



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Шестьдесят третья сессия**

Женева, 14-18 мая 2018 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Глобальные технические правила № 9 ООН**(безопасность пешеходов): предложение
по поправке 2 (этап 2)****Шестой доклад о ходе работы****Представлено неофициальной рабочей группой по глобальным
техническим правилам № 9 ООН***

Воспроизведенный ниже окончательный доклад о ходе работы был подготовлен неофициальной рабочей группой (НРГ) по глобальным техническим правилам № 9 ООН для описания процесса разработки этапа 2 глобальных технических правил. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16 (пятый доклад о ходе работы НРГ), который был представлен и обсужден в ходе пятидесят шестой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к тексту документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16 выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Шестой ~~Пятый~~ доклад о ходе работы неофициальной группы по этапу 2 разработки ГТП № 9 (НРГ по ГТП9-Э2)

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Введение		2
II. Цель неофициальной группы		2
III. Справочная информация		3
Приложение 1 – Круг ведения		7
Добавление – Перечень видов деятельности		9
Приложение 2 – Доклады WP.29		10
Добавление – Справочные документы, используемые неофициальной группой		10

1. Цель настоящего доклада – дополнить информацию процедурного характера по этапу 2 разработки ГТП № 9, включенную в часть I (изложение технических соображений и обоснование) документа **ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3**, и представить дополнительные подробные данные о деятельности неофициальной рабочей группы.

2. Информацию по техническим соображениям и обоснованию поправки см. в части I документа **ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3**.

I. Введение

3. GRSP решила учредить НРГ по этапу 2 разработки требований по безопасности пешеходов в целях продолжения подготовки предложений по изменению ГТП № 9, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (Flex-PLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 101).

4. Группа технической оценки Flex-PLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой Flex-PLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о поправках к этапу 2 разработки ГТП № 9 **ООН** и проекту правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2).

5. На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении внедрения Flex-PLI и просили учредить НРГ для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9 **ООН**.

6. GRSP решила запросить согласие WP.29 и AC.3 на то, чтобы поручить новой НРГ урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся Flex-PLI, в этап 2 разработки ГТП № 9 **ООН** и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую НРГ при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

II. Цель неофициальной группы

7. Основная цель НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 **ООН** состояла в подготовке проекта предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 9 **ООН** по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения Flex-PLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.

8. Работа НРГ не ограничивалась разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9 ООН, но охватывала также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил № 127 ООН, касающихся безопасности пешеходов.
9. НРГ по ГТП9-Э2 работала над решением вопросов, перечисленных в добавлении 1 к кругу ведения (см. приложение 1 к настоящему документу).
10. НРГ рассмотрела также другие проекты предложений по улучшению и/или разъяснению элементов процедуры испытаний модели ноги.

III. Справочная информация

11. На 154-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и тридцать второй сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3) было решено учредить НРГ для урегулирования нерешенных вопросов относительно включения положений о FlexPLI в этап 2 разработки ГТП № 9 ООН и в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов, при условии представления WP.29 и AC.3 соответствующих положений о круге ведения (документ ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).
12. Представители Японии и Германии проинформировали Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств и Исполнительный комитет Соглашения 1998 года о том, что совместными спонсорами этой неофициальной группы, названной «НРГ по ГТП9 – этап 2», станут Япония и Германия.
13. НРГ приступила к работе 3 ноября 2011 года с проведения учредительного совещания в Бонне, Германия, в целях подготовки проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы. В этой связи участники совещания согласились с предложением Японии и Германии о том, чтобы деятельность этой НРГ осуществлялась под руководством Германии (председателя), Японии (заместителя председателя) и МОПАП (секретаря).
14. На 155-й сессии Всемирного форума и тридцать третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года представители Японии и Германии ознакомили делегатов с текущей деятельностью НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН (документ WP.29-155-35), в частности об учредительном совещании и руководстве группы. Первое совещание планировалось провести 1 и 2 декабря 2011 года, с тем чтобы приступить к обсуждению технических вопросов и доработать проект круга ведения, а также план работы для представления GRSP в декабре 2011 года.
15. Первое совещание НРГ состоялось 1 и 2 декабря 2011 года в Женеве, Швейцария. Группа начала техническое обсуждение и завершила подготовку проекта документа с изложением круга ведения, оперативных принципов, графика совещаний и плана работы для представления GRSP в декабре 2011 года. Первый доклад о ходе работы был представлен GRSP в декабре 2011 года, а также WP.29 на его 156-й сессии и AC.3 на его тридцать четвертой сессии в марте 2012 года. На 156-й сессии WP.29 в принципе одобрил вышеупомянутый круг ведения в ожидании принятия доклада о работе сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2011 года. AC.3 в принципе одобрил круг ведения неофициальной рабочей группы и поручил секретариату распространить документ ECE/TRANS/WP.29-156-11 под официальным условным обозначением в июне 2012 года.
16. Второе совещание неофициальной рабочей группы состоялось 28 и 29 марта 2012 года в Осаке, Япония. Основное внимание в ходе дискуссии было сосредоточено на технических аспектах, включая анализ дорожно-транспортных происшествий и возможных преимуществ. Первоочередное внимание было уделено также обсуждению мероприятий по дальнейшей разработке процедур сертификации. В контексте одного из дальнейших направлений деятельности была учреждена целевая группа по зоне испытания бампера на удар нижней части модели ноги.

