



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



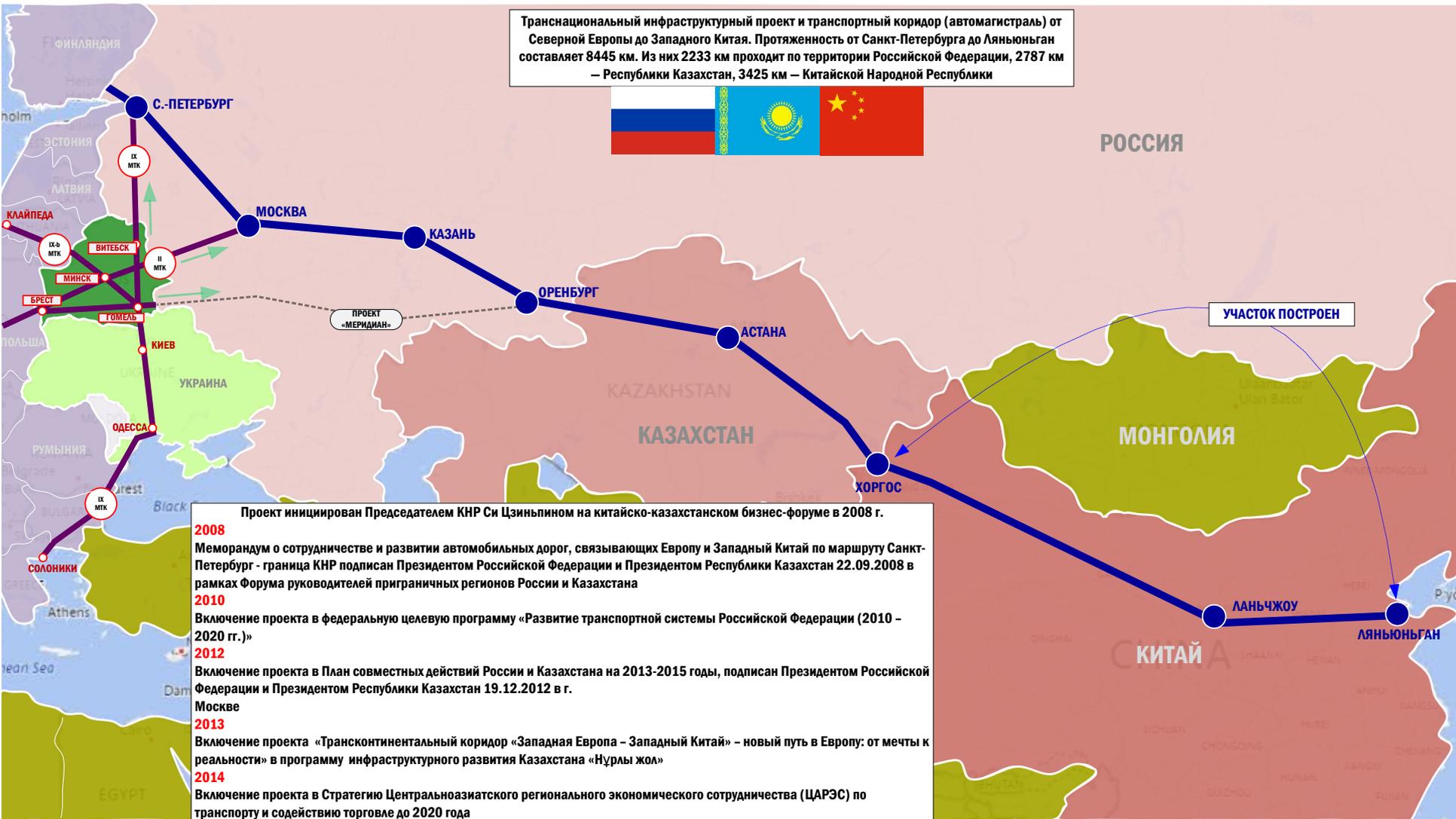


ВАРИАНТЫ СОПРЯЖЕНИЯ МАРШРУТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ С МАРШРУТАМИ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА



