



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят третья сессия

Женева, 14–18 мая 2018 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные
детские удерживающие системы)****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03
к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские
удерживающие системы)****Представлено экспертом от Франции***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом Неофициальной рабочей группы по усовершенствованным детским удерживающим системам (НРГ по УДУС). В нем предлагаются поправки к поправкам серии 03 к Правилам № 139 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы). Изменения к существующему тексту Правил ООН (включая документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/41) выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление деятельности 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.12 изменить следующим образом:

«2.12 "Устройство ограничения углового перемещения"

означает устройство, предназначенное для ограничения углового перемещения усовершенствованной детской удерживающей системы при столкновении транспортного средства и включающее:

- a) лямку верхнего страховочного троса или
- b) опору,

которое соответствует требованиям настоящих Правил ООН и установлено на системе креплений ISOFIX и креплениях верхнего страховочного троса ISOFIX либо смонтировано на контактной поверхности пола транспортного средства, соответствующей требованиям Правил № 14 ООН или Правил № 145 ООН.

"Устройство ограничения углового перемещения" для усовершенствованной детской удерживающей системы для "конкретного транспортного средства" может включать в себя верхний страховочный трос, опору либо – **только в случае усовершенствованной детской удерживающей системы, устанавливаемой против направления движения, – приборную панель и/или нижний(ие) страховочный(е) трос(ы)**».

Пункт 2.14 изменить следующим образом:

«2.14 "Устройство ослабления напряжения"

означает систему, разблокирующую устройство, регулирующее и поддерживающее натяжение лямки верхнего страховочного троса ISOFIX или "нижнего(их) страховочного(ых) троса(ов)"».

Включить новый пункт 2.62 следующего содержания:

«**2.62 "Нижний страховочный трос"**

означает лямку (или ее эквивалент), соединяющую обратную часть усовершенствованной детской удерживающей системы для конкретного транспортного средства с креплением нижнего страховочного троса в транспортном средстве и оснащенную регулировочным приспособлением, устройством ослабления натяжения и соединителем нижнего страховочного троса».

Включить новый пункт 2.62.1 следующего содержания:

«**2.62.1 "Крепление нижнего страховочного троса"**

означает приспособление, соответствующее требованиям стандарта ISO 13216, например, скобу, находящееся в определенной зоне и предназначенное для монтирования соединителя нижнего страховочного троса и передачи его удерживающего усилия на конструкцию транспортного средства».

Включить новый пункт 2.62.2 следующего содержания:

«**2.62.2 "Соединитель нижнего страховочного троса"**

означает устройство, предназначенное для установки на креплении нижнего страховочного троса».

Включить новый пункт 2.62.3 следующего содержания:

«2.62.3 "Крюк нижнего страховочного троса"

означает соединитель нижнего страховочного троса, обычно используемый для установки лямки нижнего страховочного троса на креплении верхнего страховочного троса ISOFIX, как это указано на рис. 3 стандарта ISO 13216».

Включить новый пункт 2.62.4 следующего содержания:

«2.62.4 "Крепежная деталь нижнего страховочного троса"

означает устройство для крепления лямки нижнего страховочного троса к усовершенствованной детской удерживающей системе для конкретного транспортного средства».

Включить новый пункт 6.3.5 следующего содержания:

«6.3.5 Технические характеристики нижнего страховочного троса

6.3.5.1 Соединитель нижнего страховочного троса

В качестве соединителя нижнего страховочного троса используют крюк верхнего страховочного троса ISOFIX, изображенный на рис. 0 с), либо аналогичные устройства, соответствующие габаритам, указанным на рис. 0 с).

6.3.5.2 Характеристики лямки нижнего страховочного троса

Лямки нижнего страховочного троса должны поддерживаться другой лямкой (или ее эквивалентом), оснащенной устройством регулировки и ослабления натяжения.

6.3.5.2.1 Длина лямки нижнего страховочного троса

Длина каждой лямки нижнего страховочного троса должна составлять не менее 1 500 мм.

6.3.5.2.2 Индикатор ненапрянутости

Лямку нижнего страховочного троса или усовершенствованную детскую удерживающую систему оборудуют приспособлением, указывающим, что лямка находится в натянутом положении. Это приспособление может быть элементом устройства регулировки и ослабления натяжения.

6.3.5.2.3 Габариты

Габариты крюков нижнего страховочного троса указаны на рис. 0 с)».

Пункт 6.3.5 (прежний), изменить нумерацию на 6.3.6.

Пункт 7.1.3.5.2.1 изменить следующим образом:

«7.1.3.5.2.1 Установка встроенных универсальных усовершенствованных детских удерживающих систем ISOFIX (размера i) или встроенных усовершенствованных детских удерживающих систем ISOFIX для конкретного транспортного средства на испытательный стенд.

....

Верхний страховочный трос, при его наличии, регулируют для обеспечения натяжения в 50 ± 5 Н. В качестве альтернативы и при условии наличия опоры регулируют в соответствии с указаниями изготовителя усовершенствованной детской удерживающей системы.

Нижний страховочный трос, при его наличии, регулируют для обеспечения натяжения не менее 50 ± 5 Н.

...».

II. Обоснование

Выше представлено предложение о включении в Правила ООН положений, содержащих:

- a) определения и требования для лямки нижнего страховочного троса и
 - b) определение и технические требования для креплений нижнего страховочного троса (КНСТ).
-