



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам*

Первая сессия

Женева, 25–28 сентября 2018 года

Пункт 14 а) предварительной повестки дня

**Оставшиеся мероприятия прежней Рабочей группы по вопросам
торможения и ходовой части (период передачи дел):**

Шины

Предложение по поправкам к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

**Представлено экспертом от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес
(ЕТОПОК)****

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в Правила № 106. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов, если не указано иное.

* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**.

** В соответствии с документами ЕСЕ/TRANS/274, пункт 52, ЕСЕ/TRANS/WP.29/1139, пункт 33, и программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ЕСЕ/TRANS/240, пункт 105, и ЕСЕ/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения

~~Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины*, предназначенные в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (механических транспортных средств категории Т), сельскохозяйственных машин (с приводом от двигателя и прицепах) и сельскохозяйственных прицепов и имеющие обозначения категории скорости, соответствующие скоростям 65 км/ч (обозначение скорости "D") и менее.~~

~~Они не применяются к типам шин, предназначенным в основном для таких других целей, как:~~

- ~~а) для землеройного оборудования;~~
- ~~б) для грузовых автомобилей внутризаводского транспорта и автопогрузчиков.~~

1.1 Настоящие Правила ООН применяются в отношении новых пневматических шин*, предназначенных в основном, но не только, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств категорий Т, R и S¹.

1.2 Настоящие Правила ООН не применяются (официальные утверждения ООН не должны предоставляться на основании настоящих Правил ООН) в отношении следующих шин:

1.2.1 шин, имеющих обозначения категории скорости, соответствующие скоростям более 65 км/ч (т. е. обозначения категории скорости выше "D");

1.2.2 шин, предназначенных в основном для других целей, в частности для:

- а) землеройного оборудования;**
- б) грузовых автомобилей внутризаводского транспорта и автопогрузчиков».**

Пункт 3.1.9.2 (прежний), изменить нумерацию и текст следующим образом:

~~«3.1.9.2-10.1~~ надпись "I-3" для шин с протектором ведущих колес, как указано в таблицах 5 и 6 приложения 5».

Приложение 5, таблица 5, примечание 3 изменить следующим образом:

«3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт ~~3.1.9.2-10.1~~ настоящих Правил».

Приложение 5, таблица 6, примечание 3 изменить следующим образом:

«3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт ~~3.1.9.2-10.1~~ настоящих Правил».

Приложение 5, таблицу 7 (третью из четырех) изменить следующим образом:

| Обозначение размера шин ⁵ | Код ширины теоретического обода (A1) | Номинальная ширина профиля (S1) (мм) | Габаритный диаметр (D) (мм) | Номинальный диаметр обода (d) (мм) |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| ... | ... | ... | ... | ... |
| 3536 x16-17.5 | 10,5 | 406 | 914 | 445 |
| ... | ... | ... | ... | ... |

Приложение 7, часть E изменить следующим образом:

| Скорость (км/ч) | Обозначение категории скорости | | | | |
|--------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|
| | A2 | A8 | | D | |
| | | Постоянная нагрузка | Циклическая нагрузка (+) | Постоянная нагрузка | Циклическая нагрузка (+) |
| 5 | +11 | +45 | +67 (1) | +67 | +92 (1) |
| 10 | 0 | +25 | +50 (2) | +44 | +73 (2) |
| 15 | -21 | +13 | +34 | +30 | +54 |
| 20 | -24 | +9 | +23 | +26 | +42 |
| 25 | -28 | +6 | +11 | +22 | +28 |
| 30 | -32 | +4 | +7 | +20 | +23 |
| 35 | -33 | +2 | +3 | +18 | +19 |
| 40 | -34 | 0 | 0 | +15 | +15 |
| 45 | -35 | -4 | -4 | +12 | +12 |
| 50 | -37 | -9 | -9 | +8 | +8 |
| 55 | - | - | - | +5 | +5 |
| 60 | - | - | - | +3 | +3 |
| 65 | - | - | - | 0 | 0 |
| 70 | - | - | - | -9 | -9 |

II. Обоснование

1. Структура области применения изменена в соответствии с примером, приведенным в приложении 2 в неофициальном документе WP.29-175-03. В дополнение к этому изменению в предложенной поправке к области применения делается ссылка на категории транспортных средств S и R, определенные в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) следующим образом:

«2.6 Сельскохозяйственные транспортные средства (категорий T, R и S)

2.6.1 "*Категория T*": любое механическое сельскохозяйственное или лесное транспортное средство на колесном или гусеничном ходу, имеющее не менее двух осей и максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч, основной функцией которого является создание тягового усилия и которое было сконструировано специально для буксировки, толкания, перевозки или приведения в действие определенных взаимозаменяемых механизмов, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных или лесных работ или для буксировки сельскохозяйственных или лесных прицепов или механизмов; оно может быть приспособлено для перевозки грузов в связи с выполнением сельскохозяйственных или лесных работ и/или может быть оснащено одним или несколькими сиденьями для пассажиров.

2.6.2 "*Категория R – сельскохозяйственный прицеп*": любое сельскохозяйственное или лесное транспортное средство, которое предназначено главным образом для буксировки трактором и перевозки грузов или обработки материалов и в случае которого соотношение между технически допустимой максимальной массой в нагруженном состоянии и порожней массой этого транспортного средства составляет не менее 3.0.

2.6.3 "*Категория S – взаимозаменяемое буксируемое оборудование*": любое транспортное средство, используемое в сельском или лесном хозяйстве, которое предназначено для буксировки трактором, изменяет или

дополняет его функции, оснащено каким-либо стационарным механизмом или предназначено для обработки материалов и может включать грузовую платформу, предназначенную и сконструированную для размещения на ней любых орудий и приспособлений, необходимых для этих целей, а также для временного хранения любых материалов, полученных или необходимых при производстве работ, и в случае которого соотношение между технически допустимой максимальной массой в нагруженном состоянии и порожней массой этого транспортного средства составляет не менее 3.0».

2. Необходимо изменить нумерацию пункта 3.1.9.2 на 3.1.10.1, поскольку пункт 3.1.9.2 касается шин для сельскохозяйственных машин, а пункт 3.1.9 – шин для лесных транспортных средств. В пункте 3.1.10 речь идет о шинах для сельскохозяйственных машин, поэтому представляется более целесообразным изменить номер пункта «3.1.9.2» на «3.1.10.1». С учетом этого изменения необходимо изменить примечание 3 в таблицах 5 и 6 приложения 5.

3. Строка в таблице 7 (третьей из четырех) приложения 5 была ошибочно включена в дополнение 16 как «35x16 – 17.5» вместо «36x16 – 17.5», и данное предложение призвано исправить эту ошибку.

4. Поправка (расширение) таблицы в приложении 7, часть E, необходима для учета изменения несущей способности шин для строительной техники (промышленных тягачей и погрузчиков с бортовым поворотом/мини-погрузчиков) с обозначением категории скорости «D».