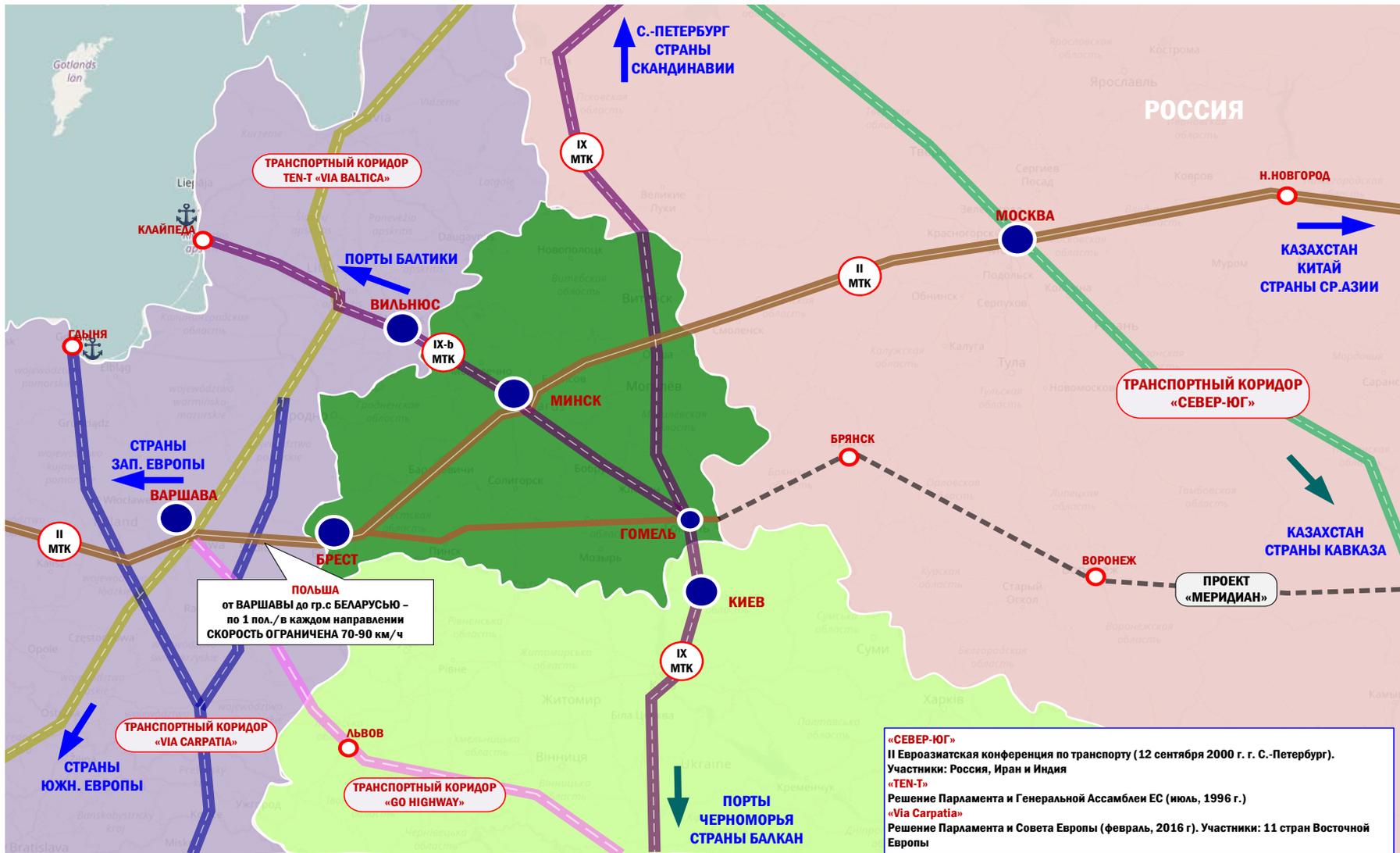


СОПРЯЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ, С ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫМ АВТОДОРОЖНЫМ КОРИДОРом «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»



