



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Тридцать первая сессия**

Женева, 3–5 сентября 2018 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Рабочее совещание и исследование по теме****“Комплексный транспорт и городское развитие,  
включая перспективы в области охраны окружающей среды,  
здоровья и качества жизни“****Вопросник****Представлено правительством Российской Федерации****I. Введение**

1. Этот документ подготовлен в соответствии с планом работы Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН и направлен на продвижение наилучших практик в сфере устойчивого городского транспорта. Информация, представленная от государств (регионов/городов) будет использована для создания Руководства по наилучшим практикам на устойчивом городском транспорте, которое будет представлено на Встрече высокого уровня Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ). Просьба обратить внимание, что представленная информация для целей продвижения достигнутых результатов должна быть сопровождена визуальными документами (фотографии, таблицы, графики и т.д.).

2. Вопросы предназначены для государственных органов, отвечающих за политику в сфере городского транспорта, а также органов власти городов (регионов), в которых реализованы наилучшие практики обеспечения устойчивости городских транспортных систем, в том числе затрагивающие вопросы окружающей среды, пространственного планирования, здравоохранения и качества жизни.

GE.18-15653 (R)



\* 1 8 1 5 6 5 3 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



3. Просим в ответе указывать наименование государства, города (региона) и органа власти, отвечающего на вопросы анкеты. От каждой страны может быть представлена информация от нескольких городов при этом желательно включить в перечень рассматриваемых наиболее крупные города.

4. Мы будем признательны за ответы на то количество вопросов, на которое вы сочтете возможным ответить. Мы также будем рады получить любую дополнительную информацию, которую вы сочтете возможным направить для вышеупомянутых целей.

## **II. Вопросник**

### **A. Общая информация**

Представьтесь, пожалуйста

- a) Ф.и.о., должность;
- b) Адрес электронной почты;
- c) Страна;
- d) Название города;
- e) Численность населения города, включая городскую агломерацию, тыс. чел.;
- f) Подвижность населения, поездок на жителя в год, шт.;
- g) Протяженность улично-дорожной сети, км;
- h) Протяженность автобусных маршрутов, км;
- i) Протяженность троллейбусных маршрутов, км;
- j) Протяженность линий трамвая/ЛРТ<sup>1</sup>, км;
- k) Протяженность линий метро, км;
- l) Протяженность линий городской электрички, км;
- m) Протяженность полос для велодвижения, км;
- n) Средняя доля затрат на транспорт в расходах домохозяйств;
- o) Уровень автомобилизации, авт./1000 жителей;
- p) Численность такси на 1000 жителей и т.д.;

### **B. Общие принципы и приоритеты**

#### **Вопрос 1**

Зафиксированы ли в стратегических документах развития городских транспортных систем принципы устойчивости?

Если да, просим представить информацию, касающуюся:

---

<sup>1</sup> Легкорельсовый транспорт

- a) Первоначальную концепцию, видение и принципы создания «устойчивой городской транспортной системы»;
- b) Цели и задачи развития городских транспортных систем;
- c) Критерии обеспечения устойчивости функционирования городских транспортных систем;
- d) Показатели для мониторинга достижения целей устойчивого развития транспортных систем.
- e) Примеры закрепления принципов «устойчивости» в законодательных и нормативно-правовых актах, в практике транспортного и градостроительного планирования.
- f) Онлайн ссылки.

### **Вопрос 2**

Разработаны ли нормативные или методологические документы, устанавливающие цели, задачи и показатели эффективности и безопасности городских транспортных систем, принципы «устойчивого транспортного планирования»? Просьба привести примеры применения этих документов в конкретных городах. Приведите, пожалуйста, ссылки.

### **Вопрос 3**

Какие методы и механизмы используются для взаимной увязки транспортного планирования и городского планирования? Какие существуют инструменты ограничения генерации избыточного транспортного спроса при застройке территорий? Просьба привести примеры, ссылки.

