

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****107-я сессия**

Женева, 11–15 ноября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В  
к ДОПОГ: различные предложения****Свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя –  
подраздел 8.2.2.8 ДОПОГ****Представлено Европейским советом химической промышленности  
(ЕСФХП)\****Резюме*

- Существо предложения:** Описание элементов защиты свидетельств ДОПОГ в подразделе 8.2.2.8 для предотвращения подделки документов.
- Предлагаемое решение:** Утвердить предлагаемые изменения в подразделе 8.2.2.8 и предлагаемое новое примечание в конце пункта 7.5.1.2.

**Введение**

1. На 106-й сессии Рабочей группы (WP.15) в мае 2019 года ЕСФХП представил неофициальный документ INF.4, касающийся свидетельств ДОПОГ о подготовке водителя. Указанный документ привлек к себе большое внимание, и, кроме того, многие делегаты выразили обеспокоенность по поводу действительности этих свидетельств.
2. Согласно пункту 8.2.1.1, «Водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны иметь свидетельство, выданное компетентным органом и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен ...». Кроме того, согласно пункту 7.5.1.2, «... погрузка не должна осуществляться, если результаты

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9, 9.1).



проверки документов свидетельствуют о том, что ... экипаж транспортного средства ... не удовлетворяет установленным нормативным требованиям».

3. Мы получаем от компаний-членов все большее число сообщений, в которых показаны свидетельства ДОПОГ сомнительного происхождения, являющиеся, по их мнению, поддельными.

4. Согласно пункту 8.2.2.8.6, Договаривающиеся стороны передают секретариату ЕЭК ООН пример национального образца каждого свидетельства, предназначенного для выдачи в соответствии с настоящим разделом. Примеры свидетельств ДОПОГ опубликованы на веб-сайте ЕЭК ООН [http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr\\_certificates.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_certificates.html).

5. Пункт 8.2.2.8.3 ДОПОГ содержит описание свидетельств и гласит, что на свидетельства *«должен наноситься дополнительный элемент защиты, такой как голограмма, печать изображения, видимого только при ультрафиолетовом освещении, или гильоширный рисунок»*.

6. Грузоотправители тщетно пытаются проверять действительность представленных свидетельств ДОПОГ на веб-сайте ЕЭК ООН. Дополнительные элементы защиты в большинстве случаев не видны. Таким образом, эти примеры не очень полезны для проверки соответствия. Если они обращаются к местным (национальным) органам власти (например, полиции), то оказывается, что у них один и тот же источник информации.

7. Грузоотправители, погрузчики и экспедиторы должны иметь возможность проверить действительность свидетельств ДОПОГ до погрузки опасных грузов на грузовик. Этого можно добиться путем добавления к образцам свидетельств, размещенным на веб-сайте ЕЭК ООН, пояснительного текста, касающегося элементов защиты свидетельств. Наличие этих данных на веб-сайте ЕЭК ООН также значительно облегчило бы работу правоохранительных органов во всех странах-участниках ДОПОГ.

8. В ходе обсуждения на предыдущей сессии делегат от Европейского союза представил свой веб-сайт [https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/topics/drivinglicence/models\\_en](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/drivinglicence/models_en), содержащий информацию о водительских удостоверениях. Разумеется, это всего лишь дает представление о том, как данная проблема может быть решена ЕЭК ООН.

9. В дополнение к вышесказанному нам сообщили о том, что компетентный орган Литвы уже создал базу данных, в которой можно проверить действительность свидетельства ДОПОГ<sup>1</sup>. В настоящее время единственная сложность этого веб-сайта заключается в отсутствии возможности выбора англоязычной версии текста.

10. Мы осознаем риск, связанный с предоставлением примеров таких свидетельств. Они могут быть использованы для еще большего количества афер. В качестве первого шага такая информация должна быть доступна только в виде обычного текста. На втором этапе ЕЭК ООН могла бы предоставить базу данных, аналогичную базе данных ЕС.

## Предложения

11. Предлагаем изменить редакцию пункта 8.2.2.8.6 следующим образом (измененные части выделены **жирным шрифтом**):

«Договаривающиеся стороны передают секретариату ЕЭК ООН пример национального образца в формате PDF каждого свидетельства, предназначенного для выдачи в соответствии с настоящим разделом, наряду с примерами **всех** образцов свидетельств, которые по-прежнему действительны. **Все** Договаривающиеся стороны, помимо этого, передают **в письменном виде** пояснительные замечания, **позволяющие проверять соответствие формы и дату истечения срока действия**

<sup>1</sup> <https://keltra.vkti.gov.lt/kelappweb/web/adrKorteles.jsp>.

**свидетельств ДОПОГ о подготовке водителя.** Секретариат ЕЭК ООН предоставляет полученную информацию всем Договаривающимся сторонам.».

12. Предлагаем добавить в конце пункта 7.5.1.2 примечание следующего содержания:

«Что касается соответствия формы свидетельств ДОПОГ о подготовке водителя, то грузоотправителю или погрузчику достаточно визуально проверить соответствие формы образцам, имеющимся на веб-сайте ЕЭК ООН по адресу

[http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr\\_certificates.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_certificates.html)».

13. Мы предлагаем Договаривающимся сторонам создать международную базу данных, содержащую данные (без фотографий) свидетельств ДОПОГ о подготовке водителя, которые будут иметься в свободном доступе в Интернете для ознакомления в ходе предлагаемых проверок и контроля со стороны правоохранительных органов.

---