

Distr. générale
29 août 2018

Français seulement

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports**

Trentième session

Genève, 3–5 septembre 2018

Point 6 a) de l'ordre du jour provisoire

**Transports dans la région méditerranéenne –
Rapport du Centre d'étude des transports pour
la Méditerranée occidentale**

Rapport de suivi des activités du CETMO

Période janvier 2017 – décembre 2017

**Note transmise par le Centre d'études des transports pour la
Méditerranée**



CETMO (Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale)

RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO

Période janvier 2017 – décembre 2017

RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO

Période janvier 2017 – décembre 2017

Le CETMO est devenu un instrument de coopération méditerranéenne reconnu internationalement. Depuis 1997, il exerce la fonction de Secrétariat technique du Groupe de ministres de transport de la Méditerranée Occidentale (GTMO 5+5) formé de cinq pays européens et de cinq pays maghrébins, dont la vocation est de promouvoir la coopération dans le secteur des transports en Méditerranée Occidentale et contribuer à renforcer l'association euro-méditerranéenne. Les conclusions issues des conférences ministérielles bisannuelles débouchent sur des propositions de développement du transport dans la région qui sont présentées aux organismes internationaux ayant un pouvoir de décision.

Au fil des ans, le CETMO a élargi ses activités à l'ensemble du pourtour méditerranéen, à travers des collaborations avec la Commission européenne (CE), la Banque européenne d'investissement (BEI) et l'Union pour la Méditerranée (UpM).

La disponibilité des données sur les aspects socioéconomiques, les flux, les infrastructures existantes et les projets d'infrastructures dans la région est essentielle pour la planification des infrastructures et la facilitation des échanges. C'est la raison pour laquelle, un des objectifs principaux du CETMO est d'encourager l'étude et l'identification de priorités en matière de transport international en Méditerranée Occidentale, et ce à travers la mise à jour régulière des données disponibles. Une partie importante de l'activité du CETMO consistera donc à actualiser de façon continue ses bases de données, condition indispensable pour disposer d'informations cohérentes sur le secteur des transports et sur les aspects socioéconomiques de la région.

La coopération pour l'amélioration des conditions de transport se concrétise dans des tâches d'analyse des tendances du commerce, de révision des stratégies de transport à moyen terme entre l'Europe du Sud et le Maghreb, de promotion des infrastructures de transport régionales prioritaires ainsi que d'étude des flux des chaînes de transport et des mouvements de marchandises et de voyageurs dans la région.

Les activités réalisées par le CETMO au cours de la période janvier 2017 - décembre 2017 concernent les quatre grands axes suivants :

- 1) Secrétariat technique du GTMO 5+5
- 2) Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport
- 3) Activités internationales à caractère fonctionnel
- 4) Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

1. Secrétariat technique du groupe de ministres de transport de la Méditerranée Occidentale - GTMO 5+5

- Participation aux **travaux issus de la 8e conférence des ministres du GTMO 5+5** et au développement du programme de travail pour la présidence portugaise, qui comportait trois domaines d'action prioritaires :
 - Coopération institutionnelle

- Planification du réseau multimodal GTMO 5+5, des projets prioritaires et des instruments d'analyse
 - Actions sectorielles : routes, chemin de fer, maritime, aviation et logistique.
 - Tenue de la 23e réunion du groupe d'experts, qui s'est déroulée à Barcelone le 18 juillet 2017. Lors de cette réunion les études suivantes ont été présentées :
 - L'évolution du commerce extérieur dans la région 5+5, et ses liens avec le trafic maritime (2008 –2015).
 - Les projets d'infrastructures de demain au Maghreb.
 - *Status of Cooperation between Air Navigation Services Providers in Western Mediterranean*
 - Visite du CETMO en Mauritanie qui vise à ouvrir les discussions sur l'organisation de la 9^e Conférence ministérielle du GTMO 5+5, à mettre à jour les principaux intérêts et préoccupations dans la coopération en matière de transport et à présenter le nouveau directeur général du CETMO aux autorités nationales. Mauritanie, 12 et 13 décembre 2017.
- Suivi **des activités de l'UpM dans le domaine des transports** en tant que secrétariat du GTMO 5+5, le CETMO entretient des contacts étroits avec le secrétariat de l'UpM, implanté à Barcelone, qui considère les transports comme l'un de ses secteurs de coopération prioritaires. Ces contacts ont été visualisés lors du 2017 à travers de :
- Réunion institutionnelle entre le Secrétaire général adjoint de la division de transport et développement urbain durable du Secrétariat de l'UpM et le nouveau Directeur général du CETMO. Barcelone, 6 juillet 2017.
 - Réunion de suivi avec le responsable technique des transports du Secrétariat de l'UpM. Barcelone, 13 septembre 2017.

2. Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport

- Suivi des travaux du **Forum euro-méditerranéen des transports**, qui définit les lignes de travail de la Commission européenne, ainsi que celles issues des conclusions de la conférence des ministres des transports de l'Union pour la Méditerranée et celles du Plan d'action régional pour les transports en Méditerranée II, 2014-2020, dirigé par la CE et l'UpM. En 2017, le CETMO a assuré le suivi de ces activités en tant que secrétariat technique du GTMO 5+5. Le CETMO a participé aux réunions :
- Atelier "*Main UN Road Transport Legal Instruments and ITS*", EuroMed Transport Support Project (ETSP). Bruxelles, des 4 et 5 juillet 2017.
 - 1e réunion du comité de direction du programme SAFEMED IV. Lisbonne, des 25 et 26 septembre 2017.
 - Réunion de lancement de l'EUMedRail. Bruxelles, des 24 et 25 octobre 2017.