## **С. Планирование и организация работы общественного пассажирского транспорта.**

### **Вопрос 4**

Просьба указать процедуры и требования к обеспечению качества обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Приведите номенклатуру и/или значения показателей качества, а также утверждающие их документы (стандарты качества). Укажите примеры и ссылки на их использование при планировании и организации городских транспортных систем, ответственность за их невыполнение.

### **Вопрос 5**

Просьба предоставить любую информацию, касающуюся управления транспортными системами в городах и пригородах. Принципы и примеры планирования, управления и финансирования таких транспортных систем.

### **Вопрос 6**

Пожалуйста, опишите принципы выбора видов транспорта при развитии транспортных сетей в городских агломерациях с учетом требования обеспечения их устойчивого функционирования. Как осуществляется взаимная увязка видов общественного транспорта при транспортном планировании в условиях городских агломераций.

### **Вопрос 7**

Как построена система финансирования транспорта общего пользования: основные источники (в долях) по видам деятельности (развитие инфраструктуры, обновление подвижного состава, эксплуатация). Принципы принятия решений при распределении финансирования. Законодательное регулирование. Примеры, ссылки.

### **Вопрос 8**

Тарифная политика на общественном пассажирском транспорте как метод управления спросом на перевозки: принципы выбора номенклатуры билетов, тарифообразования и предоставления скидок. Принципы организации зональной системы оплаты проезда в агломерациях. Организация сбора и распределения билетной выручки в агломерациях. Система компенсации выпадающих доходов перевозчиков при перевозке льготных категорий пассажиров. Примеры, ссылки.

### **Вопрос 9**

Как обеспечиваются приоритеты развития и использования дорожной инфраструктуры для общественного транспорта, пешеходов, немоторизованного транспорта (в т.ч. в организации движения, финансировании, землепользовании и т.п.). Примеры, ссылки.

### **Вопрос 10**

Как осуществляется прогнозирование спроса на услуги городского пассажирского транспорта? Ссылки на методики, программные продукты.

### **Вопрос 11**

Какие меры в условиях меняющейся городской среды применяются для регулирования транспортного спроса? Примеры, ссылки.

### **Вопрос 12**

Какие принципы и методы используются для планирования работы общественного пассажирского транспорта (маршрутная сеть, координация расписаний и т.д.)? Примеры, ссылки.

### **Вопрос 13**

Каким образом обеспечивается соответствие маршрутной сети общественного пассажирского транспорта требованиям обеспечения устойчивой городской мобильности? Как происходит актуализация маршрутной сети? Нормативные и методические документы в данной сфере. Примеры, ссылки.

### **Вопрос 14**

Какие методы применяются для обеспечения высокой надежности и скорости движения общественного пассажирского транспорта (обособленная проезжая часть, приоритетный проезд пересечений, организация зон посадки-высадки пассажиров и др.)? Принципы и условия введения приоритетного движения общественного транспорта по выделенным полосам? Примеры, ссылки, фото.

**Вопрос 15**

Какие информационные и телекоммуникационные технологии используются для повышения качества работы общественного пассажирского транспорта. Примеры, ссылки, фото.

**Вопрос 16**

Какие факторы являются приоритетными в процессе выбора подвижного состава общественного пассажирского транспорта?

**Вопрос 17**

Какие меры и технические решения используются для обеспечения перевозок маломобильных пассажиров общественным пассажирским транспортом? Примеры, ссылки, фото.

**Вопрос 18**

Требования к подвижному составу, инфраструктуре, технологиям, персоналу, информационному обеспечению? Примеры, ссылки.

**Вопрос 19**

Как обеспечивается взаимная увязка тарифной политики и маршрутной сети общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях? Примеры.

**Вопрос 20**

Организация крупных мультимодальных транспортно-пересадочных узлов (примеры, ссылки, фото).

**Вопрос 21**

Как обеспечивается функционирование и развитие городского общественного пассажирского транспорта в зонах исторической застройки? Примеры, ссылки, фото.

**Вопрос 22**

Как осуществляется оперативное управление движением общественного транспорта, в том числе в случае внештатных ситуаций (сбои, ДТП и т.д.)?

