



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

176-я сессия

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRPE**Предложение по дополнению 10 к Правилам № 101 ООН
(выбросы CO₂/расход топлива)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/77, пункт 13). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2018/17. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 10 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива)

Приложение 10

Включить следующий новый пункт 1.2:

«1.2 Альтернативная процедура

В качестве альтернативы процедуре, предусмотренной в настоящем приложении, изготовитель может использовать результаты, полученные с помощью процедуры ВПИМ, описанной в добавлении 1 к приложению 6 к ГТП № 15 ООН, поправка 4.

В таком случае применяются следующие дополнительные положения:

- a) по просьбе изготовителя и с согласия компетентного органа при определении коэффициента регенерации K_i для транспортных средств класса 2 и класса 3 может быть исключена фаза сверхвысокой скорости ("Extra High");
 - b) вместо критерия, описанного в пункте 2.2 настоящего приложения, используют критерий, основанный на массе транспортного средства при испытании согласно ВПИМ: масса каждого транспортного средства в семействе при испытании не должна превышать аналогичной массы транспортного средства, используемого при демонстрационном испытании на подтверждение K_i , плюс 250 кг;
 - c) аддитивные или мультипликативные значения K_i актуальны и должны применяться соответствующим образом».
-