



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Обмен информацией о новых приоритетах,
подлежащих включению в программу работы****Проект программы работы (ПР) в рамках Соглашения
1998 года****Записка секретариата***

В настоящем документе воспроизводятся замечания рабочих групп и представителей Договаривающихся сторон, высказанные после пятидесяти третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3) (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 132). Он подготовлен на основе документа WP.29-175-28 и заменяет ECE/TRANS/WP.29/2018/34. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и AC.3 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Проект программы работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года

1а. Существующие ГТП ООН – высокий приоритет

ГТП ООН	Название	Группа	Вариант	Обоснование	Организация работы	Справочные документы	Предполагаемое время, необходимое для доработки	Статус
ГТП № 3 ООН	Тормозные системы мотоциклов	GRVA	Поправка 3	Отразить Правила № 78 ООН	НРГ: нет Спонсор: Италия	АС.3/47	Март 2018 года	GRVA планирует возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на своей сессии в сентябре 2018 года.
ГТП № 7 ООН	Подголовники	GRSP	Этап 2	Изменить Правила № 17 ООН (параллельно)	НРГ: да (Соединенное Королевство) Спонсор: Япония	АС.3/25/Rev.1 GRSP/2015/34	Июнь 2019 года	GRSP решила возобновить обсуждение новых предложений на своей сессии в декабре 2018 года.
ГТП № 9 ООН	Безопасность пешеходов	GRSP	Этап 2	Обеспечить бóльшую согласованность, повысить безопасность	НРГ: да (Германия, Япония) Спонсоры: Германия, Япония	АС.3/24 GRSP/2018/2	Декабрь 2018 года	Официальное предложение будет представлено на ноябрьской сессии АС.3 в 2018 году.
			Поправка 3	Отразить Правила № 127 ООН	НРГ: нет Спонсор: Нидерланды	АС.3/31 GRSP/2012/2 GRSP/2014/5		GRSP обсудит предложение о точках соприкосновения ударных элементов модели головы в контексте этапа 2 разработки ГТП ООН.
			Поправка 4		НРГ: да (Корея) Спонсор: Корея	АС.3/45/Rev. 1	Ноябрь 2018 года	GRSP возобновит рассмотрение вопроса о возможном предложении по поправкам к ГТП ООН с целью введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности для обеспечения адекватной защиты пешеходов.

Ia. Существующие ГТП ООН – высокий приоритет

ГТП ООН	Название	Группа	Вариант	Обоснование	Организация работы	Справочные документы	Предполагаемое время, необходимое для доработки	Статус
ГТП № 11 ООН	Процедура испытания на выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия на тягачах и ВДПТ	GRPE		Отразить поправки, внесенные в Правила № 96 ООН				Работа должна начаться в 2018 году после внесения поправок в Правила № 96 ООН с учетом нового Регламента ЕС по ВДПТ (этап V).
ГТП № 13 ООН	ГТП по транспортным средствам, работающим на водороде и топливных элементах	GRSP	Этап 2	Отразить Правила № 134 ООН	НРГ: да Председатель: США, Япония Заместитель Председателя: Корея, Китай Спонсоры: ЕС, Япония, Корея, Китай	АС.3/49	Конец 2020 года	Предложение о разрешении на разработку ГТП ООН на этапе 2 было принято АС.3 на его сессии в марте 2017 года.
ГТП № 15 ООН	Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)	GRPE	Поправка 4	Отразить законодательство ЕС по ВПИМ	НРГ: да (Нидерланды) Спонсоры: Япония, ЕС	АС.3/44 WP.29/2018/71	Декабрь 2019 года	Официальное предложение было принято АС.3 на его сессии в июне 2018 года.

Ia. Существующие ГТП ООН – высокий приоритет

ГТП ООН	Название	Группа	Вариант	Обоснование	Организация работы	Справочные документы	Предполагаемое время, необходимое для доработки	Статус
ГТП № 16 ООН	Шины	GRBP	Поправка 2		НРГ: да (Россия) Спонсор: Россия	АС.3/48	Ноябрь 2018 года	Ожидается, что GRB[P] возобновит обсуждение по этому пункту повестки дня на своей сессии в сентябре 2018 года.
ГТП № 19 ООН	Выбросы в результате испарения легковыми автомобилям и (ВПИМ-Испарение)	GRPE	Поправка 1	Отразить законодательство ЕС по ВПИМ	НРГ: да (Нидерланды) Спонсоры: Япония, ЕС	АС.3/44 WP.29/2018/73 WP.29/2018/73/ Add.1	Декабрь 2019 года	Официальное предложение было принято АС.3 на его сессии в июне 2018 года.
ГТП № 20 ООН	Безопасность электромо-билей (БЭМ)	GRSP	Этап 2		НРГ: да (США) Спонсоры: Китай, Япония, США, ЕС	АС.3/50 АС.3/50/Согг.1	Конец 2021 года	Новые ГТП ООН (этап 1 БЭМ) приняты WP.29 в марте 2018 года. АС.3 одобрил предоставление разрешения на разработку ГТП ООН на этапе 2 на своей сессии в марте 2018 года.
ГТП № [х] ООН	Выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ)	GRPE			НРГ: да Председатель: ЕС Заместитель Председателя: Япония, Корея Спонсоры: ЕС, Япония, Корея	АС.3/51	Ноябрь 2019 года	АС.3 одобрил предоставление разрешения на разработку ГТП ООН на своей сессии в июне 2018 года.