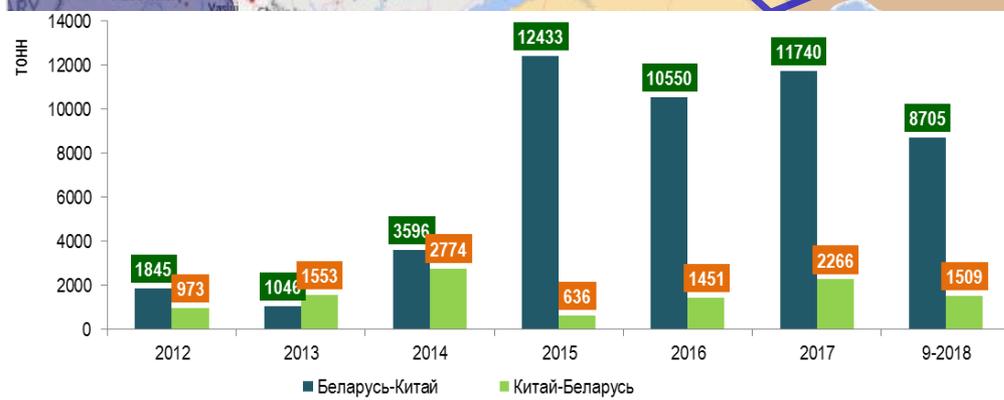


СОПРЯЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, ПРОХОДЯЩИХ ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ, С ТРАНСПОРТНЫМИ КОРИДОРАМИ В СОПРЕДЕЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВАХ



