|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/8 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  24 January 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**114-я сессия**

Женева, 9–13 апреля 2018 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных   
средств, работающих на газе:**

**Правила № 67 ООН (транспортные средства,   
работающие на СНГ)**

Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 01 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

Представлено экспертом от Польши[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Польши для внесения поправок в Правила № 67 ООН в целях упрощения и адаптации с учетом технического прогресса определения типа контейнера и приложения 2B. В его основу положены главным образом неофициальные документы GRSG-113-08 и GRSG-113-10, представленные в ходе 113-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, пункты 36 и 37). Изменения к действующему тексту Правил № 67 ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

*Пункт 2.4* изменить следующим образом:

«2.4 "Тип баллона" означает баллоны, не имеющие между собой различий в отношении следующих характеристик, определенных в приложении 10:

~~a) торговое(ые) наименование(я) или товарный(е) знак(и);~~

~~b)~~ **а)** форма (цилиндрическая, специальная форма);

~~c)~~ **b)** отверстия (табличка для вспомогательного оборудования/металлическое кольцо);

~~d)~~ **c)** материал;

~~с)~~ **d)** технология сварки (в случае металлических баллонов);

~~f)~~ **e)** термическая обработка (в случае металлических баллонов);

~~g)~~ **f)** технологическая линия;

~~h)~~ **g)** номинальная толщина стенок;

~~i)~~ **h)** диаметр;

~~j)~~ **i)** высота (в случае специальных баллонов)».

*Приложение 2B* изменить следующим образом:

«Приложение 2B

Сообщение

(максимальный формат: A4 (210 x 297 мм))

направлено: название административного органа:

................................................

................................................

................................................



[[2]](#footnote-2)

касающееся[[3]](#footnote-3): предоставления официального утверждения

распространения официального утверждения

отказа в официальном утверждении

отмены официального утверждения

окончательного прекращения производства

типа оборудования СНГ на основании Правил № 67

Официальное утверждение № ......................... Распространение № ...............................

1. Рассматриваемое оборудование СНГ2:

баллон, включая конфигурацию вспомогательного оборудования баллона, предусмотренного в добавлении 1 к настоящему приложению

80-процентный стопорный клапан

указатель уровня

предохранительный клапан (разгрузочный клапан)

ограничитель давления

дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном

клапанную группу, включающую следующее вспомогательное   
оборудование:

газонепроницаемый кожух

заизолированный переходник системы питания (насос/пускатели)

топливный насос

испаритель/регулятор давления

запорный клапан

обратный клапан

предохранительный клапан газопровода

соединительный патрубок

гибкий шланг

вынесенный заправочный блок

газонагнетатель или инжектор

топливопровод

газовый дозатор

газосмеситель

электронный блок управления

датчик давления/температуры

фильтр СНГ

комбинацию элементов

**1.1** **Тип:**

**1.2** **Вариант/идентификационное обозначение технической модификации:**

**1.3** **Версия**

**1.4 Класс/РД (РД только для элементов оборудования класса 0):**

2. Торговое наименование или товарный знак:

3. Наименование и адрес изготовителя:

4. В соответствующих случаях наименование и адрес представителя изготовителя:

5. Дата представления на официальное утверждение:

6. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения:

7. Дата составления протокола, выданного этой службой:

8. Номер протокола, выданного этой службой:

9. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено2:

10. Основание(я) для распространения официального утверждения (в соответствующих случаях):

11. Место:

12. Дата:

13. Подпись:

14. Документы, прилагаемые к заявке на официальное утверждение или на распространение официального утверждения, можно получить по соответствующему требованию».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение содержит поправки к Правилам № 67 ООН, касающиеся образца свидетельства об официальном утверждении типа, приведенного в приложении 2В, и определения типа баллона СНГ.

2. Определение типа баллона СНГ содержит «торговое наименование». Таким образом, для строгого соблюдения этого положения при изменении «торгового наименования» изготовителю всякий раз необходимо будет присваивать новое обозначение типа баллона. С технической точки зрения изменение «торгового наименования» значения не имеет. В связи с этим предлагается исключить позицию «торговое наименование» из определения типа.

3. Второй момент заключается в том, что описание официально утвержденного оборудования еще не включено в пункт 1 нынешнего образца свидетельства об официальном утверждении типа. Таким образом органы по официальному утверждению типа были вынуждены решать эту проблему по-своему путем:

a) указания наименования типа в пункте 1 «Рассматриваемое оборудование СНГ», либо

b) указания наименования типа в пункте 2 «Торговое наименование или товарный знак»; либо

c) включения в свидетельство дополнительных пунктов, не предусмотренных Правилами; либо

d) выдачи свидетельств об официальном утверждении типа без указания наименования типа.

5. В настоящем документе предлагается добавить следующие дополнительные пункты: тип (пункт 1.1 «Тип оборудования»), его вариант (пункт 1.2), версия (пункт 1.3) и классификация по давлению (пункт 1.4) (для включения данных о рабочем давлении элементов оборудования класса 0).

6. Кроме того, предлагается изменить сноску 2, заменив слова «Ненужное вычеркнуть» на «Ненужное стереть/исключить».

7. Свидетельства об официальном утверждении типа, в которых в настоящее время позиции для неприменимого оборудования вычеркиваются, не являются удобочитаемыми. Вычеркнутые позиции, касающиеся неприменимого оборудования, могут занимать до 50% объема свидетельства об официальном утверждении типа.

8. Это предложение позволит улучшить удобочитаемость свидетельства об официальном утверждении типа и уменьшить его объем (количество страниц).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление деятельности 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение/отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения). [↑](#footnote-ref-2)
3. ~~Ненужное вычеркнуть~~ **Ненужное стереть/исключить.** [↑](#footnote-ref-3)