17. Второй доклад о ходе работы был представлен GRSP в мае 2012 года, а также WP.29 на его 157-й сессии и AC.3 на его тридцать пятой сессии в июне 2012 года. На этих сессиях были утверждены первый доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2012/58) и круг ведения, включая оперативные принципы, график совещаний и план работы. Второй доклад о ходе работы (документ ECE/TRANS/WP.29-157-21) был распространен под официальным условным обозначением к ноябрю 2012 года.

18. Третье совещание неофициальной группы состоялось 29 и 30 мая 2012 года в Париже, Франция. Основные темы, обсуждавшиеся в ходе этого совещания, касались данных о ДТП, в которых получили ранения пешеходы, оценки эффективности затрат и установления сертификационных коридоров.

19. Четвертое совещание неофициальной группы состоялось 17–19 сентября 2012 года в Вашингтоне (округ Колумбия), Соединенные Штаты Америки. Группа продолжила обсуждение, начатое на третьем совещании, уделив основное внимание завершению разработки сертификационных коридоров и оценке эффективности затрат для внедрения FlexPLI. Еще одной приоритетной задачей стало согласование плана использования FlexPLI в международной программе испытаний транспортных средств.

20. Проект третьего доклада о ходе работы был представлен Всемирному форуму на его 158-й сессии и AC.3 на его тридцать шестой сессии. AC.3 поручил секретариату распространить проект третьего доклада о ходе работы (WP.29-158-28) под официальным условным обозначением для рассмотрения на следующей сессии и утвердил второй доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2012/120).

21. Пятое совещание состоялось 6 и 7 декабря 2012 года в Бергиш-Гладбахе, Германия. Основными темами этого совещания стали обзор анализа эффективности затрат, обмен информацией о первых результатах оценки повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств с использованием FlexPLI, а также обсуждение пороговых значений для критериев травмирования. Кроме того, НРГ решила запросить согласие GRSP и AC.3 на продление мандата (график работы), с тем чтобы учесть результаты всех испытаний при внесении изменений.

22. На 159-й сессии WP.29 и тридцать седьмой сессии AC.3 было отмечено, что в контексте этапа 2 разработки ГТП ООН по безопасности пешеходов на основе первоначального мандата (график работы) GRSP приняла пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы, воспроизведенный в приложении II к докладу GRSP. Всемирный форум согласился с продлением мандата неофициальной рабочей группы до июня 2014 года (принятие на сессии AC.3) и одобрил в принципе пересмотренный круг ведения до принятия GRSP доклада о работе своей сессии в декабре 2012 года на 160-й сессии Всемирного форума в июне 2013 года.

23. Было отмечено, что третий доклад о ходе работы (ECE/TRANS/WP.29/2013/36) был принят на 159-й сессии Всемирного форума и тридцать седьмой сессии AC.3 с поправками, предложенными GRSP (WP.29-159-20) на ее сессии в декабре 2012 года. AC.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2013/36 с поправками, указанными в приложении III к докладу о работе Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1102).

24. Шестое совещание НРГ состоялось в Вашингтоне (округ Колумбия), Соединенные Штаты Америки, 19 и 20 марта 2013 года. Группа согласовала подход к рассмотрению набора чертежей Flex-PLI в целях подготовки добавления к Общей резолюции № 1 (ОР.1). Был завершен обзор исследований, посвященных анализу эффективности затрат, которые неоднократно становились предметом острых дискуссий, при этом в ходе обсуждения состоялся обмен поступившими из различных регионов и лабораторий данными о повторяемости и воспроизводимости результатов испытаний транспортных средств.

25. Проект четвертого доклада о ходе работы группы был представлен на пятьдесят третьей сессии GRSP. Было отмечено, что группа добилась хороших результатов и готова представить официальное предложение на декабрьской сессии GRSP с учетом того, что решения по пороговым значениям критериев травмирования, возможно, еще

не будут приняты. GRSP решила возобновить обсуждение этого вопроса на основе предложения, представленного НРГ.

