



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****114-я сессия**

Женева, 9–13 апреля 2018 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся  
транспортных средств, работающих  
на газе – Правила № 67 ООН****(транспортные средства, работающие на СНГ)****Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 01  
к Правилам № 67 ООН (транспортные средства,  
работающие на СНГ)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был представлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) для внесения поправок в условия проведения испытания на старение, предусмотренного в Правилах № 67 ООН, касающихся транспортных средств, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), в качестве альтернативы документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/16, поступившему из Германии. В его основу положен неофициальный документ GRSG-113-18, представленный на 113-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, пункт 29). Изменения к нынешнему тексту Правил № 67 ООН выделены жирным шрифтом.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Пункт 17.1.6, включить новый подпункт 17.1.6.1 следующего содержания:*

«17.1.6 Систему СНГ устанавливают таким образом, чтобы обеспечивалась ее максимальная возможная защита от повреждения, например повреждения, обусловленного смещением элементов оборудования транспортного средства, столкновением, попаданием гравия или же обусловленного погрузкой или разгрузкой транспортного средства либо смещением этого груза.

**17.1.6.1 Независимо от положений пункта 17.1.6 к баллону СНГ и его вспомогательному оборудованию, установленным с внешней стороны транспортного средства, обеспечивается достаточный доступ для (периодического) визуального осмотра без необходимости разборки любого элемента или части защитного корпуса.»**

*Включить новые пункты 22.6–22.12 следующего содержания:*

«22.6 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или не отказывает в признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил с поправками серии 02.

22.7 Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании поправок предшествующих серий, которые были первоначально распространены после 1 сентября [2019 года].

22.8 До 1 сентября 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа ООН, выданные впервые на основании предыдущих серий поправок, которые были первоначально распространены до 1 сентября [2019 года].

22.9 Начиная с 1 сентября 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам.

22.10 Независимо от пункта 22.9 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН для предметов оборудования/частей, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН.

22.11 Независимо от пункта 22.9 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам ООН, для транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 02.

22.12 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа ООН на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН.»

Приложение 15, пункты 11.1 и 11.2 изменить следующим образом:

- «11.1 Для деталей, изготавливаемых из синтетических ... уменьшение веса.  
Стойкость к действию норм-пентана – согласно ISO 1817 с соблюдением следующих условий:
- a) среда: норм-пентан;
  - b) температура: [23] °C (допустимое отклонение согласно ISO 1817);
  - c) период погружения: [350] часов.
- 11.2 Требования:  
максимальное изменение объема: [20]%.  
После выдерживания на воздухе при температуре [40] °C в течение [48] часов масса не должна уменьшаться по сравнению с первоначальным значением более чем на [5]%.»

## II. Обоснование

1. По пункту 17.1.6.1: Требование о наличии доступа для визуального осмотра «без необходимости разборки любого элемента или части защитного корпуса» является необоснованным в том случае, когда баллон установлен внутри транспортного средства и не подвержен наиболее распространенным видам повреждения, обусловленным коррозией. Такая установка на практике не создает никаких проблем, так что ее следует стимулировать и не требуется вводить каких-либо дополнительных требований.
2. По пунктам 22.6–22.12: Поскольку данное предложение предусматривает введение новых требований, необходимы переходные положения. Предлагаемые переходные положения предусматривают достаточное время для доказательства надежности текущего производства. Технологический запрет, возможно, потребует полного перепрофилирования, что обуславливает необходимость в более обстоятельных переходных положениях в условиях сокращенного объема производства транспортных средств, работающих на СНГ, и, следовательно, менее широкое использование и снижение привлекательности продукции, функционирующей на СНГ.
3. По пункту 11 приложения 15: На 112-й сессии GRSG Германия выразила обеспокоенность в связи с возможными последствиями старения материалов, соприкасающихся с СНГ (см. документ GRSG-112-31). Процедура испытания, используемая, по крайней мере, с момента принятия второго пересмотренного варианта Правил № 67 ООН (2006 год), разумеется, уже не считается достаточной, так как в связи с резиновыми трубками, соответствующими требованиям Правил, возникают проблемы.
4. Для сохранения соответствия данных Правил ООН директивам Всемирного форума WP.29, ориентированным на стимулирование высоких скоростных и динамических характеристик, и скорейшего улучшения сложившейся ситуации эксперты от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) предлагают пересмотреть эту техническую процедуру, а не вводить полный запрет, предполагающий использование технологий, не имеющих отношения к данному случаю. На некоторых из изготавливаемых в настоящее время транспортных средствах, возможно, уже применяются высококачественные неметаллические материалы, обеспечивающие оптимизацию емкости бака, которая невозможна при использовании металлических трубок, причем на практике никаких проблем в данной связи не возникает.