|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/50 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 April 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRРE**

 Предложение по дополнению 8 к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности)

 Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76, пункт 29). В его основу положен документ ECE/
TRANS/WP.29/GRPE/2018/5 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRPE/76. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

 Дополнение 8 к Правилам № 85 ООН (измерение полезной мощности)

*Пункт 5.3.1.3* изменить следующим образом:

«5.3.1.3 Непосредственно перед началом испытания двигатель должен проработать на стенде в течение трех минут, развивая мощность на уровне либо 80% от максимальной 30-минутной мощности, либо 80% от максимальной пиковой мощности при частоте вращения, рекомендованной изготовителем, в диапазоне, определенном в пункте 5.3.2.2. По завершении этого прогона испытание на мощность начинают в течение максимум одной минуты».

*Приложение 5*

*Пункт 5.4.2* изменить следующим образом:

«5.4.2 Дизельные двигатели − коэффициент αd

 Поправочный коэффициент мощности (αd) для дизельных двигателей при постоянном расходе топлива рассчитывается по следующей формуле:

 αd = (fa)fm, где:

 fa − коэффициент учета атмосферных условий,

 fm − характеристический параметр для каждого типа двигателя и настройки».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)