|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2018/7 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  4 December 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части**

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 12–16 февраля 2018 года

Пункт 7 e) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 106**

Предложение по поправкам к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) с целью внесения поправок в Правила № 106 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Включить новые пункты 3.1.16 и 3.1.16.1* следующего содержания:

«3.1.16 Указание в кПа давления накачки, используемого при проведении измерений (в соответствии с пунктом 1 приложения 6), оценки устойчивости шины к разрыву (в соответствии с пунктом 2.1 приложения 8) и, если это применимо, испытания на нагрузку/скорость (в соответствии с пунктом 2.3 приложения 9). Этой маркировке должен предшествовать символ «@» или предлог «at» (например, «@ 240 kPa» или «at 240 kPa»), и она должна размещаться рядом с эксплуатационным описанием (за либо под ним).

3.1.16.1 Однако проставление такой маркировки на каждой шине, официально утвержденной по типу до вступления в силу дополнения 16 к настоящим Правилам, не является обязательным».

*Пункт 4.1.12* изменить следующим образом:

«4.1.12 давление накачки для целей измерений**, как это подробно описано в пункте 3.1.16**».

*Пункт 4.1.15* изменить следующим образом:

«4.1.15 испытательное давление**, как это подробно описано в пункте 3.1.16**».

*Приложение 3,* во всех *частях A–E* добавить к пояснительным схемам следующую надпись в качестве примера:

«**c @ 240 kPa c**».

*Приложение 3 – часть A,* добавить *примечание k)* следующего содержания:

«k) которую необходимо накачать до 240 кПа для проведения измерений, оценки устойчивости шины к разрыву и, если это применимо, испытания на нагрузку/скорость».

Включить в конце части A *следующее примечание:*

«Величину внутреннего давления, при которой проводят измерения и испытания, проставляют рядом с эксплуатационным описанием. Она может проставляться либо после этого описания, либо под ним».

*Приложение 3 – часть B,* включить *примечание i)* следующего содержания:

«i) которую необходимо накачать до 240 кПа для проведения измерений и оценки устойчивости шины к разрыву».

Включить в конце части B *следующее примечание:*

«Величину внутреннего давления, при которой проводят измерения и испытания, проставляют рядом с эксплуатационным описанием. Она может проставляться либо после этого описания, либо под ним».

*Приложение 3 – часть C,* включить *примечание k)* следующего содержания:

«k) которую необходимо накачать до 240 кПа для проведения измерений, оценки устойчивости шины к разрыву и, если это применимо, испытания на нагрузку/скорость».

Включить в конце части C *следующее примечание*:

«Величину внутреннего давления, при которой проводят измерения и испытания, проставляют рядом с эксплуатационным описанием. Она может проставляться либо после этого описания, либо под ним».

*Приложение 3 – часть D,* включить *примечание j)* следующего содержания:

«j) которую необходимо накачать до 240 кПа для проведения измерений и оценки устойчивости шины к разрыву».

Включить в конце части D *следующее примечание:*

«Величину внутреннего давления, при которой проводят измерения и испытания, проставляют рядом с эксплуатационным описанием. Она может проставляться либо после этого описания, либо под ним».

*Приложение 3 – часть E,* включить *примечание j)* следующего содержания:

«j) которую необходимо накачать до 240 кПа для проведения измерений, оценки устойчивости шины к разрыву и, если это применимо, испытания на нагрузку/скорость».

Включить в конце части E *следующее примечание*:

«Величину внутреннего давления, при которой проводят измерения и испытания, проставляют рядом с эксплуатационным описанием. Она может проставляться либо после этого описания, либо под ним».

II. Обоснование

1. Пункт 3.1.16 призван дополнить маркировку шины информацией о давлении накачки, при котором будут проводиться измерения и испытания.

2. В настоящее время такую информацию изготовитель шины указывает в письменном виде в заявке на официальное утверждение (см. пункты 4.1.12 и 4.1.15), однако в маркировке шины она не отражена.

3. Такое давление накачки для целей измерений и испытаний шин коррелируется с присвоенным шине индексом несущей способности, и его не следует путать с требованием безопасности в отношении «давления воздуха в холодной шине, которое не должно превышаться для обеспечения надлежащей посадки борта на ободе при монтаже шины» (см. пункт 4.1.14) и которое должно быть конкретно указано в пиктограмме, приведенной в приложении 11.

4. Если предлагаемая маркировка будет проставлена на боковине шины по аналогии с требованиями Правил № 54 ООН, то органы по официальному утверждению типа смогут на месте установить величину давления накачки для целей проведения испытания как в случае нового официального утверждения типа, так и в рамках последующих проверок соответствия производства.

5. Кроме того, такая информация оказалась бы полезной также для конечного пользователя в тех случаях, когда один и тот же размер шины соответствует различным уровням несущей способности.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)