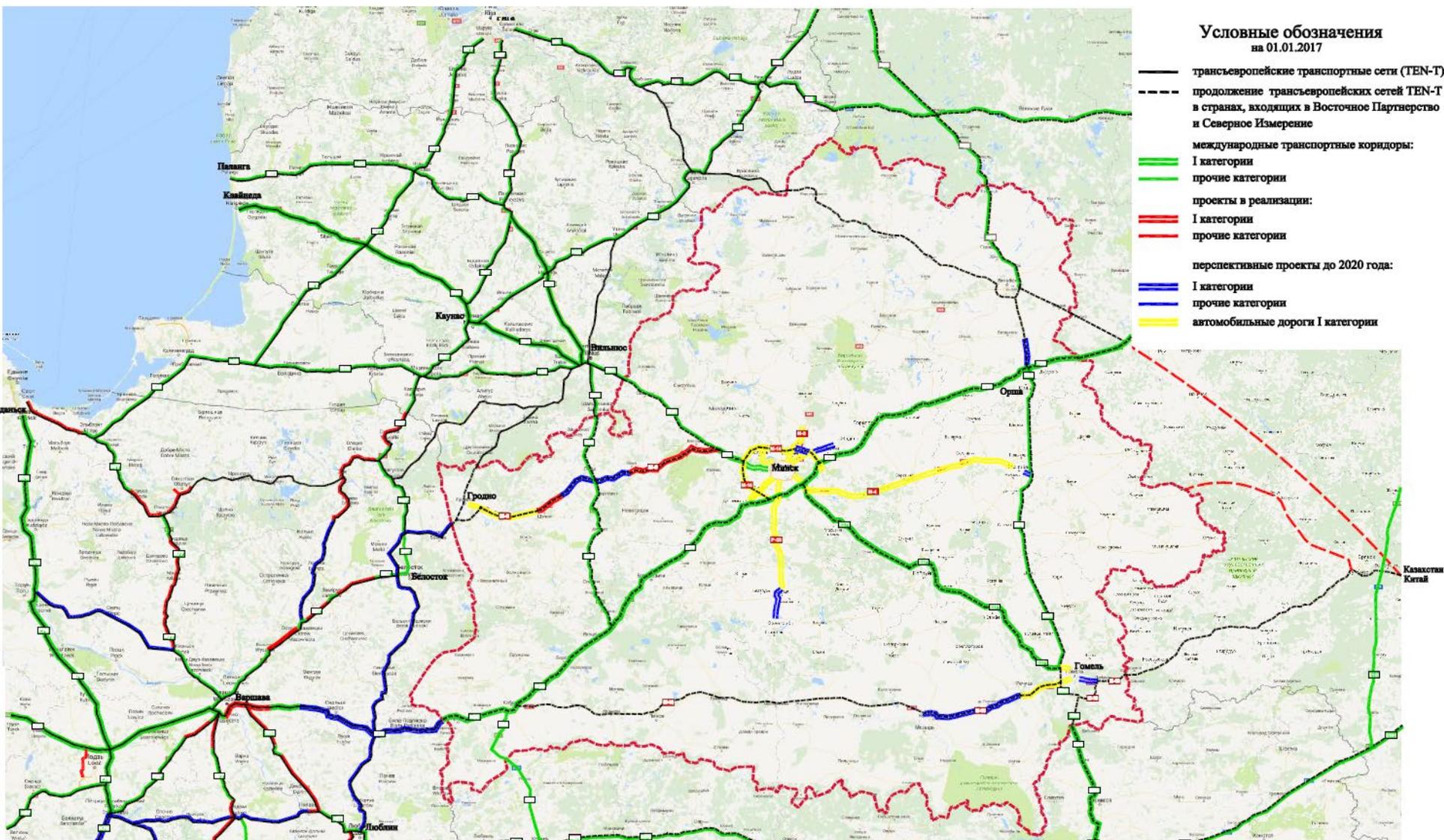


МАРШРУТЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В НАПРАВЛЕНИИ БЕЛАРУСЬ – КИТАЙ





РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ НА МАРШРУТАХ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ





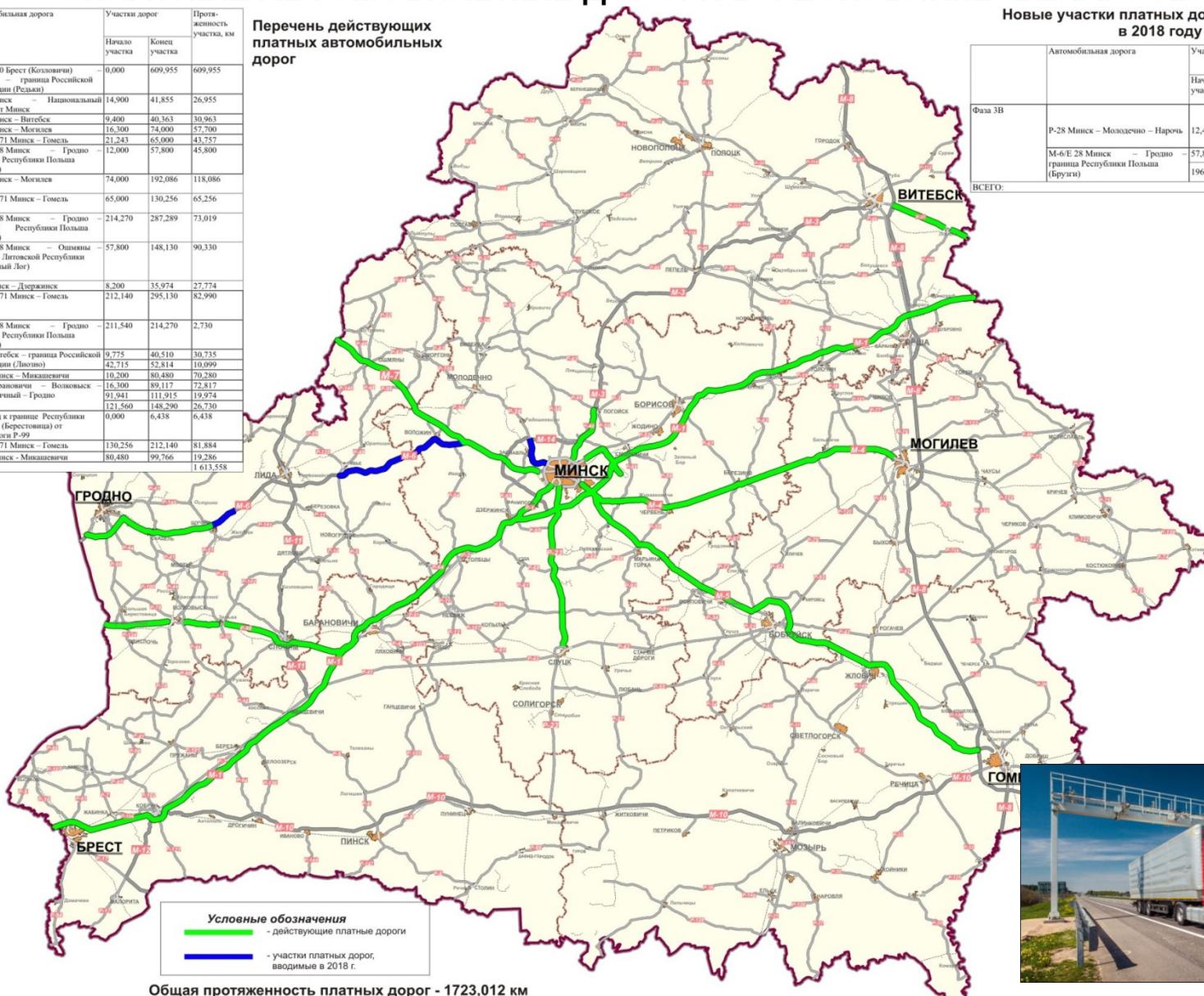
ПЛАТНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Перечень действующих платных автомобильных дорог