- Suivi des travaux de la **WestMed Maritime Strategy** de la Commission européenne et de l'Union pour la Méditerranée, qui a pour objectif d'élaborer une initiative visant au développement durable de l'économie bleue en Méditerranée occidentale.
 - Atelier « *Towards an Initiative for the Sustainable Development of the Blue Economy in the Western Mediterranean* ». Barcelone, 2 février 2017.
- En 2017, le CETMO a poursuivi sa **collaboration avec la Banque européenne d'investissement (BEI) dans le cadre de l'initiative Logismed**, qui a pour objectif le soutien à la création d'un réseau de plateformes logistiques dans les pays du sud de la Méditerranée.
 - La BEI a demandé au CETMO de participer à une **partie de l'initiative, appelée Logismed soft**, développée en complément de l'étude de viabilité et de construction de plateformes logistiques, mise en œuvre par la BEI. Cette partie, promue et gérée par la BEI, bénéficie du budget général de l'Union européenne, Action extérieure, voisinage sud, et d'une aide financière du Fonds MENA pour la transition via la Banque mondiale. Le CETMO y participe en qualité de partenaire technique de la BEI dans le cadre de deux contrats d'assistance technique signés en 2014 pour une période de quatre ans.
 - L'accord inclut l'élaboration d'études, la définition des fonctionnalités et des critères de qualité des plateformes logistiques, des actions de sensibilisation et de modernisation du secteur logistique à l'échelle publique et privée, un vaste éventail d'actions de formation et le soutien aux ministères en vue de la création d'observatoires des transports et de la logistique au niveau national et régional. Les pays bénéficiaires sont : le Maroc, l'Algérie, la Tunisie, l'Égypte et la Jordanie.
 - Réunion de coordination Logismed BEI-GOPA. Luxembourg, des 24 et 25 janvier 2017.
 - Réunion de lancement des activités de l'Observatoire en Egypte. Le Caire, 6 mars 2017.
 - Participation à la conférence « La promotion des investissements dans le secteur de la logistique en Tunisie », à l'invitation de l'OCDE. Tunis, des 10-12 avril 2017.
 - Présentation du CETMO sur la restructuration de Logismed. Luxembourg, des 21 et 22 novembre 2017.
 - Atelier de formation sur les plateformes logistiques. Tunis, 21 décembre 2017.

3. Activités internationales à caractère fonctionnel

- En raison de son statut, le CETMO entretient des **relations régulières avec le Comité des transports intérieurs** de la CEE-ONU, mais aussi avec les ministres de transport et les organisations nationales des dix pays de la Méditerranée occidentale.

Par ailleurs, le CETMO a participé à :

- 79e session du Comité des transports intérieurs (ITC) de la CEE-ONU. Elle comprend la session annuelle et la réunion ministérielle. Genève, des 21 et 22 février 2017.
 - 2e réunion du Groupe d'experts de l'évaluation comparative des coûts de construction des infrastructures de transport (WP.5/GE.4). Genève, des 10 et 11 avril 2017.
 - 30e session du WP5 du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU, chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports. À l'occasion de cette réunion, le CETMO a présenté le bilan des activités réalisées au cours de l'année. Genève, du 5 au 7 septembre.
 - *Regional Workshop on the use of transport statistics in the production of impact assessments*, lié au programme MEDSTAT. Larnaka, des 6 et 7 décembre 2017.
- En 2017, le CETMO a poursuivi ses relations de coopération et a maintenu ses contacts avec les ministères des transports et les organismes nationaux des pays de la région.

4. Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

- Depuis sa création, le CETMO alimente et met régulièrement à jour ses **bases de données sur les flux, les infrastructures, les projets et les indicateurs socioéconomiques** de la région. Certaines de ces données peuvent être visualisées sur un support cartographique et forment un système d'information géographique utile à l'analyse et compréhension des données qu'elles contiennent.
- **Bases de données CETMO** : en 2017, le CETMO a continué sa tâche de gestion de ses bases de données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et les aspects socioéconomiques.
 - Quatre bases de données (Flux, Infra, Projets et Ase) sont mises à jour en coopération avec les experts nationaux et constituent un outil indispensable pour la connaissance des transports de la région.

Les informations sur le commerce extérieur et les flux maritimes contenues dans ces bases de données ont permis l'élaboration d'une étude sur l'évolution du commerce extérieur dans la région 5+5 et ses liens avec le trafic maritime.
 - Le CETMO a débuté les travaux pour le développement d'un Observatoire du corridor multimodal transmagnébin. Il devra offrir des indicateurs et des informations concernant les infrastructures et ses relations socioéconomiques visant à sensibiliser sur l'importance régionale du corridor. Maintenant on progresse sur le design et la conceptualisation pour sa mise en place en identifiant les bases de données et la cartographie associées, ainsi que sur la structure de l'observatoire.
 - **Harmonisation des statistiques** :
 - Pour assurer la qualité des statistiques du CETMO, le centre a poursuivi ses travaux de révision et d'analyse de l'inventaire des sources de production

d'informations et de documentation sur les transports de la région (examen critique des statistiques obtenues, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc.).

Barcelone, septembre 2018
