



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
13 September 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Административный комитет Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)

Двадцать третья сессия
Женева, 30 августа 2019 года

**Доклад Административного комитета Европейского
соглашения о международной перевозке опасных
грузов по внутренним водным путям о работе
его двадцать третьей сессии***

* Распространен на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/51.



Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	3
III. Состояние Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (пункт 2 повестки дня)	5	3
IV. Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ (пункт 3 повестки дня)	6–13	3
A. Классификационные общества	6–10	3
1. Соответствие Российского морского регистра судоходства требованиям стандарта ISO/IEC 17020:2012	6–7	3
2. Признание классификационных обществ в соответствии с пунктом 1.15.2.4 ВОПОГ	8–10	4
B. Специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги	11	4
C. Различные уведомления	12	4
D. Другие вопросы	13	4
V. Работа Комитета по вопросам безопасности (пункт 4 повестки дня)	14–15	4
VI. Программа работы и расписание совещаний (пункт 5 повестки дня)	16	5
VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)	17	5
VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня)	18	5

I. Участники

1. Административный комитет Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) провел свою двадцать третью сессию в Женеве 30 августа 2019 года под руководством Председателя г-на Х. Лангенберга (Нидерланды) и заместителя Председателя г-на Б. Биркльхубера (Австрия). В работе сессии приняли участие представители следующих Договаривающихся сторон: Австрии, Бельгии, Болгарии, Германии, Люксембурга, Нидерландов, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Франции и Швейцарии.
2. Административный комитет отметил, что представители Договаривающихся сторон, присутствующие на сессии, аккредитованы и необходимый для принятия решений кворум, составляющий половину Договаривающихся сторон, достигнут.
3. В соответствии с пунктом 2 статьи 17 ВОПОГ и решением Комитета (ECE/ADN/2, пункт 8) в качестве наблюдателя на сессии присутствовал также представитель Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документы: ECE/ADN/50 и Add.1

4. Административный комитет утвердил повестку дня, подготовленную секретариатом.

III. Состояние Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (пункт 2 повестки дня)

5. Административный комитет отметил, что число Договаривающихся сторон ВОПОГ по-прежнему составляет 18: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швейцария.

IV. Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ (пункт 3 повестки дня)

A. Классификационные общества

1. Соответствие Российского морского регистра судоходства требованиям стандарта ISO/IEC 17020:2012

Неофициальные документы: INF.1 (Российская Федерация) и INF.5 (Российский морской регистр судоходства)

6. Как отметил Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ (см. ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72, пункт 38), Российский морской регистр судоходства получил сертификат о соответствии стандарту ISO 9001:2015 согласно требованиям пункта 1.15.3.8 Правил, прилагаемых к ВОПОГ.
7. Представитель Германии поставил под сомнение эквивалентность сертификатов, выданных в соответствии со стандартом ISO 9001, и сертификатов, выданных в соответствии со стандартом ISO/IEC 17020. Административный комитет признал, что вопросы эквивалентности неоднократно поднимались в прошлом и что представителям очень трудно проводить необходимые проверки для установления эквивалентности сертификатов о соответствии. Был сделан вывод о том, что для

уточнения требований в отношении соответствия необходимым пересмотр главы 1.15 ВОПОГ.

2. Признание классификационных обществ в соответствии с пунктом 1.15.2.4 ВОПОГ

Неофициальные документы: INF.2 и INF.4 (Хорватия) и INF.3 (Словакия)

8. Административный комитет принял к сведению информацию, представленную в неофициальных документах INF.2 и INF.4, которые размещены на веб-сайте ЕЭК ООН.

9. Административный комитет также принял к сведению информацию, представленную в неофициальном документе INF.3, который также размещен на веб-сайте ЕЭК ООН.

10. Административный комитет напомнил о том, что все рекомендованные классификационные общества ВОПОГ должны представить непосредственно Административному комитету доказательства их сертификации в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3).

В. Специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги

11. Участникам напомнили, что с текстами специальных разрешений, специальных соглашений, отступлений и эквивалентных аналогов, а также сведениями об их состоянии и с текстами уведомлений можно ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН по следующему адресу: <http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>.

С. Различные уведомления

12. Договаривающимся сторонам напомнили о том, что им необходимо прислать в секретариат свои образцы свидетельств экспертов и статистические данные об экзаменах по ВОПОГ, если они еще не сделали этого.

Д. Другие вопросы

13. Комитет предложил странам проверить контактную информацию об их компетентном органе и, при необходимости, признать классификационные общества, включенные в рекомендованный список в соответствии с пунктом 1.15.2.4 прилагаемых Правил, если они еще не сделали этого.

V. Работа Комитета по вопросам безопасности (пункт 4 повестки дня)

14. Комитет принял к сведению информацию о работе Комитета по вопросам безопасности, изложенную в докладе о работе его тридцать пятой сессии, который был утвержден на основе проекта доклада, подготовленного секретариатом (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2019/R.3 и Add.1–7 и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2019/R.4 и Add.1–2) и принятого Комитетом по вопросам безопасности в ходе чтения доклада (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72).

15. Комитет постановил рассмотреть предлагаемые поправки к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, для вступления в силу 1 января 2021 года, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72/Add.1, вместе со всеми другими проектами поправок, принятыми в 2018 и 2019 годах, которые еще не были одобрены Административным комитетом, как единый пакет поправок на своей двадцать четвертой сессии, которая состоится 31 января 2020 года.

VI. Программа работы и расписание совещаний (пункт 5 повестки дня)

16. Административный комитет отметил, что его следующую сессию планируется провести 31 января 2020 года в 12 ч 00 мин и что крайним сроком представления документов для этой сессии является 1 ноября 2019 года.

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

17. Никакие прочие вопросы не обсуждались.

VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня)

18. Административный комитет утвердил доклад о работе своей двадцать третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом и направленного участникам для одобрения после сессии.
