



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 3–5 октября 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Статистика внутренних водных путей категории E****Предложение по обследованию движения судов по сети  
внутренних водных путей категории E****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.2 а) направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесятой сессии (23 февраля 2018 года).

2. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях на своей пятьдесят третьей сессии поручила секретариату подготовить подробное предложение по обследованию движения на внутренних водных путях категории E в качестве рабочего документа для шестьдесят второй сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/106, пункт 68).

3. В настоящем документе предлагается новый механизм сбора данных, касающихся интенсивности движения по сети внутренних водных путей категории E, а также визуализации данных о движении на соответствующей интерактивной карте. Это предполагает необходимость определения уровней движения (в расчете как на численность судов в день, так и на количество грузов в тоннах) на отдельных участках внутренних водных путей.

**II. Исходная информация**

4. Сопоставимые на международном уровне данные о движении на международных магистралях в Европе имеют первостепенное и все более важное значение с учетом постоянно растущего объема перевозок в международном и транзитном сообщении. Обследование движения по дорогам категории E, проводимое под эгидой ЕЭК, представляет собой единственный имеющийся в настоящее время международный механизм, позволяющий получить сопоставимые данные о



транспортных потоках по основным европейским дорогам на общеевропейском уровне. Начиная с 1980 года ЕЭК проводит раз в пять лет соответствующее обследование дорожного движения и составляет перечень стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе. Это обследование проводится на уровне сети дорог категории E в соответствии с определением, содержащимся в приложении I к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА) 1975 года с внесенными в него поправками. Последнее обследование проводилось в 2015 году.

5. Данные, полученные в результате этого обследования позволяют директивным органам:

а) видеть, каким образом меняется качество дорог категории E с течением времени, определяемое по числу полос движения, их ширине и сигнализации на дорогах категории E;

б) осуществлять мониторинг движения, включая перевозки в транзитном сообщении и интенсивные перевозки в грузовом сообщении, а также мониторинг движения в выходные дни и в ночное время и мониторинг максимальной интенсивности движения. Это позволяет глубже взглянуть на то, каким образом передвигаются люди и грузы по территории стран и между странами по основным международным коридорам;

в) наглядно представлять с помощью интерактивных карт то, каким образом осуществляется перевозка этих объемов по сети дорог категории E.

6. Данные о среднесуточном объеме движения за год (ААДТ), собранные в ходе обследований, представляют собой совокупное число автотранспортных средств, проезжающих по каждому отдельному участку дороги категории E в течении данного года, поделенное на число дней в году. Хотя в этом случае тип транспортного средства, продолжительность перевозки и сезонные факторы не учитываются, тем не менее эти данные представляют собой в целом один из полезных основных показателей перевозок и возможных заторов в движении. При этом устанавливается также и конкретный уровень ААДТ применительно к тяжелым грузовым транспортным средствам, определяемый по числу осей, который также можно представлять в виде визуального отображения.

