



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 8–12 октября 2018 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Справочник СПС

### **Справочник СПС: приложение 1, добавление 2, пункт 1.2**

**Передано правительствами Германии и Соединенного  
Королевства**

#### **Введение**

1. На семьдесят первой сессии WP.11 Соединенное Королевство представило пересмотренное предложение по согласованию измерений наружной поверхности стенок в автомобильных фургонах без окон в грузовом отсеке и протоколов испытаний (ECE/TRANS/WP.11/2015/2), которое было принято.
2. В прошлом году на семьдесят третьей сессии WP.11 это предложение было включено в последний вариант СПС от 6 января 2018 года. Затем на последнем совещании Подкомиссии CERTE в Германии было отмечено, что приведенные в документе формулы не соответствуют стандарту ЕКС; настоящие поправки к формулам призваны обеспечить согласованность между СПС и стандартами ЕКС.
3. Германия и Соединенное Королевство предлагают изменить чертежи в пункте 1.2 Справочника СПС следующим образом.



Первоначальный текст

Рис. 1

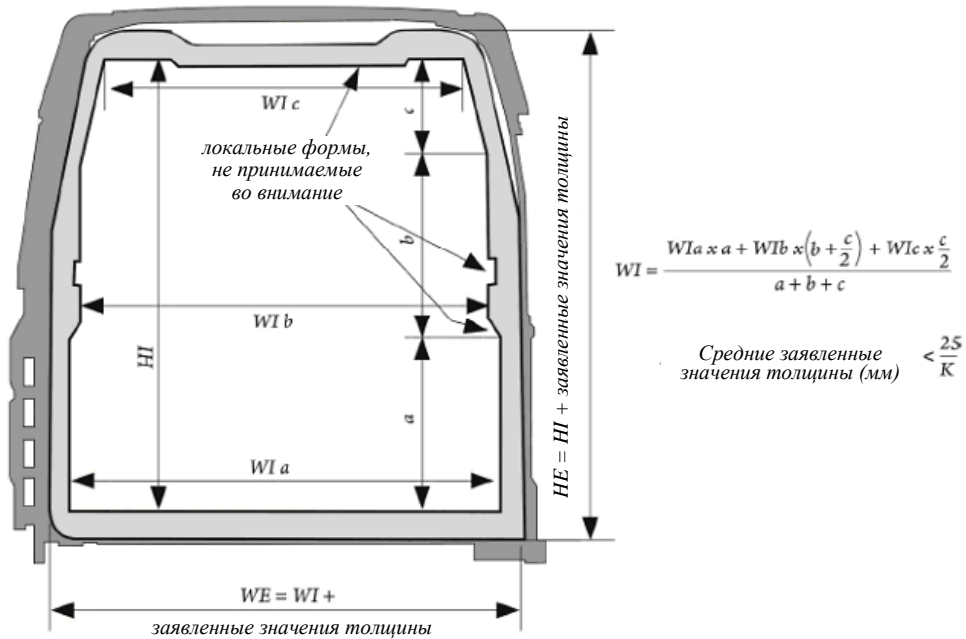
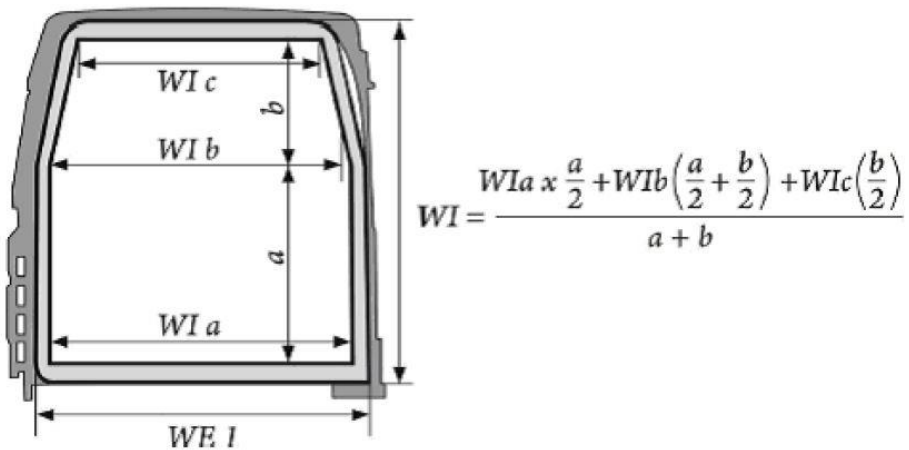
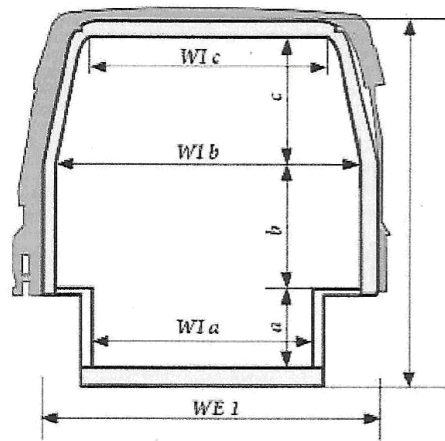


