



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 18.12 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН**и поправок к введенным ГТП ООН:****Общие выбросы в реальных условиях вождения****Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся
общих выбросов в реальных условиях вождения****Препровождено представителями Европейского союза, Японии
и Республики Корея***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Европейского союза, Японии и Республики Корея для разработки новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения. Он был принят Исполнительным комитетом (AC.3) Соглашения 1958 года на его сессии в июне 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 163). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2018/80 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу. Настоящее разрешение препровождается Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE). В случае принятия этого документа он должен быть включен в ГТП ООН в качестве добавления согласно положениям пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Мандат и цели

1. В контексте Соглашения 1998 года основная цель настоящего предложения заключается в том, чтобы добиться разрешения на подготовку новых ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения, в рамках неофициальной рабочей группы (НРГ) по общим выбросам в реальных условиях вождения, которая будет функционировать под эгидой GRPE, для достижения следующей цели:

«Разработка методологии определения выбросов из транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения на основе согласованных на глобальном уровне условий и ограничений».

II. Введение

2. Европейский союз разработал новую методологию испытаний транспортных средств на выбросы в реальных условиях вождения – так называемую методологию определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ). Она была внедрена на основе трех нормативных актов в период 2015–2017 годов. Со сводным текстом, в котором эта методология охарактеризована, можно ознакомиться в приложении III к регламенту (ЕС) 2017/1151 (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02017R1151-20170727>). В настоящее время проводится регуляторная экспертиза последнего этапа разработки методологии определения ВРУВ на эксплуатационное соответствие (ВРЕВ-4).

3. Европейский союз предложил включить приложение по выбросам ВРУВ (т. е. сводный текст приложения III к регламенту (ЕС) 2017/1151) в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН в рамках Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/79).

4. Кроме того, Япония предложила свой собственный вариант методологии определения выбросов ВРУВ для включения в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН в рамках Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/81).

5. Некоторые Договаривающиеся стороны уже приняли или планируют принять положение об испытаниях на выбросы ВРУВ.

6. В этой связи целесообразно рассмотреть возможность согласования подходов и деятельности в контексте разработки глобальных технических правил. Подлежащая разработке методология должна учитывать различные схемы движения транспорта и изменяющиеся ограничивающие условия в Договаривающихся сторонах.

7. Для разработки предложения по глобальным техническим правилам необходимо будет учредить неофициальную рабочую группу.

III. Направления работы

8. Группа сосредоточит свою работу на нижеследующих направлениях.

A. Подготовка проекта сводного доклада о процедуре испытания на общие выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ)

9. С учетом того, что соответствующая деятельность началась в 2011 году, на данный момент процедура испытаний на выбросы ВРУВ в ЕС достаточно хорошо проработана, особенно с учетом принятых в 2017 году мер по усовершенствованию этой процедуры и методов ее оценки. Таким образом, целесообразно воспользоваться уже имеющимися результатами и опытом, накопленным в процессе разработки процедуры испытаний на выбросы ВРУВ, в ходе работы, которой будет заниматься упомянутая выше НРГ.

10. Аналогичным образом следует учитывать в данной связи опыт, накопленный другими Договаривающимися сторонами, которые уже обрели или только изучают возможность разработки испытаний на выбросы ВРУВ.

11. Действующие правила, опыт работы в области испытаний на выбросы ВРУВ, а также новые доступные знания и данные, которые будут предоставлены Договаривающимися сторонами, послужат основой для разработки НРГ по испытаниям на выбросы ВРУВ первого проекта соответствующих ГТП ООН.

В. Рассмотрение проекта сводного доклада

12. Проект доклада будет рассмотрен в следующих целях:

- a) определение областей для дальнейших технических усовершенствований с особым упором на методы оценки;
- b) изучение областей, которые требуют пересмотра в целях их адаптации к региональным потребностям, в особенности с учетом регионов, которые уже внедрили методологию испытаний на выбросы ВРУВ;
- c) оценка возможности включения дополнительных аспектов на втором этапе проекта.

С. Завершение разработки проекта ГТП ООН, касающихся испытаний на выбросы ВРУВ

13. Завершение первой части работы ознаменуется подготовкой проекта процедуры испытания на общие выбросы ВРУВ.

14. Первоначальные выводы и рекомендации будут сведены в единый доклад, содержащий первый проект процедуры ГТП ООН, касающихся процедуры испытаний на общие выбросы ВРУВ, с тем чтобы представить его GRPE в январе 2019 года. Окончательный проект этих ГТП ООН предполагается представить GRPE в мае 2019 года.

IV. Существующие правила

15. Правила № 83 ООН и ГТП № 15 ООН содержат единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к двигателю и/или топливу. Вместе с тем ни в одних из этих Правил ООН в настоящее время не содержится положений о проверке выбросов загрязняющих веществ в реальных условиях вождения.

V. Сроки

16. Указанные ниже сроки являются целевыми сроками. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика:

- a) июнь 2018 года: утверждение АС.3 разрешения на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов ВРУВ, и учреждение НРГ;
- b) июнь 2018 года – май 2019 года: совещания НРГ и подготовка сводного текста проекта ГТП ООН;
- c) январь 2019 года: неофициальный проект ГТП ООН доступен, рекомендации GRPE по любым нерешенным вопросам;
- d) январь 2019 года – март 2019 года: окончательное оформление текста ГТП ООН;

- i) передача проекта ГТП ООН в качестве официального документа за 12 недель до начала сессии GRPE, которая состоится в мае 2019 года;
 - ii) май 2019 года: одобрение проекта ГТП ООН на основе неофициального документа GRPE;
 - e) июнь 2019 года: рекомендация GRPE по проекту ГТП ООН для WP29/AC.3; рассмотрение необходимости продления мандата НРГ по выбросам ВРУВ для работы по дополнительным аспектам.
-