|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/128 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  15 August 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.8.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок   
к существующим правилам ООН,   
представленных GRSP**

Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 17). В его основу положен документ GRSP-63-04, воспроизведенный в приложении V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

Дополнение 11 к поправкам серии 06   
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

*Приложение XVI* изменить следующим образом:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам* | | | | | | | | |
| *Категория транспорт. средства* | *Сиденья, обращенные вперед* | | | | | | *Сиденья, обращенные  назад* | *Сиденья,  обращенные вбок* |
| *Боковые сиденья* | | | *Центральные сиденья* | | |
| *Передние* | | *Помимо передних* | *Передние* | | *Помимо передних* |
| M1 | Ar4m | | Ar4m | Ar4m | | Ar4m | B, Br3, Br4m | – |
| M2 < 3,5 т | Ar4m, Ar4Nm | | Ar4m, Ar4Nm | Ar4m, Ar4Nm | | Ar4m, Ar4Nm | Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| M2 > 3,5 т | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ● | Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| M3 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●  Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●  Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●  Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, или Ar4Nm ●  Условия допуска поясного ремня см. в пункте 8.1.7 | Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm |
| N1 | Ar4m, Ar4Nm | | Ar4m, Ar4Nm, Br4m, Br4Nm Ø | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\* 1 | | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
|  | | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.2.1, если сиденье находится с внутренней стороны прохода | Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне | |  |  |  |
| N2 | Br3, Br4m, Br4Nm илиAr4m, Ar4Nm\*  Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя | | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\*  Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне | | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| N3 | Br3, Br4m, Br4Nm или Ar4m, Ar4Nm\*  Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло находится вне исходной зоны, а также в случае сиденья водителя | | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm или A, Ar4m, Ar4Nm\*  Допускается поясной ремень, указанный в пункте 8.1.6, если ветровое стекло не находится в исходной зоне | | B, Br3, Br4m, Br4Nm | B, Br3, Br4m, Br4Nm | – |
| A: ремень (поясной и диагональный с креплением в трех точках) 3: автоматически запирающееся втягивающее устройство | | B: ремень (поясной) с креплением в двух точках 4: аварийное запирающееся втягивающее устройство | | | r: втягивающее устройство  N: повышенный уровень чувствительности | | m: аварийное запирающееся втягивающее устройство с повышенным уровнем чувствительности | |
| \*: см. пункт 8.1.6 настоящих Правил2 | | Ø: см. пункт 8.1.2.1 настоящих Правил | | | ●: см. пункт 8.1.7 настоящих Правил2 | | (см. пункты 2.14.3 и 2.14.5  Правил № 16 ООН) | |
| 1 Исправление к дополнению 12 к поправкам серии 04, применимое ab initio.  2 Исправление к пересмотру 4, применимое ab initio.  *Примечание*: Во всех случаях вместо ремней типа А или В могут устанавливаться ремни типа S при условии использования креплений, соответствующих Правилам № 14 ООН. Если в качестве ремня S в соответствии с настоящими Правилами утвержден ремень привязного типа при использовании лямки поясного ремня, лямок плечевого ремня и, возможно, одного или нескольких втягивающих устройств, то изготовителем/подателем заявки могут быть представлены одна или две дополнительные проходящие между ног лямки, включая их фиксацию к креплениям. Эти дополнительные крепления необязательно должны отвечать требованиям Правил № 14 ООН (исправление к дополнению 14 к поправкам серии 04, применимое ab initio).» | | | | | | | | |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)