|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/87 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  24 August 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.6.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/79, пункты 36 и 38). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2017/26 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2018/29. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

Дополнение 20 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)

*Пункт 2.5.9* изменить следующим образом:

«2.5.9 "*сигнал торможения*" означает огонь, предназначенный для сигнализации другим пользователям дороги, находящимся сзади транспортного средства, о преднамеренном замедлении продольного движения транспортного средства».

*Пункт 6.3.7* исключить.

*Пункты 6.3.8–6.3.9.4 (прежние),* изменить нумерацию на 6.3.7–6.3.8.4 соответственно.

*Пункт 6.4.6* изменить следующим образом:

«6.4.6 Схема электрических соединений

6.4.6.1 Все сигналы торможения должны зажигаться одновременно, когда тормозная система подает сигнал на торможение, определенный в Правилах № 78 ООН.

6.4.6.2 Сигналы торможения могут не зажигаться, если устройство включения и/или остановки двигателя (силовой установки) находится в положении, исключающем работу двигателя (силовой установки)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)