|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/164 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  23 August 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Обмен информацией о новых приоритетах,**

**подлежащих включению в программу работы**

Проект программы работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года

Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*

В настоящем документе воспроизводятся замечания рабочих групп и представителей Договаривающихся сторон, высказанные после пятьдесят третьей сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3) (ECE/TRANS/ WP.29/1139, пункт 132). Он подготовлен на основе документа WP.29-175-28 и заменяет ECE/TRANS/WP.29/2018/34. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и АС.3 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

Проект программы работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года

| *Ia. Существующие ГТП ООН – высокий приоритет* | | | | | | | | |  |  | |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *ГТП ООН* | *Название* | *Группа* | *Вариант* | | *Обоснование* | | *Организация работы* | | *Справочные  документы* | *Предполагаемое время, необходимое для доработки* | | *Статус* | |
| **ГТП № 3 ООН** | **Тормозные системы мотоциклов** | **GRVA** | Поправка 3 | | Отразить Правила № 78 ООН | | НРГ: нет Спонсор: Италия | | AC.3/47 | Март  2018 года | | GRVA планирует возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на своей сессии в сентябре 2018 года. | |
| **ГТП № 7 ООН** | **Подголовники** | **GRSP** | Этап 2 | | Изменить Правила № 17 ООН (параллельно) | | НРГ: да (Соединенное Королевство)  Спонсор: Япония | | AC.3/25/Rev.1 GRSP/2015/34 | Июнь  2019 года | | GRSP решила возобновить обсуждение новых предложений на своей сессии в декабре 2018 года. | |
| **ГТП № 9 ООН** | **Безопасность пешеходов** | **GRSP** | Этап 2 | | Обеспечить бóльшую согласованность, повысить безопасность | | НРГ: да (Германия, Япония)  Спонсоры: Германия, Япония | | AC.3/24 GRSP/2018/2 | Декабрь 2018 года | | Официальное предложение будет представлено на ноябрьской сессии АС.3 в 2018 году. | |
| Поправка 3 | | Отразить Правила № 127 ООН | | НРГ: нет  Спонсор: Нидерланды | | AC.3/31 GRSP/2012/2 GRSP/2014/5 |  | | GRSP обсудит предложение о точках соприкосновения ударных элементов модели головы в контексте этапа 2 разработки ГТП ООН. | |
|  | | | | Поправка 4 | |  | | НРГ: да (Корея)  Спонсор: Корея | AC.3/45/Rev. 1 | | Ноябрь  2018 года | | GRSP возобновит рассмотрение вопроса о возможном предложении по поправкам к ГТП ООН с целью введения процедуры испытания складных систем внешней поверхности для обеспечения адекватной защиты пешеходов. |
| **ГТП № 11 ООН** | **Процедура испытания на выбросы загрязняю-щих веществ двигателями с воспламене-нием от сжатия на тягачах и ВДПТ** | **GRPE** |  | | Отразить поправки, внесенные в Правила № 96 ООН | |  | |  |  | | Работа должна начаться в 2018 году после внесения поправок в Правила № 96 ООН с учетом нового Регламента ЕС по ВДПТ (этап V). | |
| **ГТП № 13 ООН** | **ГТП по транспорт-ным средствам, работающим на водороде и топливных элементах** | **GRSP** | Этап 2 | | Отразить Правила № 134 ООН | | НРГ: да  Председатель: США, Япония  Заместитель Председателя: Корея, Китай  Спонсоры: ЕС, Япония, Корея, Китай | | AC.3/49 | Конец  2020 года | | Предложение о разрешении на разработку ГТП ООН на этапе 2 было принято АС.3 на его сессии в марте 2017 года. | |
| **ГТП № 15 ООН** | **Всемирные согласован-ные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъем-ности (ВПИМ)** | **GRPE** | Поправка 4 | | Отразить законодательство ЕС по ВПИМ | | НРГ: да (Нидерланды)  Спонсоры: Япония, ЕС | | AC.3/44  WP.29/2018/71 | Декабрь 2019 года | | Официальное предложение было принято АС.3 на его сессии в июне 2018 года. | |
| **ГТП № 16 ООН** | **Шины** | **GRBP** | Поправка 2 | |  | | НРГ: да (Россия)  Спонсор: Россия | | AC.3/48 | Ноябрь 2018 года | | Ожидается, что GRB[P] возобновит обсуждение по этому пункту повестки дня на своей сессии в сентябре 2018 года. | |
| **ГТП № 19 ООН** | **Выбросы в результате испарения легковыми автомобилями (ВПИМ-Испарение)** | **GRPE** | Поправка 1 | | Отразить законодательство ЕС по ВПИМ | | НРГ: да (Нидерланды)  Спонсоры: Япония, ЕС | | AC.3/44  WP.29/2018/73  WP.29/2018/73/Add.1 | Декабрь 2019 года | | Официальное предложение было принято АС.3 на его сессии в июне 2018 года. | |
| **ГТП № 20 ООН** | **Безопасность электромо-билей (БЭМ)** | **GRSP** | Этап 2 | |  | | НРГ: да (США)  Спонсоры: Китай, Япония, США, ЕС | | AC.3/50  AC.3/50/Corr.1 | Конец  2021 года | | Новые ГТП ООН (этап 1 БЭМ) приняты WP.29 в марте 2018 года.  AC.3 одобрил предоставление разрешения на разработку ГТП ООН на этапе 2 на своей сессии в марте 2018 года. | |
| **ГТП № [x] ООН** | **Выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ)** | **GRPE** |  | |  | | НРГ: да Председатель: ЕС  Заместитель Председателя: Япония, Корея  Спонсоры: ЕС, Япония, Корея | | AC.3/51 | Ноябрь 2019 года | | AC.3 одобрил предоставление разрешения на разработку ГТП ООН на своей сессии в июне 2018 года. | |

