|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/27 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  3 January 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**174-я сессия**

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.8.13 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок к существующим   
Правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 4 к Правилам № 122 ООН (системы отопления)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) на ее 113-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, пункт 52). В его основу положен официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/19. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2018 года.

Дополнение 4 к Правилам № 122 ООН (системы отопления)

*Пункт 6.2.1* изменить следующим образом:

«6.2.1 В нижеследующей таблице указано, какие приложения применяются к каждому типу системы отопления в рамках каждой категории транспортных средств:

| *Система отопления* | *Категория транспортных средств* | *Приложение 4 – Качество воздуха* | *Приложение 5 –Температура* | *Приложение 6 – Выхлопные газы* | *Приложение 8 – Безопасность СНГ* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Водяная, использующая тепло двигателя | M |  |  |  |  |
| N |  |  |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Воздушная, использующая тепло двигателя – см. *примечание 1* | M | Да | Да |  |  |
| N | Да | Да |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Масляная, использующая тепло двигателя | M | Да | Да |  |  |
| N | Да | Да |  |  |
| O |  |  |  |  |
| Работающая на газообразном топливе – см. *примечание 2* | M | Да | Да | Да | Да |
| N | Да | Да | Да | Да |
| O | Да | Да | Да | Да |
| Работающая на жидком топливе – см. *примечание 2* | M | Да | Да | Да |  |
| N | Да | Да | Да |  |
| O | Да | Да | Да |  |
| Электрическая – см. *примечание 2* | M |  | Да |  |  |
| N |  | Да |  |  |
|  | O |  | Да |  |  |

*Примечание 1*: Системы отопления, соответствующие предписаниям приложения 3, освобождаются от выполнения этих требований по проведению испытаний.

*Примечание 2*: Считается, что топливные обогревательные приборы, расположенные вне пассажирского салона и использующие в качестве теплоносителя воду, соответствуют положениям приложений 4 и 5».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)