



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения**

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Шестнадцатая сессия

Женева, 4–5 сентября 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестнадцатой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 9 ч 30 мин во вторник,
4 сентября 2018 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы: анализ национального законодательства:
 - а) знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, когда транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unecsc.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unecsc.org/app/ext/meeting-registration?id=yPuaA6> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unecsc.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unecsc.org). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Preny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm.



- b) рассмотрение рекомендаций по знакам А–F;
 - c) оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания.
3. Система e-CoRSS.
 4. Прочие вопросы.
 5. Сроки и место проведения следующего совещания.
 6. Утверждение доклада.

II. Аннотации к предварительной повестке дня

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/31

2. Программа работы: анализ национального законодательства

а) Знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер) в том случае, когда транспортное средство оказалось заблокировано на железнодорожном переезде

На своей пятнадцатой сессии Группа экспертов решила разработать знак, обозначающий необходимость сбивать шлагбаум (барьер), предпочтительно в виде указательного знака из раздела G, в соответствии с подходом, используемым для знака аварийного выхода (G, 23). Экспертам было предложено направить свои предложения по знаку, обозначающему необходимость сбивать шлагбаум, в секретариат, с тем чтобы их можно было объединить и рассмотреть на нынешней сессии.

Представитель Ассоциации исследований в области автомобильных и железнодорожных перевозок (Forschungsgesellschaft Strasse-Schiene-Verkehr (FSV)), как ожидается, изложит обновленную информацию и дополнит свое предыдущее сообщение, касающееся этого знака.

После рассмотрения возможных вариантов Группа экспертов, как ожидается, завершит свою работу по знаку, обозначающему необходимость сбивать шлагбаум.

б) Рассмотрение рекомендаций по знакам А–F

Группе экспертов предлагается провести обзор своих рекомендаций, сформулированных на предыдущих сессиях, относительно знаков А–F. Для облегчения такого обзора предлагается рассмотреть неофициальный документ № 4 (февраль 2018 года), в котором перечислены вопросы, сформулированные на основе ответов на документ ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1, разделы А–F. На нынешней сессии Группа экспертов начнет с пункта 40 этого документа.

Группе экспертов будет далее предложено обсудить замечания по документу ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/4, в котором содержатся поправки к приложениям 1 и 3 к Конвенции. Для облегчения обсуждения подготовлен неофициальный документ № 1, в котором обобщены замечания экспертов. Среди других замечаний следует рассмотреть предложение секретариата об изменении кодовых обозначений знаков.

Ожидается также, что Группа экспертов завершит работу над изображением обозначений для мотоцикла и мопеда.

И наконец, Группе экспертов предлагается согласовать свой предварительный вариант окончательного доклада по обзору знаков, предусмотренных в Конвенции,

для представления своему вышестоящему органу – Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) на его семьдесят седьмой сессии, которую планируется провести 18–21 сентября 2018 года, для получения предварительных замечаний и откликов.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/1, неофициальный документ № 4 (февраль 2018 года),
ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2018/4, неофициальный документ № 1

с) Оценка знаков, не предусмотренных в Конвенции, и соответствующие замечания

Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить начатое на шестой сессии обсуждение вопросов, касающихся оценки знаков, не предусмотренных в Конвенции, а также соответствующих комментариев, представленных секретариатом (ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1).

Как ожидается, в соответствии с просьбой пятнадцатой сессии FSV представит неофициальный документ № 2 об обозначениях, используемых на дополнительных табличках для лиц с нарушением слуха и зрения.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.2/2016/1, неофициальный документ № 2

3. Система e-CoRSS

Секретариат проинформирует Группу экспертов о последних изменениях, связанных с системой e-CoRSS.

4. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

5. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание Группы экспертов планируется провести 22 и 23 ноября 2018 года в Женеве.

6. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей шестнадцатой сессии.
