

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам***Первая сессия**

Женева, 25–28 сентября 2018 года

Пункт 14 а) предварительной повестки дня

**Оставшиеся мероприятия прежней Рабочей группы
по вопросам торможения и ходовой части
(период передачи дел):****Шины****Предложение по дополнению к Правилам № 64 ООН
(Единообразные предписания, касающиеся
официального утверждения транспортных средств
в отношении их оборудования, которое может включать:
запасное колесо в сборе для временного пользования,
шины, пригодные для эксплуатации в спущенном
состоянии, и/или систему эксплуатации шин
в спущенном состоянии)****Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес****

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в Правила № 64 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* Прежнее название: **Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)**.

** В соответствии с документами ECE/TRANS/274, пункт 52, ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 33, и программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Название изменить следующим образом:

«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их оборудования, которое может включать: запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, **и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или шины с расширенной мобильностью**»

Пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Настоящие Правила применяются для официального утверждения транспортных средств категорий M1 и N1, когда они оборудованы:
- a) запасным колесом в сборе для временного пользования; и/или
 - b) шинами, пригодными для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или системами эксплуатации шин в спущенном состоянии **и/или**
 - c) **шинами с расширенной мобильностью.**

Для целей настоящих Правил запасное колесо и заменители колеса в сборе в виде шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, системы эксплуатации шины спущенном состоянии **или шин с расширенной мобильностью** в полностью спущенном состоянии надлежит рассматривать в качестве запасных колес в сборе для временного пользования, определение которых приведено в пункте 2.10 настоящих Правил».

Включить новый пункт 2.4.5 следующего содержания:

«**2.4.5** "Шина с расширенной мобильностью" означает пневматическую радиальную шину, предназначенную для эксплуатации в накаченном состоянии и позволяющую пневматической шине, установленной на соответствующем колесе транспортного средства, при отсутствии любого дополнительного элемента выполнять основные функции шины транспортного средства на скорости 80 км/ч (50 миль в час) и в пределах 80 км в режиме эксплуатации шины в спущенном состоянии».

Пункт 2.10.5 изменить следующим образом:

«2.10.5 тип 5

колесо и надета на него шина, которые соответствуют пункту 2.4.3, 2.4.4 **или 2.4.5**, установлены на транспортном средстве для обычной долгосрочной эксплуатации на автодороге, но в экстренном случае используются в полностью спущенном состоянии».

Пункт 5.1.5 изменить следующим образом:

«5.1.5 За исключением тех случаев, когда речь идет о шинах, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии/самонесущих шинах, системе эксплуатации шины в спущенном состоянии/системе расширенной мобильности **или шинах с расширенной мобильностью**, допускается оснащение транспортного средства только одним запасным колесом в сборе для временного пользования».

Пункт 5.1.6 изменить следующим образом:

«5.1.6 Если транспортное средство оснащено шинами, пригодными для эксплуатации в спущенном состоянии/самонесущими шинами, системой эксплуатации шины в спущенном состоянии/системой расширенной мобильности **или шинами с расширенной мобильностью**, то это транспортное средство оснащают также системой предупреждения о спущенном состоянии шины (определение которой приведено в

пункте 2.13), способной функционировать в диапазоне скоростей от 40 км/ч до максимальной расчетной скорости транспортного средства и соответствующей требованиям пунктов 5.1.6.1–5.1.6.6. Однако если транспортное средство оснащено системой контроля давления в шинах, соответствующей требованиям Правил № 141 ООН, то дополнительной установки системы предупреждения о спущенном состоянии шины не требуется».

Приложение 1 изменить следующим образом:

«[...]

типа транспортного средства в отношении его оборудования, которое может включать запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии **и/или шины с расширенной мобильностью²**, на основании Правил № 64 ООН».

Приложение 1, пункт 9.3 изменить следующим образом:

«9.3 Подробная информация о запасном колесе в сборе для временного пользования, включая обозначения размеров колеса и шины и маркировку, нагрузку на шину и индекс скорости, о шине, пригодной для эксплуатации в спущенном состоянии, **шине с расширенной мобильностью**, включая максимальное расстояние вылета колеса (если эти данные отличаются от стандартного колеса в сборе)».

Приложение 3, пункт 1.5 изменить следующим образом:

«1.5 Шины, за исключением шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, **или шин с расширенной мобильностью**, накачивают до давления, рекомендованного изготовителем транспортного средства для данного типа транспортного средства и соответствующего условиям загрузки. Шину, пригодную для эксплуатации в спущенном состоянии, или шину с расширенной мобильностью испытывают в полностью спущенном состоянии».

II. Обоснование

Предлагаемые поправки направлены на то, чтобы должным образом учесть и ввести изменения, которые предлагается внести в Правила № 30 ООН в соответствии с документом ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/6.