|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/153 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 August 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов исправлений   
к существующим правилам ООН,**

**переданных вспомогательными   
рабочими группами,   
если таковые представлены**

Предложение по исправлению 1 к пересмотру 3 Правил № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) на ее 114-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/93, пункт 32). В его основу положен официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/3. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

Исправление 1 к пересмотру 3 Правил № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

*Приложение 3A, таблицу 6.4* заменить следующей таблицей:

«Таблица 6.4  
Испытания на проверку конструкции баллона установленным требованиям

| *Испытание и ссылка на приложение* | *Тип баллона* | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *КПГ-1* | *КПГ-2* | *КПГ-3* | *КПГ-4* |
| A.12 Испытание на разрыв | X\* | X | X | X |
| A.13 Испытание на циклическое изменение давления при окружающей температуре | X\* | X | X | X |
| A.14 Испытание в кислотной среде |  | X | X | X |
| A.15 Испытание на огнестойкость | X | X | X | X |
| A.16 Испытание на проникновение | X | X | X | X |
| A.17 Испытание на трещиностойкость |  | X | X | X |
| A.18 Испытание на высокотемпературную ползучесть |  | X | X | X |
| A.19 Испытание на разрушение под действием нагрузки |  | X | X | X |
| A.20 Испытание на сбрасывание |  |  | X | X |
| A.21 Испытание на просачивание |  |  |  | X |
| A.24 Проверка предохранительного устройства | X | X | X | X |
| A.25 Испытание на кручение приливов |  |  |  | X |
| A.27 Испытание на циклическое изменение давления природного газа |  |  |  | X |
| A.6 Проверка на герметичность до разрушения | X | X | X |  |
| A.7 Испытание на циклическое воздействие экстремальных температур |  | X | X | X |

X – требуется.

\* – Не требуется для баллонов, соответствующих стандарту ISO 9809 (стандартом ISO 9809 эти испытания уже предусматриваются).»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)