



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

174-я сессия

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Обмен информацией о новых приоритетах,  
подлежащих включению в программу работы****Проект программы работы (ПР) в рамках  
Соглашения 1998 года****Записка секретариата\***

В настоящем документе воспроизводятся замечания рабочих групп и представителей договаривающихся сторон, высказанные в ходе пятьдесят второй сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС. 3) (ECE/TRANS/WP.29/1135, пункт 114). Он подготовлен на основе документа WP.29-173-20 и заменяет ECE/TRANS/WP.29/2017/144. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и АС.3 для рассмотрения на их сессиях в марте 2018 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## Проект программы работы (ПР) в рамках Соглашения 1998 года

*1а. Существующие ГТП ООН – высокий приоритет*

ГТП ООН	Название	Группа	Вариант	Основание	Организация работы	Справочные документы	Предполагаемое время, необходимое для доработки	Статус
ГТП № 3 ООН	Тормозные системы мотоциклов	GRRF	Поправка 3	Отразить Правила № 78 ООН	HPГ: нет Автор: Италия		Март 2018 года	Проект запроса на получение разрешения на разработку поправки 3 к ГТП № 3 ООН, принятого АС.3 в ноябре 2016 года.
ГТП № 7 ООН	Подголовники	GRSP	Этап 2	Изменить Правила № 17 ООН (параллельно)	HPГ: да (Соединенное Королевство) Автор: Япония	АС.3/25/ Rev. 1 GRSP/2015/ 34	Конец 2018 года	GRSP рассмотрела неофициальное предложение, в котором рассматриваются все вопросы, включая проект добавления 1 к ОР.1, на ее сессии в декабре 2016 года. АС.3 решила продлить мандат HPГ до марта 2017 года.

## Ia. Существующие ГТП ООН – высокий приоритет

<b>ГТП № 9 ООН</b>	<b>Безопасность пешеходов</b>	<b>GRSP</b>	Этап 2	Повысить уровень согласования и безопасности	НПГ: да (Германия, Япония) Автор: Германия, Япония	АС.3/24 2016/115	Этап 2 (новый ударный элемент в виде модели ноги) завершен – ожидается голосование США. Поправки в связи с этапами 1 и 2 (разъяснения и зоны испытания бампера) – там же. Новая работа по складным системам (Корея, МОПАП – раскрывающиеся капоты, внешние подушки безопасности и т.п.) пока еще на стадии разработки; работа должна быть завершена к концу 2017 года, однако может понадобиться еще один год.	На своей сессии в декабре 2016 года GRSP возобновила обсуждение КЗОТ и проекта ГТП ООН вместе с предложением относительно испытания бампера. АС.3 одобрил предоставление разрешения на разработку поправки к ГТП ООН в целях введения в действие процедуры испытания складных систем внешней поверхности для обеспечения адекватной защиты пешеходов и продлил мандат НПГ на этап 2 до декабря 2017 года.
--------------------	-------------------------------	-------------	--------	--	---	---------------------	--	---

	Поправка 3	Отразить Прави- ла № 127 ООН	НПГ: ??? Автор: ЕК	АС.3/31 GRSP/2014/2 GRSP/2014/5	Сделано. Это касается этапа 2, а также поправок в связи с эта- пами 1 и 2, ко- торые уже от- ражены в Пра- вилах № 127 ООН	GRSP обсудила пересмотренное предложе- ние о точках контакта ударных элементов в виде модели головы на своей сессии в де- кабре 2016 года применительно к этапам 1 и 2 разработки ГТП ООН.
<b>ГТП № 11 ООН</b>	<b>Процедура испытания на вы- бросы за- грязняю- щих ве- ществ дви- гателями с воспламе- нением от сжатия на тягачах и ВПТ</b>		Отразить по- правки, вне- сенные в Пра- вила № 96 ООН			Работы должны начаться в 2018 году после внесения поправок в Правила № 96 ООН с учетом нового Регламента ЕС по ВПТ (этап V).
<b>ГТП № 13 ООН</b>	<b>ГТП по транспорт- ным сред- ствам, ра- ботающим на водороде и топлив- ных эле- ментах</b>	<b>GRSP</b>	Этап 2		Конец 2020 года	Как ожидается, ПР будет завершена в бли- жайшем будущем, а неофициальное предло- жение, касающееся выдачи разрешения на этап 2, было утверждено АС.3 на его сессии в марте 2017 года в целях одобрения АС3/49 на сессии в июне 2017 года.