**D. Развитие экологически чистого транспорта****Вопрос 23**

Какие меры предпринимаются для поощрения развития экологически чистого транспорта? Требования к экологическим характеристикам подвижного состава и топлив, используемых в городах. Использование альтернативных видов топлива на городском транспорте. Примеры, ссылки.

**Вопрос 24**

Какие меры предпринимаются для развития инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (включая вопросы энергоснабжения, путевого хозяйства, контактной сети)? Примеры, ссылки, фото.

**Вопрос 25**

Какие методы используются при проектировании и строительстве линий трамвая / ЛРТ в условиях существующей городской застройки и при строительстве новых городских районов? Примеры, ссылки, фото.

**Вопрос 26**

Механизмы и меры стимулирования использования в городах автомобилей и других транспортных средств с электроприводом (штепсельные гибриды, электромобили, электробусы, электровелосипеды).

**Е. Использование информационных технологий на общественном транспорте**

**Вопрос 27**

Какие принципы используются при создании информационных систем оперативного управления общественным транспортом?

**Вопрос 28**

Как обеспечивается информирование пассажиров о движении общественного транспорта? Примеры, ссылки, фото.

**Г. Методы регулирования дорожного движения**

**Вопрос 29**

Какие меры предпринимаются для устранения перегруженности улично-дорожной сети автотранспортом? Примеры, результаты, ссылки, фото.

**Вопрос 30**

Как реализуется парковочная политика в городах? Принципы построения парковочного пространства и размещения парковок (плоскостные и внеуличные), системы оплаты парковки. Взаимоувязка парковок, системы общественного пассажирского транспорта и инфраструктуры велодвижения. Примеры, ссылки, фото.

**Вопрос 31**

Какие методы стимулирования использования общественного транспорта используются? Примеры, ссылки.

**Вопрос 32**

Как дестимулируется использование личного автотранспорта? Какие системы и схемы ограничения движения и использования личного автотранспорта применяются (взимание платы за въезд в места скопления

автомобильного транспорта, зоны с низким уровнем выбросов загрязняющих веществ и др.)? Механизмы налоговой политики, направленные на стимулирование использования более экологичных и экономичных транспортных средств и видов транспорта. Примеры, ссылки, фото.

#### **Вопрос 33**

Как реализуются принципы «зеленой грузовой логистики» в городах? Какие ограничения на движение и использование грузового автотранспорта применяются? Примеры, ссылки, фото.

### **G. Организация пешеходного и велосипедного движения**

#### **Вопрос 34**

Какие методы используются для обеспечения безопасного движения велосипедистов и пешеходов? Как планируется развитие соответствующей инфраструктуры? Примеры, ссылки, фото.

#### **Вопрос 35**

Как финансируется развитие велосипедной инфраструктуры? Какие механизмы и источники средств используются в этих целях? Существуют ли национальные программы поддержки развития велодвижения? Примеры, ссылки.

#### **Вопрос 36**

Как организованы системы проката велосипедов (включая электрических), их парковки, другие современные решения в области стимулирования использования велосипедов? Примеры, ссылки, фото.

### **III. Примеры наилучшей практики городов региона ЕЭК ООН в области обеспечения устойчивого развития городских транспортных систем**

Примеры городов с подробным описанием, фотографиями и ссылками на источники первичной информации.

#### IV. Статистическая информация о работе транспортных систем городов

Необходимо предоставить информацию по состоянию на 01.01.2018. Показатели "в год" – за 2017 год.

<i>№</i>	<i>Общие показатели по городу</i>	<i>Значение</i>		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>		
1	Страна			
2	Название города			
3	Численность населения города, чел.			

