



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Тридцать первая сессия**

Женева, 3–5 сентября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских
транспортных сетях: проекты Трансевропейской
автомагистрали и Трансевропейской
железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта
Трансевропейской автомагистрали Север–Юг*****Представлено Управляющим проекта ТЕА****I. Резюме**

1. Проект Трансевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) представляет собой инициативу, основанную на субрегиональном сотрудничестве стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы, и функционирует в качестве уникальной платформы для поставщиков и операторов дорожной инфраструктуры в рамках Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
2. Этот проект был создан в 1977 году для достижения следующих целей:
 - a) облегчение дорожного движения в Европе;
 - b) повышение качества и эффективности операций по перевозке;
 - c) преодоление имеющихся разрывов и различий между сетями автомагистралей в Западной, Восточной, Центральной и Юго-Восточной Европе;
 - d) содействие процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры.
3. Сеть ТЕА является ключевым элементом Общеевропейских дорожных коридоров в Центральной и Восточной Европе (ЦВЕ).
4. На сегодняшний день в этом проекте принимают участие 14 стран-участниц, подписавших Соглашение о целевом фонде сотрудничества ТЕА: Австрия

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



(ассоциированный член), Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Хорватия и Чешская Республика. Еще четыре страны – Сербия, Украина, Черногория и Швеция – имеют статус наблюдателя. Статус Азербайджана в качестве участника зависит от подписания им документа о присоединении.

II. Цели проекта

5. Проект преследует следующие основные цели:

а) осуществление скоординированных действий странами, участвующими в создании сети ТЕА, которая станет системой дорог с высокой пропускной способностью, гарантирующей надлежащее качество обслуживания посредством обеспечения безопасности дорожного движения, скорости и удобства на основе общепринятых и утвержденных стандартов и методов работы, рекомендованных для использования всеми странами ТЕА;

б) соединение в рамках этой сети Северной, Южной и Юго-Восточной Европы, от Балтийского моря до Адриатического, Эгейского и Черного морей через территорию участвующих стран;

в) обеспечение сбалансированной системы перевозок товаров и пассажиров между странами Восточной, Центральной и Западной Европы, в частности странами, расположенными вдоль оси Север–Юг;

г) удовлетворение спроса в области перевозок на дальние расстояния и международных перевозок путем предоставления эффективного и удобного вида транспорта.

6. Практические задачи состоят в следующем:

а) оказание помощи в ускорении строительства сети ТЕА путем выявления инвестиционных потребностей и приоритетов, изыскания финансовых ресурсов, необходимых для строительства ТЕА, и создания подходящих инновационных систем окупаемости затрат, связанных с использованием автомагистрали ТЕА;

б) оказание помощи в проектировании, строительстве, техническом обслуживании, эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управлении ею на территории участвующих государств;

в) содействие расширению ТЕА путем включения в основную согласованную сеть новых звеньев, ориентированных в направлении Запад–Восток и пересекающих ось Север–Юг ТЕА;

г) содействие укреплению роли ТЕА в процессе транспортной интеграции в Европе;

д) содействие развитию и повышению эффективности сотрудничества между государствами ТЕА, находящимися на различных уровнях развития, по всем вопросам автомобильных перевозок;

е) поддержка распространения в других регионах мира знаний, опыта и ноу-хау, накопленных в регионе ТЕА.

III. Ход реализации ТЕА в 2018 году

7. На основе стратегического плана ТЕА, окончательно принятого в ходе шестьдесят восьмой сессии Руководящего комитета проекта (20–21 февраля 2017 года), и в соответствии с итогами шестьдесят девятой сессии Руководящего комитета (7–9 ноября 2017 года) проект ТЕА осуществляет свою деятельность,

т. е. готовит доклады, проводит рабочие совещания и семинары и налаживает международное сотрудничество¹, в трех основных областях:

- a) совершенствование сети и финансирование инфраструктуры;
- b) совершенствование оперативных навыков операторов дорожной инфраструктуры и соответствующих органов власти в области эксплуатации инфраструктуры;
- c) разработка мер реагирования с учетом тенденций в области транспорта.