## Ia. Существующие ГТП ООН – высокий приоритет

<b>ГТП № 15 ООН</b>	<b>Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)</b>	<b>GRPE</b>	Поправка 3	Отразить законодательство ЕС по ВПИМ			На совещании в июне 2017 года GRPE приняла поправку 3 вместе с дополнительным неофициальным документом, содержащим дополнительные изменения к поправке 3. В этой связи обсуждение поправки 2 может оказаться беспредметным.
<b>ГТП № 16 ООН</b>	<b>Шины</b>	<b>GRRF</b>	Поправка 2		НПГ: да (Россия) Автор: Россия	18 ноября	Проект запроса на получение разрешения на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН, принятой АС.3 в ноябре 2016 года.
<b>ГТП № [x1] ООН</b>	<b>Выбросы в результате испарения легковыми автомобилями (ВПИМ-Испарение)</b>	<b>GRPE</b>	ГТП ООН	Отразить законодательство ЕС по ВПИМ	НПГ: ??? (--) Автор: Япония, ЕС	Конец 2018 года (подлежит подтверждению)	Новые ГТП ООН, принятые WP.29 в июне 2017 года. Следует иметь в виду, что герметизированные баки были включены в недавно принятые (в качестве неофициального документа) ГТП ООН «ВПИМ–Испарение» (на сессии GRPE в июне 2017 года). Работа по полугерметизированным бакам будет продолжена.
<b>ГТП № [x2] ООН</b>	<b>Безопасность электромобилей (БЭМ)</b>	<b>GRSP</b>	Этап 1 и этап 2		НПГ: да (Китай, Япония, США, ЕС) Автор: Китай, Япония, США, ЕС	АС.3/32	GRSP дала WP.29 в мае разрешение на проведение голосования. Утверждение новых ГТП планируется на сессии WP.29 в ноябре 2017 года. Разрешение на этап 2 (вопросы, касающиеся долгосрочных исследований) будет, как ожидается, утверждено WP.29 в ноябре 2017 года.

## Ib. Существующие ГТП – низкий приоритет

ГТП ООН	Название	Группа	Вариант	Основание	Организация работы	Справочные документы	Предполагаемое время, необходимое для доработки*	Статус
ГТП № 2 ООН	Процедуры измерения для 2-х колесных транспортных средств (ВЦИМ)	GRPE	Поправка 4		НРГ: ТЭТХ (Швеция) Автор: ЕС	АС.3/36		АС.3 рекомендовала НРГ в марте 2015 года продолжить работу по разработке новых конкретных ГТП ООН.
ГТП № 4 ООН	Процедура испытания двигателей, работающих на газе (ВСБМ)	GRPE	Поправка 4					«Есть необходимость в дополнительном официальном утверждении методологии, касающейся гибридных транспортных средств» – просьба проверить.
ГТП № 6 ООН	Безопасные стекловые материалы для транспортных средств и их оборудования	GRSG	?		НРГ: да (Германия, Корея) Автор: Корея	АС.3/41		АС.3 принял к сведению просьбу GRSG на предмет дальнейшего обновления круга ведения и необходимости продления мандата НРГ по СПЛА до июня 2018 года. На стадии ожидания результатов технической экспертизы.

*Ib. Существующие ГТП – низкий приоритет*

<b>ГТП № 15 ООН</b>	<b>Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)</b>	<b>GRPE</b>	н/п	Отразить законодательство ЕС по ВПИМ	НРГ: ЭМОС (США, Япония, Китай) Автор: Канада, Китай, Япония, США, ЕС	Дальнейшее изучение некоторых экологических требований к автомобилям. Ожидание результатов работы на этапе 2 ВПИМ. На данный момент деятельность, связанная с электрифицированными транспортными средствами (определение максимальной мощности, долговечности аккумуляторов и т.д.), осуществляется главным образом по линии НРГ по ЭМОС и не имеет отношения к ВПИМ. Когда и как эта работа приведет к разработке соответствующей поправки к ГТП № 15 ООН или отдельному своду ГТП ООН, пока неясно.
---------------------	---	-------------	-----	--------------------------------------	---	---

*Ic. Существующие ГТП – никакие мероприятия в ПР не предусмотрены*

<b>ГТП ООН</b>	<b>Название</b>	<b>Группа</b>	<b>Вариант</b>	<b>Основание</b>	<b>Организация работы</b>	<b>Справочные документы</b>	<b>Статус</b>
<b>ГТП № 5 ООН</b>	<b>Технические требования к БД-системам</b>	<b>GRPE</b>					
<b>ГТП № 8 ООН</b>	<b>Электронный контроль устойчивости</b>	<b>GRRF?</b>					
<b>ГТП № 10 ООН</b>	<b>Выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ)</b>	<b>GRPE</b>					

