



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта**

##### **Тридцать первая сессия**

Женева, 3–5 сентября 2018 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

##### **Рабочее совещание и исследование по теме**

**“Комплексный транспорт и городское развитие,  
включая перспективы в области охраны окружающей среды,  
здоровья и качества жизни“**

### **Вопросник\***

#### **Представлено правительством Российской Федерации**

## **I. Введение и мандат**

1. Настоящий документ был подготовлен в соответствии с результатами/видами деятельности кластера 2: «Тенденции и экономика транспорта» программы работы подпрограммы по транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21), принятым Комитетом по внутреннему транспорту 20 февраля 2018 года (ECE/TRANS/274, пункты 123–126) и утвержденным Исполнительным комитетом ЕЭК.

---

\* В данном документе воспроизводится без изменений текст, переданный секретариату.

## **II. Обзор предпринимаемых мер по созданию устойчивых транспортных систем**

2. Вопросы настоящего раздела предназначены для государственных органов, отвечающих за политику в сфере городского транспорта, а также органов власти городов (регионов), в которых реализованы наилучшие практики обеспечения устойчивости городских транспортных систем.

3. Просим в ответе указывать наименование государства, города (региона) и органа власти, отвечающего на вопросы анкеты. От каждой страны может быть представлена информация от нескольких городов при этом желательно включить в перечень рассматриваемых наиболее крупные города.

### **A. Представьте, пожалуйста**

- a) Страна;
- b) Название города, городской агломерации;
- c) Численность населения города, городской агломерации, тыс. чел.;
- d) Подвижность населения, поездок на жителя в год, шт.;
- e) Протяженность улично-дорожной сети, км.;
- f) Средняя доля затрат на транспорт в расходах домохозяйств;
- g) Уровень автомобилизации, авт./1000 жителей.

### **B. Представьте основные меры, предпринимаемые для формирования устойчивой городской транспортной системы**

#### **1. Общие принципы и приоритеты**

a) Понятие, видение и принципы создания «устойчивой городской транспортной системы». Цели и задачи развития городских транспортных систем. Критерии обеспечения устойчивости функционирования городских транспортных систем. Показатели для мониторинга достижения целей устойчивого развития транспортных систем. Примеры закрепления принципов «устойчивости» в законодательных и нормативно-правовых актах, в практике транспортного и градостроительного планирования. Ссылки.

b) Система документов транспортного планирования. Документы, утверждающие постановку целей, задач, показателей эффективности транспортных систем. Принципы «устойчивого транспортного планирования». Примеры документов, устанавливающих эти принципы. Ссылки.

c) Какие методы и механизмы используются для взаимной увязки транспортного планирования и городского планирования? Какие существуют инструменты ограничения генерации избыточного транспортного спроса при застройке территорий? Примеры, ссылки.

#### **2. Планирование и организация работы общественного пассажирского транспорта.**

a) Требования к качеству транспортного обслуживания населения общественным транспортом. Номенклатура и значения показателей качества.

Утверждающие документы (стандарты качества). Их использование в планировании и организации функционирования транспортных систем. Ответственность за невыполнение (примеры, ссылки).

b) Управление транспортными системами агломераций. Принципы и примеры совместного планирования, управления и финансирования транспортных систем.

c) Принципы выбора видов транспорта при развитии транспортных сетей в городских агломерациях с учетом требования обеспечения их устойчивого функционирования. Как осуществляется взаимная увязка видов общественного транспорта при транспортном планировании в условиях городских агломераций.

d) Система финансирования транспорта общего пользования: основные источники (в долях) по видам деятельности (развитие инфраструктуры, обновление подвижного состава, эксплуатация). Принципы принятия решений при распределении финансирования, между компаниями-перевозчиками. Законодательное регулирование. Примеры, ссылки.

e) Тарифная политика на общественном пассажирском транспорте как метод управления спросом на перевозки: принципы выбора номенклатуры билетов, тарифообразования и предоставления скидок. Принципы организации зональной системы оплаты проезда в агломерациях. Организация сбора и распределения билетной выручки в агломерациях. Система компенсации выпадающих доходов перевозчиков при перевозке льготных категорий пассажиров. Примеры, ссылки.

f) Как обеспечиваются приоритеты развития и использования дорожной инфраструктуры для общественного транспорта, пешеходов, немоторизованного транспорта (в т.ч. в организации движения, финансировании, землепользовании и т.п.). Примеры.

g) Как осуществляется прогнозирование спроса на услуги городского пассажирского транспорта? Ссылки на методики, программные продукты.

h) Какие меры в условиях меняющейся городской среды применяются для регулирования транспортного спроса? Примеры, ссылки.