  

<i>№</i>	<i>Меры по ограничению автомобилепользования, в т.ч.</i>	<i>В час пик буднего дня</i>	<i>В выходной день</i>	<i>Ночью</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
4	Количество парковочных мест, в т.ч.			
5	• платных			
6	• подземных			
7	• бесплатных			
8	Стоимость платной парковки			
9	• в центре города			
10	• в срединной зоне			
11	• в жилых районах на окраинах			
12	Стоимость въезда в центральную часть города (при наличии системы платного въезда "Congestion Charging")			
13	Протяженность улично-дорожной сети (УДС), на которой введены "Low Emissions Zones" (запрет въезда автомобилей ниже заданного класса загрязнения)			

  

<i>№</i>	<i>Численность зарегистрированных автомобилей, шт.</i>	<i>Легковых</i>	<i>Грузовых</i>	<i>Автобусов</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
14	Евро-3 и ниже			
15	Евро-4			
16	Евро-5			
17	Евро-6			
18	Гибриды			
19	Электромобили			



---

<i>№</i>	<i>Численность зарегистрированных автомобилей, шт.</i>	<i>Легковых</i>	<i>Грузовых</i>	<i>Автобусов</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
20	Работающие на КПП <sup>2</sup>			
21	Всего автомобилей			

---

---

<sup>2</sup> компримированный природный газ

№	Параметры общественного транспорта.	Вело-прокат	Каршеринг	Такси	Автобус	Троллейбус классический	Электробус							
							С динамической подзарядкой (частично автономен)	С подзарядкой на конечных станциях	Ночная зарядка	Иные типы зарядки (указать)	Трамвай /ЛРТ	Городская электричка	Метро	Иные виды (указать)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22	Объем перевозок, пассажиров в год, млн. чел.													
23	Количество единиц подвижного состава, тыс. шт													
24	• в том числе низкопольного													
25	Средний возраст парка подвижного состава, лет													
26	Суммарная протяженность маршрутов, км													
27	Протяженность полос приоритетного движения, выделенных разметкой													
28	Протяженность физически выделенных полос приоритетного движения													
29	• в том числе на физически обособленном полотне без пересечений с автотранспортом в одном уровне													
30	Интеграция системы оплаты проезда (единая платежная карта), да/нет													
31	Единый билет (без доплаты за пересадки), да/нет													

<i>Тарифы (в границах города) - указать номенклатуру имеющихся билетов, действующих в границах города</i>		<i>Стоимость билета для граждан, евро</i>	<i>Доплата из бюджета на 1 билет, если есть, евро</i>	<i>Количество проданных билетов в год, шт.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
	Билеты без ограничения количества поездок:			
32	На 365 дней (с любого дня)			
33	На 90 дней (с любого дня)			
34	На 30 дней (с любого дня)			
35	На календарный месяц (с 1 по 30/31 число)			
36	На 7 календарных дней (с 0 до 24 часов)			
37	На 5 суток (24 * 5 часов с момента первой поездки)			
38	На иное количество дней/суток (представить информацию)			
39	На календарный день (с 0 до 24 часов, или с 3 до 27 часов)			
40	На сутки (на 24 часа с момента первой поездки)			
41	На 90 минут			
42	На 60 минут			
43	На право войти в транспорт без возможности пересадки			
44	На право войти в транспорт без возможности пересадки (на другом виде транспорта, если отличается; расписать по всем видам, для которых тариф отличен)			
45	Зонные билеты (есть/нет)			
46	Билеты для учащихся (по видам)			
47	Билеты для лиц старшего возраста (по видам)			
		<i>Направления использования</i>		
<i>№</i>	<i>Финансирование общественного пассажирского транспорта, млн. евро в год</i>	<i>Обновление подвижного состава</i>	<i>Капитальный ремонт инфраструктуры</i>	<i>Текущие эксплуатационные расходы</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
48	Сбор билетной выручки / плата за проезд пассажиров			
49	Бюджетные субсидии, в т.ч.			
50	местный бюджет			
51	региональный бюджет			
52	бюджет государства (федеральный или иное)			
53	Специализированные целевые налоги			

№	Финансирование общественного пассажирского транспорта, млн. евро в год	Направления использования		
		Обновление подвижного состава	Капитальный ремонт инфраструктуры	Текущие эксплуатационные расходы
1	2	3	4	5
54	местные			
55	региональные			
56	государственные / федеральные			
57	Иные источники (указать)			