



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

**115-я сессия**

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 14 предварительной повестки дня

**Правила № 122 ООН (системы отопления)**

### **Предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 122 ООН (системы отопления)**

**Представлено экспертом от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции и содержит предложение по поправке к Правилам № 122 ООН, нацеленное на ограничение возможных изъятий в отношении электрических обогревательных устройств, обеспечивающих отопление пассажирского салона. Изменения к действующему тексту Правил № 122 ООН выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.1.5 изменить следующим образом:

«6.1.5 "электроотопитель" означает устройство, использующее электроэнергию из бортового или внешнего источника для повышения температуры внутри транспортного средства. Электрические устройства, которые установлены в дополнение к основной системе отопления **и основной функцией которых не является отопление пассажирского салона**, не рассматриваются в качестве электроотопителей в силу настоящих Правил. **Например**, электрические устройства, установленные в каком-либо элементе с единственной целью служить отопителями этого элемента, не рассматриваются в качестве электроотопителей в силу настоящих Правил».

## II. Обоснование

Для разъяснения области применения настоящих Правил в части использования электроотопителей в пункт 6.1.5 внесено уточнение с целью ограничения возможных изъятий, которые могут касаться систем отопления, состоящих из нескольких электрических устройств, обеспечивающих отопление пассажирского салона транспортного средства.

---