26. На 160-й сессии Всемирного форума представитель Соединенных Штатов проинформировал экспертов о том, что GRSP намерена рекомендовать внести в предписания ГТП № 9 ООН, касающиеся испытаний, поправку 2 (этап 2 разработки ГТП ООН по безопасности пешеходов), нацеленную на включение в них положений, касающихся модели Flex-PLI и определения точки удара модели головы. Эти положения также должны были быть включены в Правила № 127 ООН. Кроме того, он сообщил о представлении поправки 1 (этап 1) к ГТП ООН по безопасности пешеходов, которая касается обновленного определения точки удара модели головы.

27. На той же сессии WP.29 представитель Японии, являющийся заместителем председателя НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН, передал четвертый доклад о ходе работы группы вместе с соответствующими материалами. Он пояснил, что НРГ добилась хороших результатов и что официальное предложение по включению концепции ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода будет представлено на сессии GRSP в декабре 2013 года. АС.3 утвердил четвертый доклад о ходе работы и поручил секретариату распространить его под официальным условным обозначением на его сессии в ноябре 2013 года.

28. Седьмое совещание НРГ было проведено 3 июля 2013 года по телефонной конференц-связи и в Интернете. Группа обсудила некоторые конкретные вопросы, в частности пороговые значения для критериев травмирования, определение фазы отскока и допуски выходных значений Flex-PLI в фазе «свободного полета». Последние два вопроса были согласованы в принципе, однако решение о пороговых значениях еще не принято. Одним из дальнейших согласованных направлений деятельности стал анализ необходимости и возможности введения сертификационных коридоров для изгибающего момента голени.

29. Восьмое совещание НРГ состоялось 9 и 10 сентября 2013 года. Оно было посвящено главным образом обсуждению таких нерешенных вопросов, как критерии травмирования и сертификационные коридоры травм бедра, а также обзору преамбулы и нормативного текста ГТП № 9 ООН.

30. Девятое совещание НРГ было проведено 16 и 17 декабря 2013 года. В ходе этого совещания обсуждались и решались неурегулированные вопросы, а также проводился итоговый обзор предложенной поправки к тексту ГТП ООН и Правил № 127 ООН. Один нерешенный вопрос, касающийся предельных значений критериев травмирования, необходимо обсудить в рамках GRSP с участием всех Договаривающихся сторон.

31. На пятьдесят четвертой сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2013 года, Договаривающиеся стороны обсудили вопрос об использовании гибкого подхода к предельным значениям травмирования при условии его применения только к Договаривающимся сторонам, которые не имеют действующих правил или стандартов защиты пешеходов, применяемых во внутреннем законодательстве во время реализации этапа 2 разработки Глобальных технических правил № 9. МОПАП выразила обеспокоенность по поводу данного подхода, поскольку он не полностью соответствует глобальным принципам согласования, и рекомендовала запросить у АС.3 руководящие указания по этому конкретному вопросу. GRSP решила рекомендовать проект поправки для этапа 2 разработки ГТП ООН на сессии АС.3 в июне 2014 года до принятия им решения приемлемости предлагаемой формулировки для Договаривающихся сторон Соглашения 1998 года.

32. В ходе сто шестьдесят третьей сессии WP.29, состоявшейся в июне 2014 года, эксперт от Соединенных Штатов Америки пояснил, что США нуждаются в предоставлении более продолжительного времени для оценки подробной информации о предстоящих поправках к ГТП № 9 ООН. Следовательно, мандат НРГ был продлен. Вместе с тем поправки к Правилам № 127 ООН были приняты в качестве поправок серии 01.

33. Оговорки Соединенных Штатов были обновлены до проведения шестидесятой сессии GRSP в декабре 2016 года, на которой эксперт от США пояснил, что данная оценка может быть завершена и что в контексте программы оценки характеристик новых легковых транспортных средств США было решено использовать ударный элемент, предлагаемый для этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН.

34. В ходе последовавшей дискуссии было решено провести десятое совещание (24 ноября 2017 года) НРГ для окончательного решения всех оставшихся вопросов в связи с текстом этих ГТП ООН, а также включить поправки, касающиеся зоны испытания бампера, которые были приняты в качестве поправок серии 02 к Правилам № 127. Десятое совещание состоялось.

35. На нем было завершено обсуждение всех нерешенных вопросов и в конечном счете было предложено принять пересмотренный вариант документа ECE/WP.29/GRSP/2014/15, включая поправки к документу ECE/WP.29/GRSP/2014/30, а также неофициальный документ GRSP-60-17 и учесть некоторые дополнительные второстепенные аспекты в рамках этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН.