Рис. 2



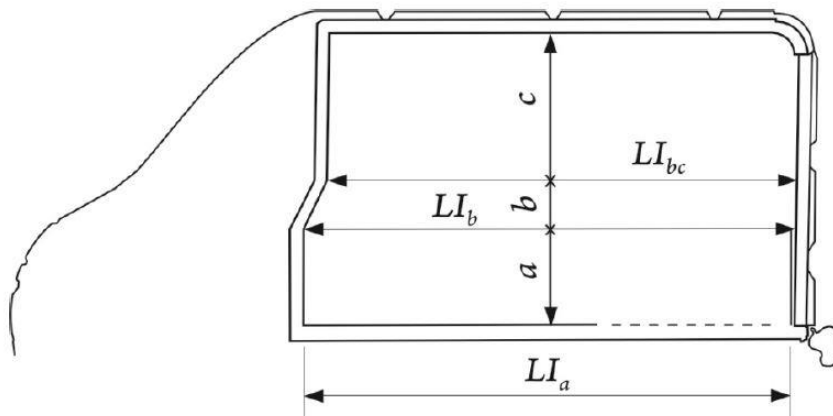
**Рис. 3**

$WE = WI + \text{средние заявленные значения толщины}$

$$WI = \frac{((WI_b \times b) + (WI_b \times c) - ((WI_b - WI_c) \times c) + (WI_b \times a) + (2 \times ((WI_b - WI_a) \times a)))}{(a + b + c)}$$

где:

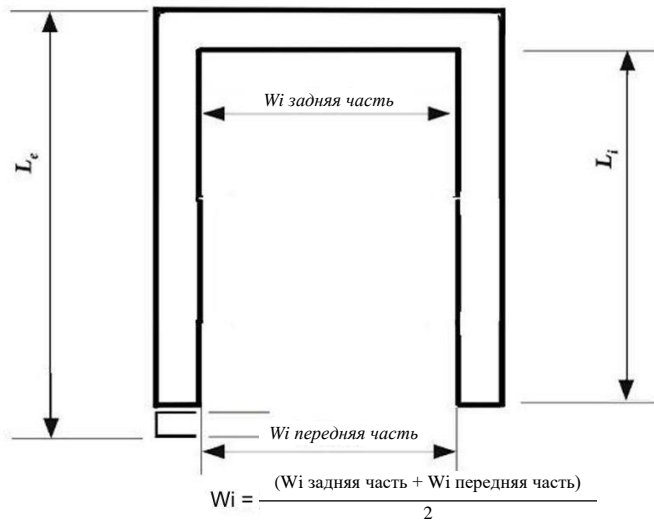
- $WI_a$  – внутренняя ширина между колесными нишами,
- $WI_b$  – внутренняя ширина над колесными нишами,
- $WI_c$  – внутренняя ширина крыши,
- $a$  – внутренняя высота колесных ниш,
- $b$  – внутренняя высота над колесными нишами,
- $c$  – внутренняя высота над колесными нишами в месте окончания ширины боковой стенки.