Фаза строительства	Автомобильная дорога	Участки дорог		Протяженность участка, км
		Начало участка	Конеч участка	
Фаза 1 с 01.08.2013 г.	M-1E 30 Брест – Гродно (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Резави)	0,000	609,955	609,955
	M-2 Минск – Национальный аэропорт Минск	14,900	41,855	26,955
	M-3 Минск – Витебск	9,400	40,363	30,963
	M-4 Минск – Могилев	16,300	74,000	57,700
	M-5E 271 Минск – Гомель	21,243	65,000	43,757
	M-6E 28 Минск – Гродно граница Республики Польша (Брузги)	12,000	57,800	45,800
Фаза 2A с 01.01.2014 г.	M-4 Минск – Могилев	74,000	192,086	118,086
Фаза 2B с 01.08.2014 г.	M-5E 271 Минск – Гомель	65,000	130,256	65,256
	M-6E 28 Минск – Гродно граница Республики Польша (Брузги)	214,270	287,289	73,019
	M-7E 28 Минск – Ошмяны граница Литовской Республики (Каменный Лог)	57,800	148,130	90,330
	R-1 Минск – Дзержинск	8,200	35,974	27,774
Фаза 3A с 01.11.2015 г.	M-5E 271 Минск – Гомель	212,140	295,130	82,990
	M-6E 28 Минск – Гродно граница Республики Польша (Брузги)	211,540	214,270	2,730
	R-21 Витебск – граница Российской Федерации (Лозово)	9,775	40,510	30,735
	R-22 Минск – Микашевичи	42,715	52,814	10,099
	R-23 Минск – Микашевичи	10,200	80,480	70,280
	R-99 Барановичи – Волковыск Погрангичный – Гродно	16,300	89,117	72,817
		91,941	111,915	19,974
		121,560	148,290	26,730
	Польеза к границе Республики Польша (Берестовина) от автодороги R-99	0,000	6,438	6,438
	Фаза 3B с 01.11.2016 г.	M-5E 271 Минск – Гомель	130,256	212,140
ВСЕГО:	R-23 Минск – Микашевичи	80,480	99,766	1,613,558

Новые участки платных дорог, вводимые в 2018 году

Фаза строительства	Автомобильная дорога	Участки дорог		Протяженность участка, км
		Начало участка	Конеч участка	
Фаза 3B	R-28 Минск – Молодечно – Нарочь	12,440	31,240	18,800
	M-6E 28 Минск – Гродно граница Республики Польша (Брузги)	57,800	133,338	75,538
ВСЕГО:		196,424	211,54	15,116



Условные обозначения
— действующие платные дороги
— участки платных дорог, вводимые в 2018 г.

