

ii) несет четкую маркировку, указывающую на то, что до начала загрузки должен быть подсоединен гибкий трубопровод для отвода воспламеняющихся или токсичных паров в место, где они не будут создавать опасности.»

Перенумеровать существующие подпункты b), c), d) и т. д.

Предложение 2

Включить в пункт 4.5.2 новый текст следующего содержания (новый текст выделен **жирным шрифтом** и подчеркнут):

«4.5.2.7 При эксплуатации любого вакуумного насоса/эксгаустера, имеющего выпускной патрубок, описанный в пункте 6.10.3.8 b) i), до начала загрузки к этому выпускному патрубку должен быть подсоединен гибкий трубопровод, описанный в пункте 6.10.3.8 b) ii).»

Обоснование

5. В пункте 6.10.3.8 а) МПОГ/ДОПОГ требуется, чтобы выпускной патрубок любого насоса/экстауэстера был сконструирован и изготовлен таким образом, чтобы токсичные пары направлялись в безопасное место. Однако трудно представить, как такое решение – при использовании выпускного патрубка в нижней части цистерны – можно считать безопасным, если под воздействием внешних условий вредные пары могут быть перенесены к погрузчику/оператору, при этом в случае использования выпускных патрубков в верхней части цистерны представляется также возможным, что оператор окажется под воздействием любых паров, которые могут быть тяжелее воздуха.

6. Мы знаем, что с целью избежать этого ВЦО оснащаются выпускными патрубками в нижней части цистерны, которые могут быть подсоединены к внешнему шлангу, как показано на следующем рисунке:



7. Предполагается подсоединять к нему гибкий трубопровод, который будет отводить пары либо а) к устройству очистки выходного потока вакуумного насоса в месте эксплуатации, либо б) к удлинительному шлангу длиной около 15 м, позволяющему выпускать пары в безопасном месте (т. е. вдали от источников потенциальных опасностей, возгорания и персонала). Пример такой конструкции в действии приведен ниже:



8. Эти технические решения обеспечивают безопасность для операторов, однако с учетом конкретных требований к конструкции, предусмотренных в пункте 6.10.3.8 а) МПОГ/ДОПОГ, в настоящее время, как представляется, такой тип конфигурации не допускается.

9. В силу этого, по нашему мнению, в МПОГ/ДОПОГ следует внести поправки, с тем чтобы дать возможность предусмотреть такую конструкцию ВЦО, при которой ее выпускной патрубок будет предназначен не для отвода паров в безопасное место, а для подсоединения внешнего шланга. Для обеспечения безопасности оператора также необходимо внести поправку в эксплуатационные требования главы 4.5, предписывающую подсоединение внешнего шланга до начала загрузки.