i) Какие принципы и методы используются для планирования работы общественного пассажирского транспорта (маршрутная сеть, координация расписаний и т.д.)? Примеры, ссылки.

j) Каким образом обеспечивается соответствие маршрутной сети общественного пассажирского транспорта требованиям обеспечения устойчивой городской мобильности? Как происходит актуализация маршрутной сети? Нормативные и методические документы в данной сфере. Примеры, ссылки.

k) Какие методы применяются для обеспечения высокой надежности и скорости движения общественного пассажирского транспорта (обособленная проезжая часть, приоритетный проезд пересечений, организация зон посадки-высадки пассажиров и др.)? Принципы и условия введения приоритетного движения общественного транспорта по выделенным полосам? Примеры, ссылки, фото.

l) Использование информационных и телекоммуникационных технологий для повышения качества работы общественного пассажирского транспорта. Примеры, ссылки, фото.

m) Какие факторы являются приоритетными при выборе подвижного состава общественного пассажирского транспорта?

n) Какие меры и технические решения используются для обеспечения перевозок маломобильных пассажиров общественным пассажирским транспортом?

o) Требования к подвижному составу, инфраструктуре, технологиям, персоналу, информационному обеспечению? Примеры, фото.

p) Как обеспечивается взаимная увязка тарифной политики и маршрутной сети общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях? Примеры.

q) Организация крупных мультимодальных транспортно-пересадочных узлов (примеры, ссылки, фото).

r) Как обеспечивается функционирование и развитие городского общественного пассажирского транспорта в условиях исторической застройки? Примеры, ссылки, фото.

s) Как осуществляется оперативное управление движением общественного транспорта, в том числе в случае внештатных ситуаций (сбои, ДТП и т.д.)?

### **3. Развитие экологически чистого транспорта**

a) Какие меры предпринимаются для поощрения развития экологически чистого транспорта? Требования к экологическим характеристикам подвижного состава и топлив, используемых в городах. Использование альтернативных видов топлива на городском транспорте. Примеры, ссылки.

b) Какие меры предпринимаются для развития инфраструктуры городского электрического транспорта (включая вопросы энергоснабжения, путевого хозяйства, контактной сети)? Примеры, ссылки, фото.

c) Какие методы используются при проектировании и строительстве линий городского наземного рельсового транспорта в условиях существующей городской застройки и при строительстве новых городских районов? Примеры, ссылки, фото.

d) Механизмы и меры стимулирования использования в городах автомобилей и других транспортных средств с электроприводом (штепсельные гибриды, электромобили, электробусы, электровелосипеды).

### **4. Использование информационных технологий**

a) Какие принципы используются при создании информационных систем оперативного управления общественным транспортом?

b) Как обеспечивается информирование пассажиров о движении общественного транспорта? Примеры, ссылки, фото.

### **5. Методы регулирования дорожного движения**

a) Какие меры предпринимаются для устранения перегруженности улично-дорожной сети автотранспортом? Примеры, результаты, ссылки, фото.

b) Как реализуется парковочная политика в городах? Принципы построения парковочного пространства и размещения парковок, системы оплаты парковки. Взаимосвязка парковок, системы общественного пассажирского транспорта и инфраструктуры велодвижения. Примеры, ссылки, фото.

c) Какие методы стимулирования использования общественного транспорта используются? Примеры, ссылки.

d) Как де-стимулируется использование личного автотранспорта? Какие системы и схемы ограничения движения и использования личного автотранспорта применяются (Congestion Charging, Low Emission Zones и др)? Механизмы налоговой политики, направленные на стимулирование использования более экологичных и экономичных транспортных средств и видов транспорта. Примеры, ссылки, фото.

e) Как реализуются принципы «зеленой грузовой логистики» в городах? Какие ограничения на движение и использование грузового автотранспорта применяются? Примеры, ссылки, фото.

## **6. Организация пешеходного и велосипедного движения**

a) Какие методы используются для обеспечения безопасного движения велосипедистов и пешеходов? Как планируется развитие соответствующей инфраструктуры? Примеры, ссылки, фото.

b) Как финансируется развитие велосипедной инфраструктуры? Какие механизмы и источники средств используются в этих целях? Существуют ли национальные программы поддержки развития велодвижения? Примеры, ссылки.

c) Как организованы системы проката велосипедов (включая электрических), их парковки, другие современные решения в области стимулирования использования велосипедов? Примеры, ссылки, фото.

## **III. Примеры наилучшей практики городов региона ЕЭК ООН в области обеспечения устойчивого развития городских транспортных систем**

4. Примеры городов с подробным описанием, фотографиями и ссылками на источники первичной информации.