Общая протяженность платных дорог - 1723,012 км

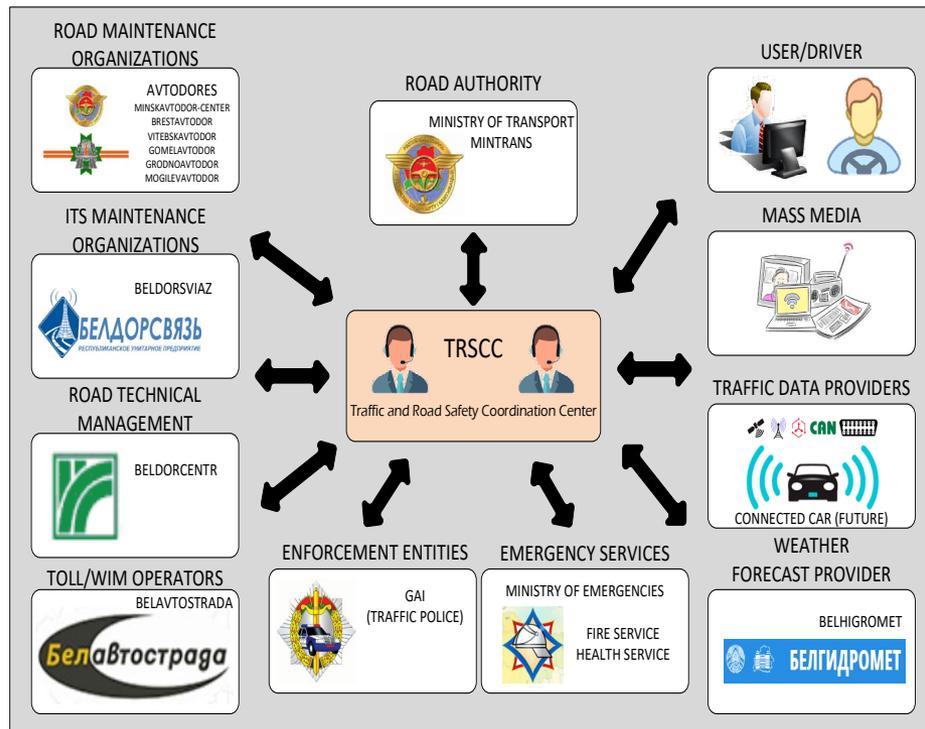




СОЗДАНИЕ ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

ОСНОВНЫЕ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ИТС

- Сеть дорожно-измерительных станций (метеоданные о состоянии дорожного покрытия и климатических условиях - ДИС) - 102 станции
- Сеть видеонаблюдения (потокное видео или видео в режиме стоп-кадр) - 170 видеокамер
- Учет интенсивности движения автотранспорта с его классификацией по типам (петли в покрытии с ДИС) – 81 петля
- Система динамического взвешивания (СДВ) транспортных средств – 12 пунктов
- Управляемые дорожные знаки и табло переменной информации – 86 табло
- Дежурно-диспетчерская служба
- Корпоративная интегрированная телекоммуникационная сеть (ВОЛС) - 1232 км
- Электронная система сбора платы за проезд (BelToll) - 117 порталов
- Единая система фотофиксации нарушений скоростного режима - более 200





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Леончик Сергей Александрович
Заместитель начальника главного управления автомобильных дорог
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь

tel: +375173598153

email: leonchik.s@mintrans.mtk.by