



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта**Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 12–14 июня 2018 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Рабочее совещание по вопросу**о качестве статистических данных****по внутренним водным путям****Рабочее совещание по вопросу о качестве
статистических данных по внутренним водным путям****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей шестьдесят восьмой сессии Рабочая группа по статистике транспорта начала заседание с полудневого рабочего совещания, посвященного источникам данных по статистике железнодорожного транспорта. Четыре государства-члена и две международные организации представили информацию о своей деятельности, на основе которой состоялось обсуждение вопросов, касающихся инновационных источников и использования данных. Секретариат подготовил доклад о ходе рабочего совещания, с которым можно ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН¹.

2. Рабочая группа приветствовала инициативу, с которой выступили участники рабочего совещания, и решила продолжить эту практику. Были предложены темы для рассмотрения на следующей сессии, включая особенности различных видов транспорта в плане их экологичности и безопасности, статистику по безопасности автомобильного или железнодорожного транспорта и статистические данные по внутренним водным путям. После консультаций с Председателем и заместителем Председателя Рабочей группы в качестве темы для обсуждения на шестьдесят девятой сессии была выбрана статистика внутреннего водного транспорта.

¹ http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/sc2/Workshop_on_Rail_Statistics_article.pdf.



II. Цель рабочего совещания

3. Целью этого рабочего совещания является обмен информацией о методах сбора и/или расчета статистических данных по внутреннему водному транспорту. Участникам предлагается рассказать о собственном опыте в данной сфере и прокомментировать методы, используемые в других странах. Кроме того, в ходе рабочего совещания можно будет обсудить передовую практику разных стран и области, в которых необходимы улучшения.

4. Одним из основных вопросов, на которых можно было бы сосредоточить внимание в ходе рабочего совещания, является сбор данных внутреннего водного транспорта в контексте интермодальных перевозок. Предпринимаемые в последнее время усилия по улучшению экологических характеристик транспорта были направлены на увеличение по возможности доли железнодорожного и водного транспорта в секторе грузоперевозок. Наличие соответствующих данных, которые бы позволили пользователям оценивать тенденции и выявлять будущие возможности для перераспределения перевозок по видам транспорта, сыграло бы позитивную роль.

III. Предлагаемые вопросы для обсуждения

5. Рабочая группа, возможно, отметит, что в настоящее время ЕЭК ООН распространяет данные в области внутреннего водного транспорта, касающиеся инфраструктуры, парка транспортных средств и перевозок (в тоннах и тонно-км). На этом рабочем совещании можно было бы изучить возможности сбора данных в тех областях, которые в настоящее время еще не охвачены, в частности:

- безопасность внутреннего водного транспорта;
- интермодальные перевозки;
- потребление энергии, занятость и экономические показатели;
- данные о перевозках «от порта до порта»;
- пассажирские перевозки по внутренним водным путям.

6. Помимо прочих вопросов, поднятых участниками, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть следующие вопросы, касающиеся источников данных для статистики внутреннего водного транспорта.

- Каковы самые большие трудности, с которыми сталкиваются статистические управления при сборе статистики внутреннего водного транспорта? Каким образом статистические управления устраняют или компенсируют подобные трудности?
- Какие существуют соглашения с судоходными компаниями, портовыми властями и управлениями водных путей (как частными, так и государственными) для обмена данными об инфраструктуре, судах и движении по внутренним водным путям?
- Каким образом для сбора данных используются обследования? Являются ли они юридически обязательными или же они проводятся на добровольной основе?
- Реализуют ли государства-члены какие-либо стратегии для увеличения доли грузов, перевозимых внутренним водным транспортом, за счет других видов транспорта? Каким образом производится соответствующая оценка?
- Какие меры предусмотрены для учета неопределенности при измерении показателей пассажирских и грузовых перевозок (например, пассажиро-км и тонно-км)?

- Какие новаторские методы вы используете для условного расчета данных? Речь идет, например, об использовании административных источников данных, в частности автоматических идентификационных систем для отслеживания судов.

IV. Будущая деятельность

7. Рабочей группе предлагается высказать соображения в отношении будущей работы по источникам данных для статистики внутреннего водного транспорта и определить тему аналогичного рабочего совещания, которое состоится в рамках ее семидесятой сессии. Одним из вариантов может быть рассмотрение источников данных для другого вида транспорта, в частности для автомобильного или внутреннего водного транспорта. В качестве альтернативы Рабочая группа могла бы сосредоточиться на конкретных методологических вопросах или на более широких проблемах, затрагивающих сбор данных для статистики транспорта. Секретариат приветствует также любые предложения по совершенствованию структуры рабочих совещаний в будущем.