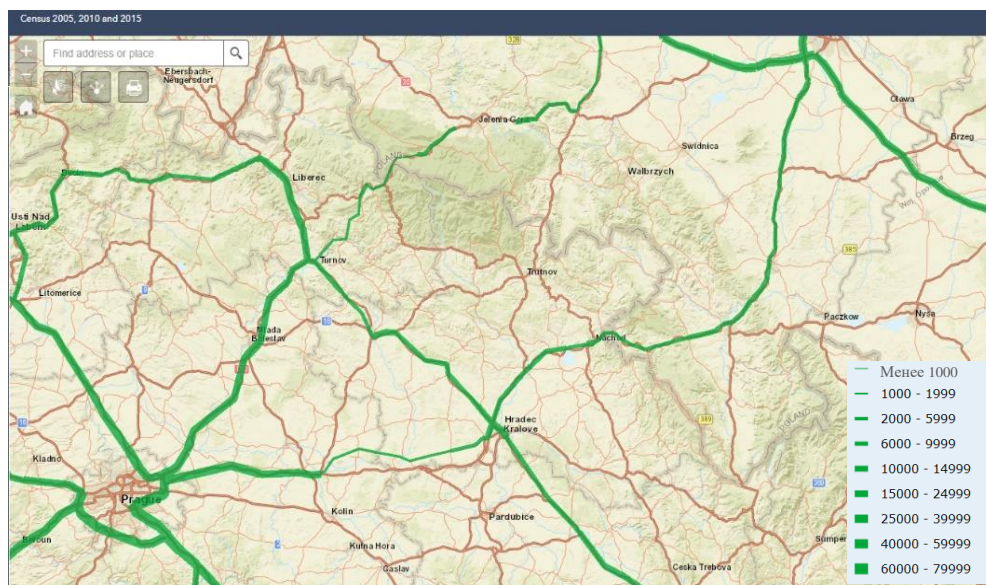
7. Интерактивная карта наглядно отображает показатели ААДТ, измеренные в стандартной форме, по соответствующим странам<sup>1</sup>. С помощью этой карты можно оценить данные за 2005, 2010 и 2015 годы. Соответствующий пример показан на рисунке ниже.

---

<sup>1</sup> [www.unece.org/trans/main/wp6/e-roads\\_maps.html](http://www.unece.org/trans/main/wp6/e-roads_maps.html).

Рисунок

**Пример наглядного отображения показателя движения по дорогам категории E (число транспортных средств за сутки)**



8. Рекомендации для правительств на предмет того, каким образом следует собирать и представлять данные секретариату, касающиеся обследования дорог категории E за 2015 год, можно найти в документе ECE/TRANS/WP.6/2013/4<sup>2</sup>.

9. Как правило, обследование движения на дорогах категории E проводится не само по себе, а, скорее, в качестве одного из побочных продуктов соответствующих обследований дорожного движения на национальном уровне, в связи с чем правительства государств – членов ЕЭК несут только минимальные издержки, связанные с компиляцией и передачей результатов обследования на дорогах категории E. Хотя ЕЭК занимается сбором этих данных только один раз в пять лет, тем не менее многие государства-члены собирают и публикуют свои собственные данные на более частой основе.

10. Начиная с 2005 года секретариат (совместно с Евростатом) также собирает соответствующие данные, полученные по результатам обследования движения на железнодорожных линиях категории E на основе Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ). Данные этого обследования помогают выяснить, сколько пассажирских и грузовых поездов используют каждый участок международной сети, а также дают возможность разработать соответствующие прикладные программы визуализации. В частности, в результате сочетания визуального отображения автомобильного и железнодорожного движения можно получить более точное представление об узких местах, в которых вариант переключения перевозок с одного вида транспорта на другой может оказаться наиболее полезным. С рекомендациями для правительств по поводу того, каким образом следует собирать и представлять в секретариат данные, полученные в результате обследования железнодорожных линий категории E за 2015 год, можно ознакомиться в документе ECE/TRANS/WP.6/2013/5<sup>2</sup>.

### III. Предложение

11. С учетом этих очевидных преимуществ сбора данных о перевозках по железнодорожным и автомобильным дорогам категории E и растущего значения внутренних водных путей в области грузовых перевозок секретариат предлагает рассмотреть возможность сбора данных посредством проведения аналогичного обследования перевозок по внутренним водным путям. Само собой разумеется, что это

<sup>2</sup> [www.unece.org/trans/main/wp6/doc\\_2013.html](http://www.unece.org/trans/main/wp6/doc_2013.html).

обследование будет охватывать внутренние водные пути, определенные в Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

12. В соответствии с существующими обследованиями и в порядке ограничения бремени отчетности, которое ляжет на государства-члены, это новое обследование будет проводиться один раз в пять лет, притом что первое такое обследование будет проведено в 2020 году.

13. Такое обследование предполагает необходимость запроса данных, которые уже есть в большинстве стран, располагающих судоходными внутренними водными путями, или которые можно легко собрать с помощью существующих постов наблюдения.