Приложение 1 – Круг ведения

А. Введение

1. GRSP решила учредить неофициальную рабочую группу по этапу 2 безопасности пешеходов в целях дальнейшей разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН, касающихся внедрения ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода (Flex-PLI) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/24, ECE/TRANS/WP.29/1079, пункт 101).
2. Группа технической оценки Flex-PLI (Flex-ГТО) занимается технической оценкой Flex-PLI с сентября 2005 года. В результате деятельности Flex-ГТО Япония представила предложения о внесении поправок в контексте этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН и в проект правил ООН по безопасности пешеходов (этап 2). На сорок девятой сессии GRSP некоторые делегации выразили оговорки в отношении введения Flex-PLI и просили создать неофициальную рабочую группу для обсуждения смежных вопросов и разработки предложений по изменению ГТП № 9 ООН.
3. GRSP решила запросить согласие WP.29 и AC.3 на то, чтобы поручить новой неофициальной рабочей группе урегулировать нерешенные вопросы для включения положений, касающихся Flex-PLI, в контексте этапа 2 разработки ГТП № 9 ООН и одновременно с этим в проект правил ООН, касающихся безопасности пешеходов. Всемирный форум согласился учредить такую неофициальную рабочую группу при условии представления WP.29 соответствующих положений о круге ведения (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункты 36 и 100).

В. Цель неофициальной рабочей группы

4. Основная цель неофициальной рабочей группы по этапу 2 разработки ГТП № 9 ООН (ГТП9-Э2) состоит в подготовке проекта предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 9 ООН по безопасности пешеходов на этапе 2 путем внедрения Flex-PLI как единого согласованного инструмента испытаний в целях повышения уровня безопасности и защиты голени пешехода.
5. Работа этой неофициальной рабочей группы не будет ограничиваться разработкой предложений о внесении поправок в ГТП № 9 ООН; она будет охватывать также разработку дополнительного проекта предложения о внесении поправок в проект Правил ООН, касающихся безопасности пешеходов.
6. Неофициальная рабочая группа, возможно, также рассмотрит дополнительные проекты предложений для усовершенствования некоторых аспектов процедуры, предусматривающей использование модели нижней части ноги, и/или внесения в нее ясности.
7. Неофициальная рабочая группа ГТП9-Э2 займется решением вопросов, перечисленных в добавлении I к настоящему документу.

С. План и график работы

Май 2011 года	Представление GRSP предложения по проекту круга ведения (неофициальный документ)
Июнь 2011 года	GRSP решила просить согласия WP.29 и AC.3 предоставить соответствующий мандат новой НРГ группе по защите пешеходов
3 ноября 2011 года	Учредительное совещание НГ ГТП9-Э2 (Бонн, Германия)
Ноябрь 2011 года	Представление WP.29 доклада о деятельности НРГ

1 и 2 декабря 2011 года (Женева, Швейцария)	Первое совещание НГ ГТП9-Э2
Декабрь 2011 года	Представление GRSP доклада о ходе работы и представление WP.29 проекта круга ведения
Март 2012 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы и принятие AC.3 круга ведения
28 и 29 марта 2012 года (Осака, Япония)	Второе совещание НГ ГТП9-Э2
Май 2012 года	Представление GRSP доклада о ходе работы
29 и 30 мая 2012 года (Париж, Франция)	Третье совещание НГ ГТП9-Э2
Июнь 2012 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы
17–19 сентября 2012 года (Вашингтон, округ Колумбия, США)	Четвертое совещание НГ ГТП9-Э2
Ноябрь 2012 года	Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы
6 и 7 декабря 2012 года (Бергиш-Гладбах, Германия)	Пятое совещание НГ ГТП9-Э2
Декабрь 2012 года	Доклад о ходе работы и представление GRSP неофициальных документов
Март 2013 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы
19 и 20 марта 2013 года (Вашингтон, округ Колумбия, США)	Шестое совещание НГ ГТП9-Э2
Май 2013 года	Представление проекта доклада о ходе работы и представление неофициального предложения для обсуждения в рамках GRSP
Июнь 2013 года	Представление WP.29 доклада о ходе работы
3 июля 2013 года	Седьмое совещание (WebEx) НГ ГТП9-Э2
9 и 10 сентября 2013 года (Париж, Франция)	Восьмое совещание НГ ГТП9-Э2
Ноябрь 2013 года	Представление WP.29 проекта доклада о ходе работы
16 и 17 декабря 2013 года (Женева, Швейцария)	Девятое совещание НГ ГТП9-Э2
Декабрь 2013 года	Итоговый Пятый доклад и представление GRSP официальных предложений; согласие GRSP
Июнь 2014 года	Утверждение WP.29 поправки к Правилам № 12 ООН
24 ноября 2017 года	Десятое совещание НРГ ГТП9-Э2
Декабрь 2017 года	Шестой доклад и представление официального предложения по ГТП № 9 ООН с согласия GRSP
Июнь 2018 года	Утверждение WP.29 поправки к ГТП № 9 ООН

※Могут быть проведены дополнительные совещания (в том числе виртуальные) в зависимости от хода обсуждения и решения неофициальной рабочей группы.