Ib. Существующие ГТП – низкий приоритет

ГТП ООН	Название	Группа	Вариант	Обоснование	Организация работы	Справочные документы	Предполагаемое время, необходимое для доработки*	Статус
ГТП № 2 ООН	Процедуры измерения для 2-х колесных транспортных средств (ВЦИМ)	GRPE	Поправка 4		НРГ: ТЭТХ (ЕС) Спонсор: ЕС	АС.3/36/ Rev.1	2019 год	Официальное предложение будет представлено для рассмотрения на сессии GRPE в январе 2019 года.
ГТП № 4 ООН	Процедура испытания двигателей, работающих на газе (ВСБМ)	GRPE	Поправка 4					«Существует необходимость в дополнительном утверждении методологии, касающейся гибридных транспортных средств» – просьба проверить.
ГТП № 6 ООН	Безопасные стекловые материалы для транспортных средств и их оборудования	GRSG	Поправка 2		НРГ: да (Корея) Спонсор: Корея	АС.3/41	Июнь 2018 года	АС.3 продлил мандат НРГ по СПЛА до апреля 2020 года. 30 января 2018 года АС.3 включил в Глобальный регистр исправление 2 к ГТП № 6 ООН (уточнения, касающиеся области применения).
ГТП № 15 ООН	Всемирные согласован- ные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъем- ности (ВПИМ)	GRPE	н/п	Отразить законодательство ЕС по ВПИМ	НРГ: ЭМОС (США, Япония, Китай) Спонсоры: Канада, Китай, Япония, США, ЕС	АС.3/46	Ноябрь 2019 года	GRPE была проинформирована о текущей работе НРГ по ЭМОС в части В мандата.

Ив. Существующие ГТП – низкий приоритет

<i>ГТП</i>	<i>Название</i>	<i>Группа</i>	<i>Вариант</i>	<i>Обоснование</i>	<i>Организация работы</i>	<i>Справочные документы</i>	<i>Предполагаемое время, необходимое для доработки*</i>	<i>Статус</i>
ГТП № [x2] ООН	Бесшумные автотранс- портные средства (БАТС)	GRBP		Отразить Правила № 138 ООН	НРГ: да (США); Заместитель Председателя: Япония Секретариат: ЕК	АС.3/33		Неофициальная группа возобновила свою работу в мае 2018 года.

Ис. Существующие ГТП – никакие мероприятия в ПР не предусмотрены

<i>ГТП ООН</i>	<i>Название</i>	<i>Группа</i>	<i>Вариант</i>	<i>Обоснование</i>	<i>Организация работы</i>	<i>Справочные документы</i>	<i>Статус</i>
ГТП № 5 ООН	Технические требования к БД-системам	GRPE					
ГТП № 8 ООН	Электронный контроль устойчивости	GRVA					
ГТП № 10 ООН	Выбросы вне цикла испытаний (ВВИ)	GRPE					
ГТП № 12 ООН	Органы управления, контрольные сигналы и индикаторы мотоциклов	GRE?					
ГТП № 14 ООН	Боковой удар о столб (БУС)	GRSP			НРГ: да (Австралия) Спонсор: Австралия		На момент проведения сессии АС.3 в марте 2016 года никакой новой информации представлено не было.
ГТП № 17 ООН	Выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения 2-х или 3-х колесными транспортным и средствами	GRPE					Подлежит уведомлению!

Ис. Существующие ГТП – никакие мероприятия в ПР не предусмотрены

<i>ГТП ООН</i>	<i>Название</i>	<i>Группа</i>	<i>Вариант</i>	<i>Обоснование</i>	<i>Организация работы</i>	<i>Справочные документы</i>	<i>Статус</i>
ГТП № 18 ООН	Бортовая диагностика (БД) для 2-х или 3-х колесных транспортных средств	GRPE					Подлежит уведомлению!

* Новые приоритеты рассматриваются в отдельном документе.