|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/26 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General25 September 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 11–14 декабря 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)**

 Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)

 Представлено экспертом от Европейской ассоциации
по координации участия потребителей в деятельности
по стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации (АНЕК) от имени Международной организации потребительских союзов (МОПС). Он содержит поправку к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы (ДУС)). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 6.1.3* изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от своей категории детское удерживающее устройство должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

 Возможные конфигурации для официального утверждения
Таблица групп/категорий

| *Группа Категория* | *Универсальная* (1) | *Полуунивер-сальная* (2) | *Ограниченного использования* | *Конкретного транспортного средства* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* |
| 0 | Детская люлька | П**(5)** | НП | П**(5)** | П(3) | П**(5)** | НП | П**(5)** | П(3) |
| Против направления движения | П**(5)** | НП | П**(5)** | П (3) | П**(5)** | НП | П**(5)** | П(3) |
| 0+ | Против направления движения | П**(5)** | НП | П**(5)** | П(3) | П**(5)** | НП | П**(5)** | П(3) |
| I | Против направления движения | П**(5)** | НП | П**(5)** | П(3) | П**(5)** | НП | П**(5)** | П(3) |
| По направлению движения(цельная конструкция) | П**(5)** | П (3) | П**(5)** | П(3) | П**(5)** | НП | П**(5)** | П(3) |
| По направлению движения(нецельная конструкция) | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| По направлению движения(нецельная конструкция − см. пункт 6.1.12) | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | П(3) |
| II | Против направления движения | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | П**(5)** |
| По направлению движения(цельная конструкция) | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | П**(5)** |
| По направлению движения(нецельная конструкция) | П(4) | НП | П**(4)** | НП | П**(4)** | НП | П**(4)** | П**(4)** |
| III | Против направления движения | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | П**(5)** |
| По направлению движения(цельная конструкция) | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | НП | П**(5)** | П**(5)** |
| По направлению движения(нецельная конструкция) | П | НП | П | НП | П | НП | П | П |
| Обозначения: ДУС: Детская удерживающая системаП: Применимо НП: Неприменимо\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(1) Универсальная ДУС ISOFIX означает удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению его движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.(2) Полууниверсальная ДУС ISOFIX означает:* устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног,
* устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо,
* устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX, или
* устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.

(3) Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16 и 17.17.(4) Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.18 и 17.19.**(5) Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.20 и 17.21.** |

»

*Включить новые пункты 17.20 и 17.21* следующего содержания:

«**17.20 Начиная с [1 сентября 2020 года] никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы III, не предоставляется.**

**17.21 Начиная с [1 сентября 2022 года] никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы III, не предоставляется**».

 II. Обоснование

1. С учетом того, что 29 декабря 2018 года планируется вступление в силу «этапа 3» Правил № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС) с ремнем, будут охвачены все группы и категории ДУС, кроме систем нецельной конструкции группы III, расположенных по направлению движения.

2. Начиная с этой даты УДУС с ремнем могут официально утверждаться на основании либо Правил № 44 ООН, либо Правил № 129 ООН по усмотрению изготовителя в течение неопределенного периода.

3. МОПС и АНЕК считают, что нецелесообразно продолжать разрешать изготовителям УДУС приступать к разработке новых изделий на основании Правил № 44 ООН в течение неопределенного периода, так как это чревато следующими последствиями:

 а) возможность поступления на рынок двух категорий изделий, обеспечивающих два уровня защиты (Правила № 44 ООН: отсутствие требования в отношении бокового удара);

 b) дезориентация пользователей (критерий массы против критерия роста);

 c) снижение стимулов, поощряющих изготовителей разрабатывать изделия, соответствующие самому последнему стандарту.

4. На сегодняшний день 45 Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года подписали Правила № 44 ООН и 52 − Правила № 129 ООН. Нет ни одной Договаривающейся стороны, которая подписала бы Правила № 44 ООН, не подписав при этом Правила № 129 ООН. Поэтому нет никакого риска в отношении того, что недавно разработанные УДУС не будут иметь доступа на некоторые рынки.

5. В этой связи МОПС и АНЕК предлагают не предоставлять никаких новых официальных утверждений в отношении ДУС на основании Правил № 44 ООН начиная с [1 сентября 2020 года] и соответствующим образом изменить переходные положения.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)