



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**115-я сессия**

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Правила № 62 ООН (противоугонные системы
для мопедов/мотоциклов)****Предложение по дополнению 3 к Правилам № 62 ООН
(противоугонные системы для мопедов/мотоциклов)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии в целях включения положений, касающихся электромеханических и электронных устройств для активации или дезактивации приспособлений, служащих для предотвращения несанкционированного использования в соответствии с Правилами № 62 ООН. В его основу положен неофициальный документ GRSG-114-02, представленный на 114-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/93, пункт 51). Изменения к нынешнему тексту Правил № 62 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление деятельности 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 5.11 следующего содержания:

«5.11 Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования

Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования, если таковые установлены, должны отвечать *mutatis mutandis* требованиям, предусмотренным в пунктах 5 и 6.

Если технология использования данного устройства такова, что пункты 5 и 6 не применяются, то следует проверить, были ли приняты надлежащие меры по сохранению безопасности транспортного средства. Процесс функционирования этих устройств должен предполагать использование средств безопасности, позволяющих предотвратить любой риск блокировки или случайного выхода из строя, которые могли бы создать проблемы с точки зрения безопасности транспортного средства».

II. Обоснование

1. Включение нового пункта 5.11 позволит учитывать электромеханические или электронные устройства (например, транспондер), даже не имеющие традиционной функции механического ключа, в процессе официального утверждения типа на основании Правил № 62 ООН. Это изменение позволяет согласовать Правила № 62 ООН с Правилами № 116 ООН, в которых допускается применение аналогичных электромеханических и электронных устройств для предотвращения несанкционированного использования в транспортных средствах классов M₁ и N₁.

2. Настоящее предложение нацелено на то, чтобы допустить использование аналогичных устройств в транспортных средствах, относящихся к области применения Правил № 62 ООН.
