|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  17 July 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным  
и подключенным транспортным средствам**[[1]](#footnote-1)\*

**Первая сессия**

Женева, 25–28 сентября 2018 года

Пункт 14 а) предварительной повестки дня

**Оставшиеся мероприятия прежней Рабочей группы по вопросам  
торможения и ходовой части (период передачи дел):**

**Шины**

Предложение по поправкам к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

Представлено экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК)[[2]](#footnote-2)\*\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в Правила № 106. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов, если не указано иное.

I. Предложение

*Пункт 1* изменить следующим образом:

**«1. Область применения**

~~Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины\*, предназначенные в основном, но не исключительно, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств (механических транспортных средств категории T), сельскохозяйственных машин (с приводом от двигателя и прицепных) и сельскохозяйственных прицепов и имеющие обозначения категории скорости, соответствующие скоростям 65 км/ч (обозначение скорости "D") и менее.~~

~~Они не применяются к типам шин, предназначенным в основном для таких других целей, как:~~

~~a) для землеройного оборудования;~~

~~b) для грузовых автомобилей внутризаводского транспорта и автопогрузчиков.~~

**1.1 Настоящие Правила ООН применяются в отношении новых пневматических шин\*, предназначенных в основном, но не только, для сельскохозяйственных и лесохозяйственных транспортных средств категорий Т, R и S1.**

**1.2 Настоящие Правила ООН не применяются (официальные утверждения ООН не должны предоставляться на основании настоящих Правил ООН) в отношении следующих шин:**

**1.2.1 шин, имеющих обозначения категории скорости, соответствующие скоростям более 65 км/ч (т. е. обозначения категории скорости выше**"**D**"**);**

**1.2.2 шин, предназначенных в основном для других целей, в частности для:**

**a) землеройного оборудования;**

**b) грузовых автомобилей внутризаводского транспорта и автопогрузчиков».**

*Пункт 3.1.9.2 (прежний)*, изменить нумерацию и текст следующим образом:

«3.1.~~9.2.~~**10.1** надпись "I-3" для шин с протектором ведущих колес, как указано в таблицах 5 и 6 приложения 5».

*Приложение 5, таблица 5, примечание 3* изменить следующим образом:

«3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (\*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.~~9.2~~**10.1** настоящих Правил».

*Приложение 5, таблица 6, примечание 3* изменить следующим образом:

«3. Значения габаритного диаметра (D) в колонке (\*) применяются к шинам, обозначенным классификационным кодом "I-3" – см. пункт 3.1.~~9.2.~~**10.1** настоящих Правил».

*Приложение 5, таблицу 7 (третью из четырех)* изменить следующим образом:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Обозначение размера шин5* | *Код ширины теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) (мм)* | *Габаритный диаметр (D) (мм)* | *Номинальный диаметр обода (d) (мм)* |
| ... | ... | ... | ... | ... |
| ~~35~~**36**x16–17.5 | 10,5 | 406 | 914 | 445 |
| ... | ... | ... | ... | ... |

*Приложение 7, часть E* изменить следующим образом:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Скорость (км/ч)* | *Обозначение категории скорости* | | | | |
| *A2* | *A8* | | ***D*** | |
| *Постоянная нагрузка* | *Циклическая нагрузка (+)* | ***Постоянная нагрузка*** | ***Циклическая нагрузка (+)*** |
| 5 | +11 | +45 | +67 (1) | **+67** | **+92 (1)** |
| 10 | 0 | +25 | +50 (2) | **+44** | **+73 (2)** |
| 15 | –21 | +13 | +34 | **+30** | **+54** |
| 20 | –24 | +9 | +23 | **+26** | **+42** |
| 25 | –28 | +6 | +11 | **+22** | **+28** |
| 30 | –32 | +4 | +7 | **+20** | **+23** |
| 35 | –33 | +2 | +3 | **+18** | **+19** |
| 40 | –34 | 0 | 0 | **+15** | **+15** |
| 45 | –35 | –4 | –4 | **+12** | **+12** |
| 50 | –37 | –9 | –9 | **+8** | **+8** |
| **55** | **–** | **–** | **–** | **+5** | **+5** |
| **60** | **–** | **–** | **–** | **+3** | **+3** |
| **65** | **–** | **–** | **–** | **0** | **0** |
| **70** | **–** | **–** | **–** | **–9** | **–9** |

II. Обоснование

1. Структура области применения изменена в соответствии с примером, приведенным в приложении 2 в неофициальном документе WP.29-175-03. В дополнение к этому изменению в предложенной поправке к области применения делается ссылка на категории транспортных средств S и R, определенные в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) следующим образом:

«2.6 Сельскохозяйственные транспортные средства (категорий T, R и S)

2.6.1 "*Категория T*": любое механическое сельскохозяйственное или лесное транспортное средство на колесном или гусеничном ходу, имеющее не менее двух осей и максимальную расчетную скорость не менее 6 км/ч, основной функцией которого является создание тягового усилия и которое было сконструировано специально для буксировки, толкания, перевозки или приведения в действие определенных взаимозаменяемых механизмов, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных или лесных работ или для буксировки сельскохозяйственных или лесных прицепов или механизмов; оно может быть приспособлено для перевозки грузов в связи с выполнением сельскохозяйственных или лесных работ и/или может быть оснащено одним или несколькими сиденьями для пассажиров.

2.6.2 "*Категория R – сельскохозяйственный прицеп*": любое сельскохозяйственное или лесное транспортное средство, которое предназначено главным образом для буксировки трактором и перевозки грузов или обработки материалов и в случае которого соотношение между технически допустимой максимальной массой в нагруженном состоянии и порожней массой этого транспортного средства составляет не менее 3.0.

2.6.3 "*Категория S – взаимозаменяемое буксируемое оборудование*": любое транспортное средство, используемое в сельском или лесном хозяйстве, которое предназначено для буксировки трактором, изменяет или дополняет его функции, оснащено каким-либо стационарным механизмом или предназначено для обработки материалов и может включать грузовую платформу, предназначенную и сконструированную для размещения на ней любых орудий и приспособлений, необходимых для этих целей, а также для временного хранения любых материалов, полученных или необходимых при производстве работ, и в случае которого соотношение между технически допустимой максимальной массой в нагруженном состоянии и порожней массой этого транспортного средства составляет не менее 3.0».

2. Необходимо изменить нумерацию пункта 3.1.9.2 на 3.1.10.1, поскольку пункт 3.1.9.2 касается шин для сельскохозяйственных машин, а пункт 3.1.9 – шин для лесных транспортных средств. В пункте 3.1.10 речь идет о шинах для сельскохозяйственных машин, поэтому представляется более целесообразным изменить номер пункта «3.1.9.2» на «3.1.10.1». С учетом этого изменения необходимо изменить примечание 3 в таблицах 5 и 6 приложения 5.

3. Строка в таблице 7 (третьей из четырех) приложения 5 была ошибочно включена в дополнение 16 как «35x16 – 17.5» вместо «36x16 – 17.5», и данное предложение призвано исправить эту ошибку.

4. Поправка (расширение) таблицы в приложении 7, часть Е, необходима для учета изменения несущей способности шин для строительной техники (промышленных тягачей и погрузчиков с бортовым поворотом/мини-погрузчиков) с обозначением категории скорости «D».

1. \* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с документами ECE/TRANS/274, пункт 52, ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33, и программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-2)