**Рис. 4**

$$LI = \frac{(LI_a \times a) + (LI_b + LI_c) / 2 \times b + (LI_c \times c)}{a + b + c}$$

$LE = LI + \text{среднее заявленное значение толщины}$

**Рис. 5**



$W_e = W_i + \text{среднее заявленное значение толщины}$

**Предложение по поправке**

**Рис. 1**

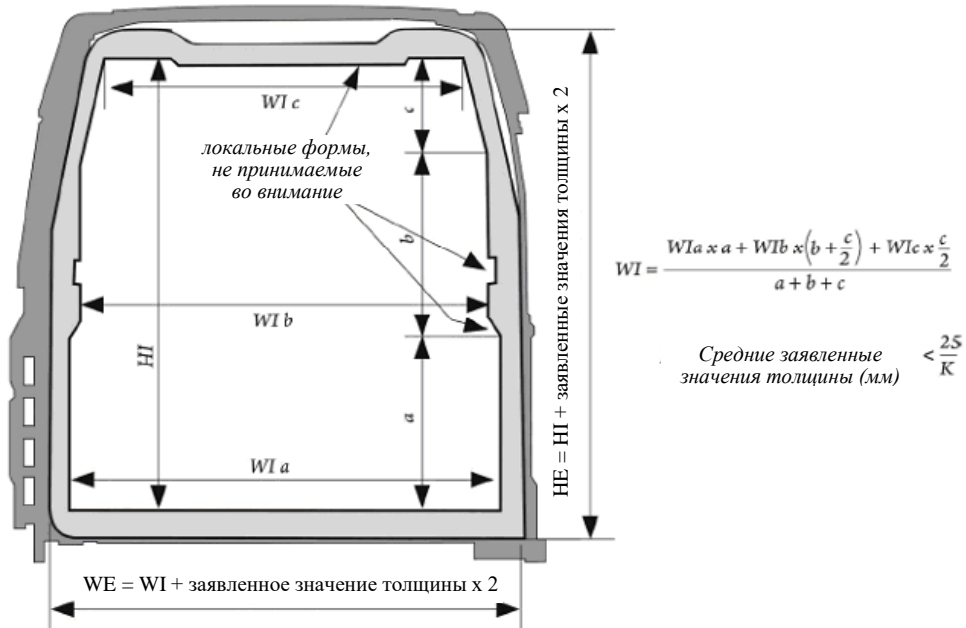


Рис. 2

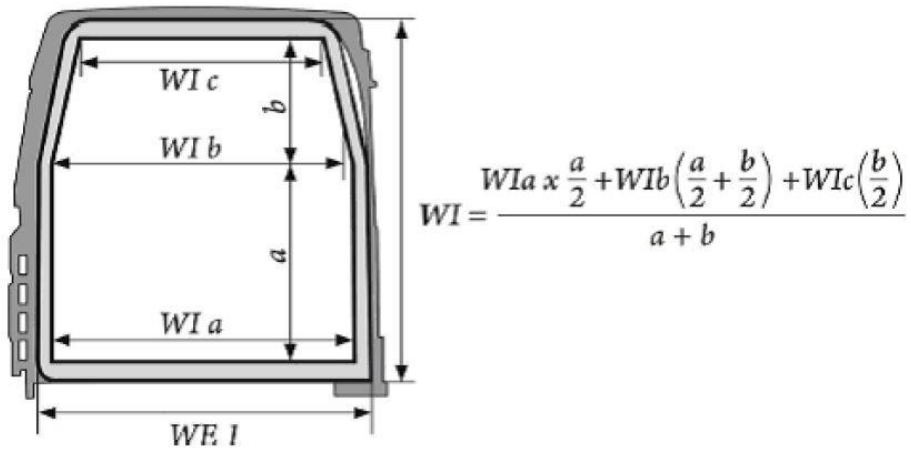
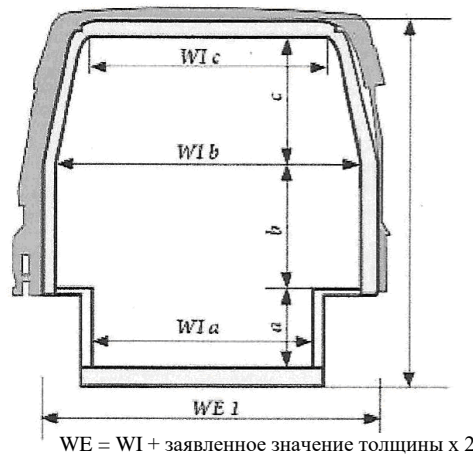


