



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

174-я сессия

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.8.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок
к существующим Правилам ООН,
представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 07
к Правилам № 107 ООН (транспортные средства
категорий M₂ и M₃)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 113-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, пункт 6). В его основу положен официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/14, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2017 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



**Дополнение 2 к поправкам серии 07
к Правилам № 107 ООН (транспортные средства
категорий M₂ и M₃)**

Приложение 12

Пункт 3.10.12 изменить следующим образом:

«3.10.12 Каждая система изоляции ...

... значению переменного тока, умноженному на $\sqrt{2}$.

Цепи, напрямую подключенные к воздушной контактной сети, подвергаются двойной изоляции.»
