



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восемьдесят шестая сессия

Женева, 12–16 февраля 2018 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Шины: Правила № 54

Предложение по поправкам к Правилам № 54 (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев
колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) с целью внесения поправок в Правила № 54 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 3.1.12 изменить следующим образом:

«3.1.12 в случае шин, которые первоначально были официально утверждены после 1 марта 2004 года, обозначение, указанное в пункте 2.1720.1.4, наносится только непосредственно после маркировки диаметра обода, указанной в пункте 2.1720.1.3;»

Пункт 3.4 изменить следующим образом:

«3.4 Указанная в пункте 3.1 маркировка и предусмотренный в пункте 5.4 настоящих Правил знак официального утверждения должны наноситься на шины рельефом или выдавливаться. Они должны быть четкими и удобочитаемыми и располагаться в нижней зоне боковины по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписи, упомянутой в пунктах 3.1.1, 3.1.2 и 3.1.12 выше».

Пункт 4.1.1 изменить следующим образом:

«4.1.1 обозначение размера шины ~~в соответствии с определением, содержащимся в пункте 2.19 настоящих Правил;~~»

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Однако для тех ~~существующих~~ типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, допускается ширина профиля, которая указана напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах».

Пункт 6.1.2.2 изменить следующим образом:

«6.1.2.2 Однако для тех ~~существующих~~ типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, считается, что наружный диаметр равен указанному напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах».

Пункт 6.1.4.2 изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать это значение на 4% в случае шин радиальной конструкции и на 8% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции. Однако в случае шин ~~с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм, предназначенных для двоярных колес, перечисленных в колонке А нижеследующей таблицы, габаритная ширина шины может превышать значение, определенное в соответствии с пунктом 6.1.1 выше с учетом допусков, перечисленных в колонке В; различные конкретные допуски перечислены в подстрочных примечаниях к соответствующим таблицам, содержащимся в части II приложения 5.~~ ~~не может быть превышено более чем на 2% в случае шин радиальной конструкции, у которых номинальное отношение высоты профиля к его ширине составляет более 60, или на 4% в случае шин диагональной (диагонально-переплетенной) конструкции.~~ Соответствующие предельные значения округляют до ближайшего миллиметра (мм).

<i>A</i>	<i>B</i>
Радиальные метрические шины с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм, и отношением высоты к ширине более 60	2%
Радиальные шины, перечисленные в части 1 приложения 5, с шириной профиля, превышающей 305 мм	2%
Диагональные (диагонально-переплетенные) метрические шины с номинальной шириной профиля, превышающей 305 мм	4%
Диагональные (диагонально-переплетенные) шины, перечисленные в части 1 приложения 5, с шириной профиля, превышающей 305 мм	4%

»

Приложение 5, часть II, таблицу B изменить следующим образом:

«

Обозначение размера шины ^{1, 4}	Код ширины измерительного обода	Номинальный диаметр обода <i>d</i> (мм)	Наружный диаметр <i>D</i> (мм) ²		Ширина профиля <i>S</i> (мм) ³
			Дорожный протектор ⁵	Протектор ведущего колеса ⁶	
...