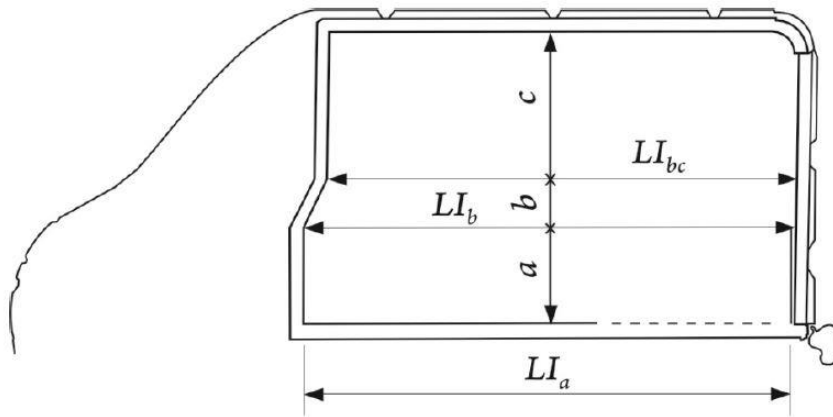
Рис. 3



$$WI = \frac{WIa \times a + WIb \times b + \frac{WIb + WIc}{2} \times c}{a + b + c},$$

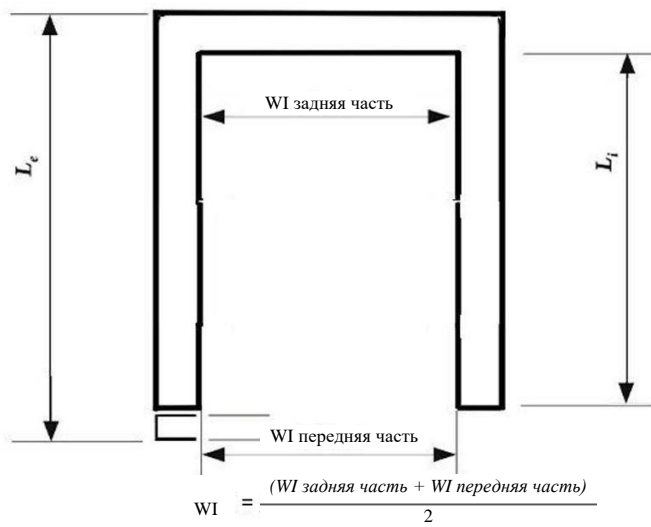
где:

- $WI_a$  – внутренняя ширина между колесными нишами,
- $WI_b$  – внутренняя ширина над колесными нишами,
- $WI_c$  – внутренняя ширина крыши,
- $a$  – внутренняя высота колесных ниш,
- $b$  – внутренняя высота над колесными нишами,
- $c$  – внутренняя высота над колесными нишами в месте окончания ширины боковой стенки.

**Рис. 4**

$$LI = \frac{(LI_a \times a) + (LI_b + LI_c) / 2 \times b + (LI_c \times c)}{a + b + c}$$

$$LE = LI + \text{среднее заявленное значение толщины} \times 2$$

**Рис. 5**

$$WE = WI + \text{среднее заявленное значение толщины} \times 2$$

## Последствия

4. Никаких финансовых последствий для отрасли не будет.