*Ис. Существующие ГТП – никакие мероприятия в ПР не предусмотрены*

<b>ГТП № 12 ООН</b>	<b>Органы управления, контрольные сигналы и индикаторы на мотоциклах</b>	<b>GRE?</b>		
<b>ГТП № 14 ООН</b>	<b>Боковой удар о столб (БУС)</b>	<b>GRSP</b>	НПГ: да (Австралия) Автор: Австралия	На момент проведения сессии АС.3 в марте 2016 года никакой новой информации представлено не было.
<b>ГТП № 17 ООН</b>	<b>Выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения 2-х или 3-х колесными транспортными средствами</b>	<b>GRPE</b>		Подлежит уведомлению!
<b>ГТП № 18 ООН</b>	<b>Бортовая диагностика 2-х или 3-х колесных транспортных средств</b>	<b>GRPE</b>		Подлежит уведомлению!



*Ис. Существующие ГТП – никакие мероприятия в ПР не предусмотрены*

<b>ГТП № [x3] ООН</b>	<b>Бесшумные автотранспортные средства (БАТС)</b>	<b>GRB</b>	Отразить Правила № 138 ООН	НРГ: да (США); заместитель председателя: Япония Секретариат: ЕК	Проект ГТП ООН от 19 ноября 2014 года	В связи с фактической датой дополнительного продления срока действия правил США до 5 сентября 2017 года эксперт от США сообщил, что следующий вариант ГТП по БАТС будет представлен после этой даты. Дополнительные разъяснения будут, как ожидается, даны Национальной администрацией безопасности дорожного движения (НАБДД) США на сессии WP.29 в ноябре 2017 года.
-----------------------	---	------------	----------------------------	---	---------------------------------------	--

*II. Новые приоритеты*

Название	Группа	Организация работы	Справочные документы	Временной горизонт начала работы*	Замечания
<b>Рамочные правила по автоматизированным/автономным транспортным средствам</b>	<b>Новая группа? ITS/AD?</b>	(НРГ по АФРУ)		СС (подлежит подтверждению)	Можно было бы оформить в виде правил ЕЭК ООН. [АФРУ: Автоматизированная функция рулевого управления].
<b>Кибербезопасность</b>	<b>IG ITS/AD</b>	ЦГ по КБ/ОТА		КС	Пока еще не решено, следует ли регламентировать вопросы кибербезопасности в рамках НРГ или ЦГ по КБ/ОТА. Возможен также вариант правил ЕЭК ООН. Работа целевой группы по кибербезопасности (КБ) и беспроводному обновлению программного обеспечения (ОТА) продолжается.

## II. Новые приоритеты

<b>Опережающие системы экстренного торможения (ОСЭТ)</b>	<b>GRRF</b>	НРГ по ОСЭТ	СС (подлежит подтверждению)	Проведена некоторая работа по решению проблемы наезда грузовых автомобилей и автобусов на движущиеся и неподвижные препятствия (см. Правила № 131 ООН). Соответствующая работа начата на уровне неофициальной группы по ОСЭТ для легковых автомобилей (необходима в целях пересмотра ГСР в будущем).
<b>Системы удержания в пределах полосы движения (СУПП)</b>	<b>GRRF</b>	(НРГ по СУПП)	СС (подлежит подтверждению)	WP.29 уже принял поправку к Правилам № 79 в марте 2017 года. Их можно было бы преобразовать в ГТП, поскольку США также обдумывают вопрос регламентирования этой системы.
<b>Регистраторы данных об аварии (РДА)</b>	<b>GRSG?</b>		СС (подлежит подтверждению)	Должны быть совместимы с требованиями, применимыми к высокоавтоматизированным транспортным средствам.
<b>Контроль за движением транспортного средства в продольном направлении (АСС, превентивное торможение)</b>	<b>GRRF?</b>		(подлежит подтверждению)	Можно было бы также оформить в виде правил ЕЭК ООН. Контроль за движением в продольном направлении в настоящее время не регулируется, за исключением ОСЭТ для большегрузных транспортных средств (БТС).
<b>Определение наличия водителя</b>	<b>ITS/AD? GRSG?</b>		СС (подлежит подтверждению)	Эта функция должна быть совместима с требованиями, предъявляемыми к автоматизированным транспортным средствам.

\* КС: краткосрочный (менее одного года) – СС: среднесрочный – ДТ: долгосрочный (более трех лет).