| *Ib. Существующие ГТП – низкий приоритет* | | | |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *ГТП ООН* | *Название* | *Группа* | *Вариант* | *Обоснование* | *Организация работы* | *Справочные документы* | *Предполагаемое время, необходимое для доработки\** | *Статус* |
| **ГТП  № 2 ООН** | **Процедуры измерения для 2-х колесных транспортных средств (ВЦИМ)** | **GRPE** | Поправка 4 |  | НРГ: ТЭТХ (ЕС)  Спонсор: ЕС | AC.3/36/ Rev.1 | 2019 год | Официальное предложение будет представлено для рассмотрения на сессии GRPE в январе 2019 года. |
| **ГТП № 4 ООН** | **Процедура испытания двигателей, работающих на газе (ВСБМ)** | **GRPE** | Поправка 4 |  |  |  |  | «Существует необходимость в дополнительном утверждении методологии, касающейся гибридных транспортных средств» – просьба проверить. |
| **ГТП № 6 ООН** | **Безопасные стекловые материалы для транспортных средств и их оборудования** | **GRSG** | Поправка 2 |  | НРГ: да (Корея)  Спонсор: Корея | AC.3/41 | Июнь  2018 года | AC.3 продлил мандат НРГ по СПЛА до апреля 2020 года. 30 января 2018 года АС.3 включил в Глобальный регистр исправление 2 к ГТП № 6 ООН (уточнения, касающиеся области применения). |
| **ГТП № 15 ООН** | **Всемирные согласован-ные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъем-ности (ВПИМ)** | **GRPE** | н/п | Отразить законодательство ЕС по ВПИМ | НРГ: ЭМОС (США, Япония, Китай)  Спонсоры: Канада, Китай, Япония, США, ЕС | AC.3/46 | Ноябрь  2019 года | GRPE была проинформирована о текущей работе НРГ по ЭМОС в части B мандата. |
| **ГТП  № [x2] ООН** | **Бесшумные автотранс-портные средства (БАТС)** | **GRBP** |  | Отразить Правила № 138 ООН | НРГ: да (США);  Заместитель Председателя: Япония Секретариат: EК | AC.3/33 |  | Неофициальная группа возобновила свою работу в мае 2018 года. |

| *Ic. Существующие ГТП – никакие мероприятия в ПР не предусмотрены* | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *ГТП  ООН* | *Название* | *Группа* | *Вариант* | *Обоснование* | *Организация работы* | *Справочные документы* | *Статус* |
| **ГТП № 5 ООН** | **Технические требования к БД-системам** | **GRPE** |  |  |  |  |  |
| **ГТП № 8 ООН** | **Электронный контроль устойчивости** | **GRVA** |  |  |  |  |  |
| **ГТП  № 10 ООН** | **Выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ)** | **GRPE** |  |  |  |  |  |
| **ГТП № 12 ООН** | **Органы управления, контрольные сигналы и индикаторы мотоциклов** | **GRE?** |  |  |  |  |  |
| **ГТП № 14 ООН** | **Боковой удар о столб (БУС)** | **GRSP** |  |  | НРГ: да (Австралия)  Спонсор: Австралия |  | На момент проведения сессии АС.3 в марте 2016 года никакой новой информации представлено не было. |
| **ГТП № 17 ООН** | **Выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения 2-х или 3-х колесными транспортными средствами** | **GRPE** |  |  |  |  | Подлежит уведомлению! |
| **ГТП № 18 ООН** | **Бортовая диагностика (БД) для 2-х или 3-х колесных транспортных средств** | **GRPE** |  |  |  |  | Подлежит уведомлению! |

\* Новые приоритеты рассматриваются в отдельном документе.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)