|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/19 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  28 December 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**174-я сессия**

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 06 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M2 и M3)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 113-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/92, пункт 6). В его основу положен официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/14 воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2018 года.

*Приложение 12, пункт 3.10.12* изменить следующим образом:

«3.10.12 Каждая система изоляции …

… значению переменного тока, умноженному на √2.

Цепи, напрямую подключенные к воздушной контактной сети, подвергаются двойной изоляции».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)