



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят третья сессия

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 00 к Правилам № 129 ООН

Представлено экспертом от Испании*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Испании по поручению Группы технических служб (ГТС) по Правилам № 129 ООН. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.6.4.4.1.1 изменить следующим образом:

«6.6.4.4.1.1 Усовершенствованные детские удерживающие системы, установленные по направлению движения

Перемещение головы: никакая часть головы манекена не должна выступать за пределы плоскостей BA, DA и DE, показанных на рис. 1 ниже.

Этот момент определяют по результатам проверки с точностью до 300 мс или в момент окончательного возвращения манекена в неподвижное состояние в зависимости от того, что происходит раньше.

В случае всех усовершенствованных детских удерживающих систем, установленных по направлению движения, голова манекена может выступать за пределы плоскости DE, если часть конструкции детского удерживающего устройства позади головы манекена, а именно подушка или опора для головы, находится в том месте, где голова пересекает плоскость DE».

II. Обоснование

1. В Правилах № 44 ООН оценка плоскости DE применяется только к детским удерживающим системам (ДУС), установленным против направления движения. Оценка плоскости DE остается актуальной и для установленных против направления движения детских удерживающих устройств в Правилах № 129 ООН.

2. Использование более жесткого пенопласта для испытательного сиденья и соответствующей конструкции манекена может привести к тому, что при испытаниях детских удерживающих устройств, установленных по направлению движения (включая бустерные сиденья), голова манекена зачастую пересекает плоскость DE. Нет доказательств того, что в ходе испытания на удар манекены серии Q отвечают требованиям биодостоверности в фазе отскока.

3. В случае установленных по направлению движения детских удерживающих устройств часть конструкции детского удерживающего устройства позади головы манекена (либо подушка, либо опора для головы) зачастую находится в том месте, где голова пересекает плоскость DE. Характеристики поглощения энергии устройства должны быть проверены с использованием метода испытания, описанного в Правилах № 129 ООН, с тем чтобы такая конструкция обеспечивала защиту головы ребенка.

4. Исходя из этого, нет необходимости в оценке плоскости DE для установленных по направлению движения детских удерживающих устройств, часть конструкции которых оказывается позади головы манекена.