Приложение 2 – Доклады WP.29

1st Progress Report	ECE/TRANS/WP.29/2012/58
2nd Progress Report	ECE/TRANS/WP.29/2012/120
3rd Progress Report	ECE/TRANS/WP.29/2013/36
4th Progress Report	ECE/TRANS/WP.29/2013/129
5th Progress Report	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/16
6th Progress Report	ECE/TRANS/WP.29/2018/3

Добавление – Справочные документы, используемые неофициальной группой

Со всеми официальными документами, используемыми этой НРГ, можно ознакомиться на веб-сайте WP.29 ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/welcwp29.html).

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/13		Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов)
GRSP-49-38		Проект круга ведения НРГ по этапу 2 безопасности пешеходов (НГ БП2)
ECE/TRANS/WP.29/1091		Доклады Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств о работе его 154-й сессии, Административного комитета Соглашения 1958 года о работе его сорок восьмой сессии, Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о работе его тридцать второй сессии, Административного комитета Соглашения 1997 года о работе его восьмой сессии
GTR9-C-01	1	Повестка дня учредительного совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2 (НРГ-ГТП9-Э2)
GTR9-C-02	1	Протокол учредительного совещания НРГ по ГТП № 9 – Этап 2 (НГ-ГТП9-Э2)
GTR9-C-03		Неофициальный документ GRSP-49-38: проект круга ведения для НРГ по безопасности пешеходов – Этап 2 (НГ-БП2)
GTR9-C-04	1	История разработки FlexPLI
GTR9-C-05		Обзор деятельности ГТО по FlexPLI
GTR9-C-06		Замечания по проекту круга ведения для НРГ по безопасности пешеходов – Этап 2 (28 октября 2011 года)
GTR9-C-07	1	Окончательный текст оперативных принципов и круга ведения для НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-C-08		Матрица документов ГТО
GTR9-1-01	1	Повестка дня первого совещания НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-1-02	1	Протокол первого совещания НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-1-03	1	Документ TF-RUCC-K-03-Rev.1: план работы ЦГ-ПОСК
GTR9-1-04		Вариант SN-02 опытного экземпляра «FlexPLI» для ГТП: оценка износоустойчивости
GTR9-1-05	1	Техническая дискуссия: биодостоверность
GTR9-1-06	1	Техническая дискуссия: критерии травмирования

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-1-07	1	Техническая дискуссия: выгоды
GTR9-1-08	1	Ход работы над ГТП по FlexPLI по состоянию на 1 и 2 декабря 2011 года
GTR9-1-09		Неофициальный документ WP.29-155-35: доклад о работе НГ-ГТП9-Э2 к ноябрьской сессии WP.29
GTR9-1-10		Изменения, внесенные в FlexPLI ГТП после создания опытного экземпляра, состояние на декабрь 2010 года
GTR9-1-11		Разброс результатов испытания с использованием маятникового устройства, 9 ноября 2010 года
GTR9-1-12		Неофициальный документ GRSP-49-23: обновленная информация об испытаниях с использованием модели ноги пешехода
GTR9-2-01	1	Повестка дня второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-2-02	1	Протокол второго совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-2-03		Предложение по изменению зоны испытания бампера на удар модели нижней и верхней части ноги
GTR9-2-04	1	Результаты испытания варианта SN02 опытного экземпляра на эксплуатационную надежность: пересмотр 1
GTR9-2-05		Сопоставление классов фильтра для FlexPLI
GTR9-2-06		Технические требования и ПАДИ
GTR9-2-07	1	Техническая дискуссия: преимущества (обновленный вариант документа GTR9-1-07 Rev.1)
GTR9-2-08		Решения сессии, ГТП по FlexPLI
GTR9-2-09		ГТП по FlexPLI: модель v2.0 с использованием КЭ
GTR9-2-10	2	Сопоставление «FlexPLI»: опыт проведения испытаний с различными ударными элементами (завершено в ходе третьего совещания)
GTR9-2-11		Неофициальный документ WP.29-156-11: первый доклад о работе НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-2-12		Повторный анализ численности пострадавших пешеходов в разбивке по серьезности травмирования
GTR9-2-13		Обновленный вариант FLEX PLI для Объединения заводов-изготовителей транспортных средств
GTR9-2-14		Обновленный доклад Японии о ходе работы: обзор и обновление сертификационных испытательных коридоров и методов проведения испытания (данные об испытаниях с использованием дополнительного маятника)
GTR9-3-01	1	Повестка дня третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-3-02	1	Протокол третьего совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-3-03		Неофициальный документ GRSP-51-15: проект второго доклада о ходе работы НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-3-04		Пересмотр С руководства для пользователей Flex PLI ГТП