## IV. Вопросник: Статистическая информация о работе транспортных систем городов

### Форма 1. Состояние транспортных систем городов. Статистическая информация.

Необходимо предоставить информацию по состоянию на 01.01.2018.  
Показатели "в год" – за 2017 год.

<i>№</i>	<i>Общие показатели по городу</i>	<i>Значение</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	Страна	
2	Название города	
3	Численность населения города, чел.	

<i>№</i>	<i>Меры по ограничению автомобилепользования, в т.ч.</i>	<i>В час пик буднего дня</i>	<i>В выходной день</i>	<i>Ночью</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
4	Количество парковочных мест, в т.ч.			
5	• платных			
6	• подземных			
7	• бесплатных			
8	Стоимость платной парковки			
9	• в центре города			
10	• в срединной зоне			
11	• в жилых районах на окраинах			
12	Стоимость въезда в центральную часть города (при наличии системы платного въезда Congestion Charging)			
13	Протяженность УДС, на которой введены Low Emissions Zones (запрет въезда автомобилей ниже заданного класса загрязнения)			

<i>№</i>	<i>Численность зарегистрированных автомобилей, шт.</i>	<i>Легковых</i>	<i>Грузовых</i>	<i>Автобусов</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
14	Евро-3 и ниже			
15	Евро-4			
16	Евро-5			
17	Евро-6			

---

<i>№</i>	<i>Численность зарегистрированных автомобилей, шт.</i>	<i>Легковых</i>	<i>Грузовых</i>	<i>Автобусов</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
18	Гибриды			
19	Электромобили			
20	Работающие на КПП			
21	Всего автомобилей			

---

№	Параметры общественного транспорта.	Вело-прокат	Каршеринг	Такси	Автобус	Троллейбус классический	Электробус							
							С динамической подзарядкой (частично автономен)	С подзарядкой на конечных станциях	Ночная зарядка	Иные типы зарядки (указать)	Трамвай /ЛРТ	Городская электричка	Метро	Иные виды (указать)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22	Объем перевозок, пассажиров в год, млн. чел.													
23	Количество единиц подвижного состава, тыс. шт													
24	• в том числе низкопольного													
25	Средний возраст парка подвижного состава, лет													
26	Суммарная протяженность маршрутов, км													
27	Протяженность полос приоритетного движения, выделенных разметкой													
28	Протяженность физически выделенных полос приоритетного движения													
29	• в том числе на физически обособленном полотне без пересечений с автотранспортом в одном уровне													
30	Интеграция системы оплаты проезда (единая платежная карта), да/нет													
31	Единый билет (без доплаты за пересадки), да/нет													

<i>Тарифы (в границах города) - указать номенклатуру имеющихся билетов, действующих в границах города</i>		<i>Стоимость билета для граждан, евро</i>	<i>Доплата из бюджета на 1 билет, если есть, евро</i>	<i>Количество проданных билетов в год, шт.</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
	Билеты без ограничения количества поездок:			
32	На 365 дней (с любого дня)			
33	На 90 дней (с любого дня)			
34	На 30 дней (с любого дня)			
35	На календарный месяц (с 1 по 30/31 число)			
36	На 7 календарных дней (с 0 до 24 часов)			
37	На 5 суток (24 * 5 часов с момента первой поездки)			
38	На иное количество дней/суток (представить информацию)			
39	На календарный день (с 0 до 24 часов, или с 3 до 27 часов)			
40	На сутки (на 24 часа с момента первой поездки)			
41	На 90 минут			
42	На 60 минут			
43	На право войти в транспорт без возможности пересадки			
44	На право войти в транспорт без возможности пересадки (на другом виде транспорта, если отличается; расписать по всем видам, для которых тариф отличен)			
45	Зонные билеты (есть/нет)			
46	Билеты для учащихся (по видам)			
47	Билеты для лиц старшего возраста (по видам)			

<i>№</i>	<i>Финансирование общественного пассажирского транспорта, млн. евро в год</i>	<i>Направления использования</i>		
		<i>Обновление подвижного состава</i>	<i>Капитальный ремонт инфраструктуры</i>	<i>Текущие эксплуатационные расходы</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
48	Сбор билетной выручки / плата за проезд пассажиров			
49	Бюджетные субсидии, в т.ч.			
50	местный бюджет			
51	региональный бюджет			
52	бюджет государства (федеральный или иное)			
53	Специализированные целевые налоги			

---

---

<i>№</i>	<i>Финансирование общественного пассажирского транспорта, млн. евро в год</i>	<i>Направления использования</i>		
		<i>Обновление подвижного состава</i>	<i>Капитальный ремонт инфраструктуры</i>	<i>Текущие эксплуатационные расходы</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
54	местные			
55	региональные			
56	государственные / федеральные			
57	Иные источники (указать)			

---