



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

174-я сессия

Женева, 13–16 марта 2018 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам ООН,
представленных GRRF****Предложение по дополнению 1 к Правилам № 142
ООН (установка шин)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/84, пункт 40). В его основу положены официальные документы ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/44 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/21 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 1 к Правилам № 142 ООН (установка шин)

Пункт 2.3 изменить следующим образом:

«2.3 "Обозначение размера шины" означает обозначение в соответствии с определением, приведенным в пункте 2 Правил № 30 для шин класса C1 и в пункте 2 Правил № 54 для шин классов C2 и C3».

Пункт 2.9 изменить следующим образом:

«2.9 "Шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии" означает шину, соответствующую определению в пункте 2 Правил № 30».

Пункт 2.18 изменить следующим образом:

«2.18 "Обозначение категории скорости" означает обозначение, соответствующее определению, приведенному в пункте 2 Правил № 30 ООН для шин класса C1 и пункте 2 Правил № 54 ООН для шин класса C2».

Пункт 2.19 изменить следующим образом:

«2.19 "Индекс несущей способности" означает число, характеризующее показатель максимальной нагрузки шины в соответствии с определением, приведенным в пункте 2 Правил № 30 ООН для шин класса C1 и пункте 2 Правил № 54 ООН для шин класса C2».

Пункт 4.8 изменить следующим образом:

«4.8 Схема знака официального утверждения в качестве примера приведена в приложении 2 к настоящим Правилам».

Пункт 5.2.2.2.1 изменить следующим образом:

«5.2.2.2.1 В случае шин класса C1 в расчет принимается "показатель максимальной нагрузки" в соответствии с пунктом 2 Правил № 30 ООН».

Пункт 5.2.2.2.2 изменить следующим образом:

«5.2.2.2.2 В случае шин класса C2 используется "таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости", приведенная в пункте 2 Правил № 54 ООН и демонстрирующая – в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категорий номинальной скорости – изменение нагрузки, которую может выдерживать шина с учетом максимальной расчетной скорости транспортного средства».

Пункт 5.2.3.1.2 изменить следующим образом:

«5.2.3.1.2 В случае шины класса C2 обозначение категории скорости должно соответствовать максимальной расчетной скорости транспортного средства и применимому сочетанию нагрузки/скорости, указанному в "таблице изменения нагрузки в зависимости от скорости", содержащейся в пункте 2 Правил № 54 ООН».