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-3-05		Результаты испытания варианта SN04 опытного экземпляра FlexPLI на эксплуатационную надежность
GTR9-3-06		Предложение по проекту будущей матрицы испытаний транспортных средств
GTR9-4-01	1	Повестка дня четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-4-02	1	Протокол четвертого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-4-03	3	Состояние рассмотрения пунктов из перечня мероприятий
GTR9-4-04		Доклад РГ.10 ЕКПБТ, 1994 год
GTR9-4-05		Доклад РГ.10 ЕКПБТ на пятнадцатой Конференции ПБТС, 1996 год
GTR9-4-06		Доклад РГ.17 ЕКПБТ, 1998/2002 годы
GTR9-4-07		Доклад о деятельности ЦГ-ПОСК, 6 сентября 2012 года
GTR9-4-08		Руководящие указания относительно беспрепятственного и эффективного проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на транспортных средствах
GTR9-4-09		Результаты сертификационных межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI
GTR9-4-10		Неофициальный документ WP.29-157-16: предложение по разработке Специальной резолюции № 2 об описании и эксплуатационных качествах испытательных инструментов и устройств, необходимых для оценки соответствия
GTR9-4-11		Исследование воздействия трения в контексте обратного сертификационного испытания
GTR9-4-12		Доклад об исследовании пешеходов, проведенном ЯЦИАС
GTR9-4-13		Резюме исследования Японии: проведенная ЯЦИАС оценка травмирования
GTR9-4-14		Сопоставление эффективности FlexPLI в ходе испытания транспортных средств с вариантом опытного экземпляра моделей ноги и модели ноги серийного производства
GTR9-4-15		Неофициальный документ WP.29-157-21: второй доклад о ходе работы НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-4-16	1	Риск травмирования нижних конечностей пешехода: пересмотр 1
GTR9-4-17		График проведения межлабораторных испытаний с использованием FlexPLI на легковых транспортных средствах
GTR9-4-18		Оценка преимуществ FlexPLI по сравнению с УЭМН ЕКПБТ
GTR9-4-19		Обзор мероприятий по защите пешеходов, проведенных НАБДД
GTR9-4-20		Подтверждение оценки характера травмирования нижних конечностей пешеходов с использованием полуконструктивных ударных элементов (Конференция ИРКОБИ, 12–14 сентября 2012 года)

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-4-21		Серия испытаний ОСПП в контексте исследования противодействия нижней части ноги пешехода
GTR9-4-22		Контрольный перечень для испытаний транспортных средств
GTR9-5-01	1	Повестка дня пятого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-5-02	1	Протокол пятого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-5-03		Статистика травматизма среди пешеходов по источникам травм: серьезные и ведущие к инвалидности травмы в США и Европе (Мэллори и др., документ к пятидесятой ежегодной конференции АААМ)
GTR9-5-04		Пересмотр D руководства для пользователей Flex PLI ГТП, октябрь 2012 года
GTR9-5-05	2	FlexPLI: межлабораторные испытания
GTR9-5-06		Неофициальный документ WP29-158-28: проект третьего доклада о ходе работы
GTR9-5-07	c2	Обсуждение технической осуществимости конструктивных мер противодействия применительно к FlexPLI
GTR9-5-08		Предложение по процедуре обработки измеренных значений FlexPLI в фазе отскока
GTR9-5-09		Информация о применимости
GTR9-5-10		Долговечность FlexPLI в случае более крупных транспортных средств
GTR9-5-11		Повторяемость результатов FlexPLI при испытаниях легковых автомобилей
GTR9-5-12		Экспериментальное утверждение модели человеческого тела и модели FlexPLI с использованием КЭ
GTR9-5-13		Корреляция между FlexPLI и УЭМН ЕКПБТ
GTR9-5-14		Выгоды и затраты; дополнительный анализ на основе документа GTR9-2-07r1
GTR9-5-15		Эффект трения салазочного устройства
GTR9-5-16	1	Результат межлабораторных испытаний (E-Leg)
GTR9-5-17		Результаты испытаний FlexPLI (SN-03)
GTR9-5-18		Журнал Flex PLI для межлабораторных испытаний НРГ-ГТП9-Э2
GTR9-5-19		Оценка снижения затрат в результате внедрения FlexPLI в рамках ГТП9
GTR9-5-20		Проверка проекта предельных значений ударного элемента в форме опытного экземпляра FlexPLI и их применение к уровню серийного производства FlexPLI
GTR9-5-21		Ход межлабораторных испытаний в США
GTR9-5-22		Информация о данных по транспортным средствам, использованным в ходе исследований НАБДД
GTR9-5-23	c	Первоначальные замечания представителей МОПАП по документу GTR9-5-20, изложенные на пятом совещании НРГ-ГТП9-Э2