IV. Деятельность в 2018 году

8. Совершенствование сети и финансирование инфраструктуры:

a) в соответствии с решением семидесятой сессии Руководящего комитета, состоявшейся 14–16 марта 2018 года в Женеве, запланирован новый проект – доклад по сети ТЕА, который в качестве среднесрочного обзора реализации Генерального плана ТЕА, принятого в 2011 году, позволит представить обновленную информацию о состоянии готовности сети, безопасности дорожного движения и услугах, доступных на пограничных контрольно-пропускных пунктах. Он может стать отправной точкой для совместных проектов государств – членов ТЕА, нацеленных, например, на устранение существующих пробелов и несоответствий в транспортной сети или повышение качества услуг, предоставляемых в пунктах пересечения границ;

b) доклад следует подготовить к концу 2018 года;

c) проект ТЕА руководит также работой Группы экспертов ЕЭК по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры, функционирующей в рамках WP.5;

d) после анализа, проведенного заинтересованными в проекте сторонами, на семидесятой сессии Руководящего комитета было одобрено сотрудничество с Международным центром мониторинга транспортной инфраструктуры (МЦМТИ), который создается под эгидой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта;

e) проект ТЕА будет способствовать достижению стоящих перед МЦМТИ целей в том, что касается потребностей в плане автодорожной сети и ее развития, а также распространения знаний и дальнейшего сотрудничества.

9. Совершенствование оперативных навыков операторов дорожной инфраструктуры и соответствующих органов власти в области эксплуатации инфраструктуры:

a) эти мероприятия были разбиты на пять стратегических инициатив:

- охрана окружающей среды;
- организация и финансирование автомобильных дорог и магистралей;
- информационные системы для управления автодорожной инфраструктурой;
- инновации в области управления дорожной инфраструктурой;
- безопасность дорожного движения;

b) в настоящее время ведется подготовка двух докладов, которые будут представлены до конца 2018 года:

i) по управлению и финансированию автодорожного подсектора;

¹ Проект ТЕА сотрудничает с Программой обмена в области проектирования автомагистралей США; начиная с 2018 года планируется наладить более тесное сотрудничество с Всемирной дорожной ассоциацией, Международной автодорожной федерацией и региональными европейскими инициативами.

ii) по уровню услуг, предоставляемых в сфере технического содержания дорог.

10. Тенденции:

Совершенствование оперативных навыков операторов дорожной инфраструктуры позволит обеспечить их готовность к будущим вызовам, связанным с электрификацией, автоматизацией и экономикой совместного потребления, поскольку для этого требуются хорошее состояние дорог и понятная организация движения на них, а также надлежащая политика в области обеспечения безопасности и охраны и четко структурированные данные по инфраструктуре и дорожному движению.

11. Зона V вышеупомянутой международной Программы обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС) представляет собой форум для ежегодного обмена знаниями и ноу-хау между инженерами-дорожниками Северной Америки и Европы. ПООДС является одной из инициатив США, а проект ТЕА служит ее европейским аналогом. Сотрудничество по линии ПООДС началось в 1993 году, а 28–30 мая 2018 года в Праге (Чешская Республика) состоялось двадцать пятое ежегодное совещание ТЕА/области V ПООДС. Это совещание было посвящено одной из приоритетных тем проекта ТЕА – управлению дорожными активами. Представители государств – членов ТЕА и транспортных управлений четырех штатов Соединенных Штатов Америки обменялись опытом и информацией о передовой практике по подготовке планов в области управления транспортными активами.

V. Вызовы 2017 года

12. В 2018 году в рамках проекта ТЕА будут подготовлены три доклада по вопросам, имеющим большое значение и важность. Поэтому требуется активное участие государств – участников ТЕА, с тем чтобы получить максимально качественные данные.

VI. Выводы

13. Вся деятельность в отчетный период проводилась на основе программы работы, утвержденной Руководящим комитетом.

14. В соответствии с соглашением о Целевом фонде ТЕА в рамках проекта ТЕА рассматриваются темы, имеющие высокий приоритет для его государств-членов, что обеспечивает более быструю интеграцию автодорожных сетей восточно- и западноевропейских стран. В то же время проект ТЕА предусматривает более эффективное согласование дорожного законодательства и создание общих дорожных стандартов для повышения качества услуг в рамках основных коридоров стран-участниц (например, в сфере безопасности дорожного движения, оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и финансирования).