- ¹ Шины радиальной конструкции обозначают при помощи буквы «R», проставляемой вместо знака «-» (например, 24x7.50 R 13LT).
- ² Коэффициент «b» для расчета D_{max} принимается равным 1,07.
- ³ Габаритная ширина профиля может превышать это значение не более чем на 7%.
- ⁴ Для шин, обозначения размеров которых не включены в эту таблицу (например, 37x14.50R17LT):
 - a) первая цифра (например, 37) означает номинальный габаритный диаметр, обозначенный кодом;
 - b) вторая цифра (например, 14.50) означает номинальную ширину профиля (S1), обозначенную кодом (должен заканчиваться на «.50»);
 - c) третья цифра (например, 17) означает номинальный диаметр обода (d), обозначенный кодом.
 Для пересчета размеров, обозначенных кодом, в мм – умножить на 25,4 и округлить до ближайшего мм.
 Код ширины теоретического обода (A1) принимают равным номинальной ширине профиля (S1), обозначенной кодом, умноженным на коэффициент 0,8 и округленным до ближайшего 0,5.
 Наружный диаметр (D) рассчитывают следующим образом:
 - a) дорожный протектор D (мм) = (габаритный диаметр (обозначенный кодом) – 0,48) x 25,4, округленный до ближайшего мм;
 - b) протектор ведущего колеса D (мм) = (габаритный диаметр (обозначенный кодом) – 0,24) x 25,4, округленный до ближайшего мм.
- ⁵ Категория использования: к шинам с дорожным протектором относятся обычные шины и шины с надписью «M+S».
- ⁶ Категория использования: на шины с протектором для ведущих колес наносится по крайней мере одна из следующих надписей:
 - надпись(и), указанная(ые) в пункте 3.1.12 настоящих Правил;
 - обозначение «Alpine» («высокогорная») (3PMSF), определенное в Правилах № 117 ООН;
 - надпись «TRACTION» («ТЯГОВАЯ»), указанная в Правилах № 117 ООН.»

Приложение 5, часть II, таблица С, добавить следующие позиции:

«Таблица С

Шины с условным обозначением, монтируемые на ободах с уклоном 5° или на плоских ободах

Диагональные и радиальные

Обозначение размера шины ¹	Код ширины измерительного обода	Номинальный диаметр обода <i>d</i> (mm)	Наружный диаметр <i>D</i> (мм) ²			Ширина профиля <i>S</i> (mm) ³
			Обычная		Зимняя	
			(a)	(b)		
...	
16.00-20	11.25	508	1 309	1 320	438	

»

Приложение 5, часть II, таблица E, добавить следующие позиции:

«Таблица E

Шины с условным обозначением, монтируемые на ободах с уклоном 15°

Диагональные и радиальные

Обозначение размера шины ¹	Код ширины измерительного обода	Номинальный диаметр обода <i>d</i> (mm)	Наружный диаметр <i>D</i> (мм) ²			Ширина профиля <i>S</i> (mm) ³
			Обычная		Зимняя	
			(a)	(b)		
...	
24R20.5	18.00	521	1 369		606	

»

II. Обоснование

1. В нынешнем тексте неправильно указаны ссылки на пункты после изменения нумерации в результате включения новых пунктов. При разделении пункта 3.1 на подпункты 3.1.1 и 3.1.2 не все пункты, в которых должны быть указаны ссылки на подпункты 3.1.1 и 3.1.2, были изменены соответствующим образом.
2. Ссылка на подпункт 3.1.12 в пункте 3.4 включена для согласования с Правилами № 30.
3. Исключить ссылку на подпункт 4.1.1 предлагается для того, чтобы согласовать текст с Правилами № 30 (пересмотр 3, поправка 3, что секретариат обосновал необходимостью «исключения излишних перекрестных ссылок»). Это позволит также ограничить проблемы изменения нумерации в случае внесения поправок в будущем (поскольку в дополнении 21 пункт 2.17 уже был изменен на 2.19).
4. Исключить слово «существующих» в пунктах 6.1.1.2 и 6.1.2.2 предлагается для обеспечения согласования со всеми другими правилами ООН, касающимися шин.
5. В дополнение к вышесказанному поправка к пункту 6.1.4.2 призвана должным образом учесть требования в отношении обозначений размеров по приложению 5. За основу принята максимальная габаритная ширина, использу-

емая в ЕТОПОК и Ассоциации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ТРА).

6. Подстрочные примечания к таблице В части II приложения 5 добавлены по просьбе Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в адрес ЕТОПОК («...включить в Правила надлежащие уравнения вместо непрерывного обновления приложения 5» – см. ECE/TRANS/WP.29/GRRF/83, пункт 36).

7. Обозначения размеров в таблицах С и Е части II приложения 5 добавлены вместо старых размеров, которые не соответствуют рекомендациям/уравнениям, применимым для широкопрофильных шин высокой проходимости.