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-5-24		Допуск по высоте для защиты пешеходов
GTR9-5-25		Установка для обратных испытаний Flex PLI: трение салазочного устройства
GTR9-5-26		Исследование воздействия трения в установке для обратных испытаний FlexPLI: ударный элемент в виде модели нижней части ноги
GTR9-5-27		Разъяснение используемого АЯПАП процесса определения пороговых значений травмирования
GTR9-5-28		Оперативные принципы и круг ведения НРГ-ГТП9-Э2, обновленный вариант, пятое совещание
GTR9-5-29		Проект поправки к ГТП № 9, вариант от 12 июня 2012 года
GTR9-5-30		Обсуждение вопроса отскока; замечания ЕАПАП
GTR9-5-31	1	Пакет чертежей FlexPLI, вариант ГТП
GTR9-6-01	1	Повестка дня шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-6-02	2	Протокол шестого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-6-03		Испытания FlexPLI: точность толчка
GTR9-6-04		Руководящие указания по разработке чертежей инструмента испытаний, которые должны быть включены в качестве добавления к Общей резолюции ООН № 1 (ОР.1) – (ECE/TRANS/WP.29/1101)
GTR9-6-05		График подготовки добавления к ОР.1, касающегося FlexPLI
GTR9-6-06		Пересмотр Е руководства для пользователя FlexPLI ГТП от 2013 года
GTR9-6-07		Определение биодостоверного интервала оценки FlexPLI
GTR9-6-08	1	Выведение пороговых значений FlexPLI
GTR9-6-09		Чертежи FlexPLI
GTR9-6-10		Процедура до и после испытания FlexPLI
GTR9-6-11		Рассмотрение фазы отскока
GTR9-6-12		Подтверждение модели Flex-ГТП
GTR9-6-13		Предложение по формулировке для рассмотрения допусков по обычной высоте при движении
GTR9-6-14	1	Межлабораторные испытания FlexPLI
GTR9-6-15	1	Резюме доклада Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19
GTR9-6-16		Доклад Японии с оценкой методологии и предположений, приведенных в документах GTR9-5-14 и GTR9-5-19
GTR9-6-17		Проблемы крупных грузовых автомобилей/внедорожников
GTR9-6-18		Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI
GTR9-6-19	1	Результаты межлабораторных испытаний FlexPLI
GTR9-6-20		Обсуждение пороговых значений для ударных элементов

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-6-21		Вопрос отскока Flex-PLI: отраслевое предложение (обновленная информация)
GTR9-6-22		Обзор чертежей FlexPLI (уровень поверхности)
GTR9-6-23	2	Обзор чертежей FlexPLI
GTR9-6-24		Исследование долговечности SN-03
GTR9-6-25		Замечания по документу GTR9-6-15 (обзор проведенного Японией исследования ЯЦИАС и БАСт по оценке сокращения случаев травмирования в результате внедрения FlexPLI)
GTR9-6-26		Разработка функций вероятности травмирования для ударного элемента в виде гибкой модели ноги пешехода
GTR9-6-27		Замечания по исследовательским документам Объединения и Японии (GTR9-6-15 и GTR9-6-16)
GTR9-6-28		Результаты сертификационных испытаний модели ноги ИОО, используемые в документе GTR9-6-20
GTR9-7-01	1	Повестка дня седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-7-02	1	Протокол седьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-7-03		Проект порядка обсуждения предварительной повестки дня
GTR9-7-04		Информация о пакете чертежей, любезно предоставленном «Хьюманетикс»
GTR9-7-05	c	Результат обзора чертежей (уровень поверхности)
GTR9-7-06	c	Результат обзора вручную
GTR9-7-07		Функция вероятности травмирования для перелома голени и отказа ПКС
GTR9-7-08		Разработка основной модели ноги Flex-ГТП с использованием КЭ и оценка правильности нынешних пороговых значений
GTR9-7-09		Данные испытаний ударного элемента в виде основной модели ноги Flex-ГТП: испытание с использованием маятникового устройства
GTR9-7-10		Журнал FlexPLI: модель ноги SN-01
GTR9-7-11		Журнал FlexPLI: модель ноги SN-03
GTR9-7-12		Журнал FlexPLI: модель ноги E-Leg
GTR9-7-13		Фаза отскока FlexPLI
GTR9-7-14		Подробный обзор пакета чертежей и его сопоставление по пунктам с ударным элементом в виде основной модели ноги SN03
GTR9-7-15		Замечания БАСт по документу GTR9-7-13: позиция ЯЦИАС по вопросу о фазе отскока FlexPLI
GTR9-7-16	1	Подборка результатов сертификационных испытаний FlexPLI с использованием маятникового устройства
GTR9-7-17	1	Подборка результатов обратных сертификационных испытаний FlexPLI

