|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/21 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. : Générale  20 juillet 2018  Original : français |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation   
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail des dispositions générales de sécurité**

**115e session**

Genève, 9-12 octobre 2018

Point 14 de l’ordre du jour provisoire

**Règlement ONU no 122 (Système de chauffage)**

Proposition de complément 5 à la version initiale du Règlement ONU no 122 (Système de chauffage)

Communication de l’expert de la France[[1]](#footnote-2)\*

Dans le texte ci-après, établi par l’expert de la France, il est proposé de modifier le Règlement ONU no 122 afin d’y intégrer les systèmes de chauffage de l’habitacle par pompe à chaleur. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement ONU no 122 sont signalées en caractères gras.

I. Proposition

*Paragraphe 5.3,* modifier comme suit :

**«**5.3 Prescriptions relatives au montage des chauffages à combustion, **des chauffages électriques et des systèmes de chauffage à pompe à chaleur dans les véhicules. »**.

*Ajouter le nouveau paragraphe 6.1.6,* libellé comme suit :

« **6.1.6 *«Système de chauffage à pompe à chaleur»*, tout équipement de chauffage thermodynamique dit à énergie renouvelable qui prélève les calories présentes dans un milieu (air ou eau) pour les transférer vers un autre milieu en vue d’augmenter la température à l’intérieur du véhicule**. ».

*Paragraphe 6.2.1*, *tableau*, ajouter une nouvelle ligne comme suit :

«

| *Système de chauffage* | *Catégorie de véhicule* | *Annexe 4 Qualité de l’air* | *Annexe 5 Température* | *Annexe 6 Échappement* | *Annexe 8 Sécurité GPL* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| … | *…* | *…* | *…* | *…* | *…* |
| **Pompe à chaleur** | **M** | **Oui** | **Oui** |  |  |
| **N** | **Oui** | **Oui** |  |  |
| **O** | **Oui** | **Oui** |  |  |

 ».

II. Justification

Certains constructeurs souhaitent utiliser une pompe à chaleur comme système de chauffage. La présente proposition consiste à définir cette nouvelle technologie de chauffage de l’habitacle et d’y associer des prescriptions générales. Il est proposé d’appliquer les annexes 4 et 5, soit la procédure de contrôle de la qualité de l’air et la procédure de contrôle de la température qui assureront un fonctionnement efficace de la pompe à chaleur et le maintien d’un air non pollué à l’intérieur de l’habitacle.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2014-2018 (ECE/TRANS/240, par. 105, et ECE/TRANS/2014/26, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)