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-8-01	1	Повестка дня восьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ
GTR9-8-02	1	Повестка дня восьмого совещания НРГ-ГТП9-Э2: итоговый документ проект
GTR9-8-03	1	ГТП9: проект рабочего документа НГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2013 года
GTR9-8-04		ГТП9: проект преамбулы НГ-ГТП9-Э2; вариант 1, 4 сентября 2014 года
GTR9-8-05		(не использовался)
GTR9-8-06		Замечания МОПАП по тексту проекта на основе документа GRSP-53-29
GTR9-8-07		Предлагаемый штамп для чертежей в правилах
GTR9-8-08	1	Замечания к презентации АЯПАП GTR9-7-06с и предлагаемые изменения, руководство для пользователя FlexPLI ГТП
GTR9-8-09		Замечания к документу GTR9-6-23 о проверке чертежей Cellbond Flex PLI
GTR9-8-10		Замечания к замечаниям ЯЦИАС, представленным вместе с документом GTR9-7-05с
GTR9-8-11		Сопоставление воздействия различных подходов на функции риска травмирования
GTR9-8-12		Возможное воздействие температуры и влажности на поведение FlexPLI
GTR9-8-13		Руководство для пользователя FlexPLI: подготовка FlexPLI перед испытанием легкового автомобиля
GTR9-8-14		Запрос на переходные положения об использовании FlexPLI
GTR9-8-15		Биодостоверный интервал оценки FlexPLI (БИО): нерешенные вопросы
GTR9-8-16		Переход на имитирующий мягкие ткани поролон, используемый в моделях верхней и нижней части ноги ЕКПБТ
GTR9-8-17		Вариант FlexPLI ГТП: испытание транспортных средств с различными системами бампера
GTR9-8-18		Сертификационные коридоры для голени в рамках обратных испытаний (переход через нулевое значение)
GTR9-8-19		Сертификационные коридоры для голени в рамках испытания с использованием маятникового устройства (переход через нулевое значение)
GTR9-9-01	1	Повестка дня восьмого совещания НРГ по ГТП № 9-Этап 2 (НГ-ГТП9-Э2): итоговый документ проект
GTR9-9-02	1	Протокол девятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9-Этап 2 (НГ-ГТП9-Э2) – итоговый документ
GTR9-9-03		Допуски FlexPLI по весу, уменьшение предлагаемых допусков по весу

<i>№ документа</i>	<i>Пересмотр</i>	<i>Название</i>
GTR9-9-04	1	Зона испытания модели нижней части ноги; обоснование потребности в зоне изъятия
GTR9-9-05		Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 127: переходные положения
GTR9-9-06		Предлагаемые поправки к рисунку, касающемуся сертификационных испытаний на изгиб в трех точках
GTR9-9-07	3+	Пересмотр F руководства для пользователя FlexPLI ГТП (проект), 2013 год
GTR9-9-08	1	Обновленная информация для пересмотров E–F руководства для пользователя Flex PLI ГТП
GTR9-9-09		Сертификационный анализ максимального и минимального значений для голени FlexPLI
GTR9-9-10		Обзор допусков по весу FlexPLI
GTR9-9-11	4	Пересмотренный вариант пакета чертежей FlexPLI варианта ГТП
GTR9-9-12		Подробности обновленных чертежей для нормативных чертежей ГТП № 9
GTR9-9-13		Коридор неопрена, имитирующего мягкие ткани, для FlexPLI
GTR9-9-14		Обзор допусков по измерениям FlexPLI
GTR9-9-15		Переход на поролон типа «Конфор» [для ударных элементов ЕКПБТ]
GTR9-9-16		Обзор чертежей Flex PLI
GTR9-9-17		Испытания модели ноги, результаты серии 2, FlexPLI
GTR9-10-01	1	Повестка дня десятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9-Этап 2 (НГ-ГТП9-Э2) – итоговый документ
GTR9-10-02		Протокол десятого совещания неофициальной группы по Глобальным техническим правилам № 9-Этап 2 – проект
GTR9-10-03		Сводный вариант ГТП № 9, включая все поправки, внесенные до десятого совещания (только для ссылки)
GTR9-10-04	c1	Рассмотрение ЯЦИАС документа DRAFT GRSP-2014-15-Rev1e
GTR9-10-05		Состояние чертежей и руководства пользователя FlexPLI
GTR9-10-06		Замечания ЛТИ: перечень исправлений
GTR9-10-07		Замечания ЛТИ: запрос на предоставление более подробной информации
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/2		Проект поправок к документу UNECE/WP.29/GRSP/2014/15
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/3		Проект поправок к документу UNECE/WP.29/GRSP/2014/16