13. Для целей обследования движения на водных путях категории Е сеть таких водных путей категории Е могла бы состоять из водных путей, которые включены в приложение 1 к СМВП (это подразумевает все водные пути, которые входят в трансъвропейскую сеть (ТЕС-Т), определенную Европейской комиссией).

14. В этой связи следует прилагать всяческие усилия для получения данных, которые были бы, по возможности, сопоставимы на международном уровне. По этой причине необходимо проводить постоянную работу в целях обеспечения соответствия объема и качества данных, получаемых в результате такого обследования движения на водных путях категории Е, потребностям пользователей и иметь в виду, что участие государств-членов в этой работе было бы весьма благотворным.

15. В дополнение к ААДТ можно было бы принять во внимание такие особенности внутренних водных путей, как сезонный характер, периоды малой воды и другие периоды, когда судоходство невозможно или затруднено.

16. Эта информация могла бы способствовать переключению перевозок с других видов внутреннего транспорта и содействовать изучению вопросов охраны окружающей среды, потребления энергии и безопасности внутреннего водного транспорта.

17. Дополнительной целью обследования движения на водных путях категории Е является оценка функционирования сети внутреннего судоходства, которая выражается главным образом в тонно-километрах, в разбивке по различным типам судов, подлежащих учету.

18. Хотя эти данные могут быть полезны сами по себе, все же реальная ценность предлагаемого здесь сбора данных состоит в возможности наглядного отображения объемов этого движения на соответствующей карте. В качестве таковых данные, указанные в таблице 3, содержащейся в приложении, будут запрашиваться в геопространственном формате, например в формате «шейп-файл», который позволяет составить соответствующую интерактивную карту.

#### **IV. Потенциальные выгоды для государств-членов**

19. Предлагаемый здесь сбор данных может явиться одним из полезных аналитических средств для директивных органов государств-членов. Хотя на национальном уровне уже есть данные о судах, тоннаже перевозок и выполненной работе в тонно-км, все же информация о перевозках на местном уровне позволила бы повысить ценность собранной информации, разработать адресную политику, нацеленную на самые важные и самые перегруженные порты и участки сети, и провести как можно более конкретный анализ в тех областях, в которых есть возможность переключения грузовых перевозок на внутренний водный транспорт.

20. Таким образом, этот потенциальный сбор данных окажет директивным органам государств-членов соответствующую помощь во благо своей собственной страны. Вместе с тем и в дополнение к этому наличие данных, собранных в интересах других стран на сопоставимой основе, позволит лучше понять работу сектора международного внутреннего судоходства.

## V. Предлагаемый график работы

21. При условии утверждения SC.3 этого сбора данных высказанная здесь идея будет обсуждена Рабочей группой по статистике транспорта (WP. 6) на ее следующей сессии в 2019 году. В случае утверждения этой Группой национальные эксперты предоставят дополнительные материалы либо в ходе неофициальных консультаций, либо по линии специальных групповых совещаний на уровне экспертов по вопросам статистики и экспертов в области внутреннего судоходства. После этого на рассмотрение Комитета по внутреннему транспорту будут вынесены любые рекомендации по сбору данных и будет подготовлена соответствующая резолюция для ее принятия государствами-членами.

## Приложение

### Примеры таблиц данных обследования МВВП-Е

Таблица 1

Протяженность участков МВВП-Е в разбивке по среднесуточному объему перевозок за год (ААДТ)

	Среднесуточный объем перевозок за год (ААДТ)	Протяженность участка водного пути (км)	
		2015 год	2020 год
1	До 49		
2	50–99		
3	100–199		
4	200–299		
5	300–399		
6	400–499		
7	500+		

Таблица 2

## Распределение перевозок в разбивке по грузоподъемности судна в 2020 году

		МВВП-Е и количество пунктов учета							
		Итого, МВВП-Е		Водный путь категории Е		Водный путь категории Е		Водный путь категории Е	
		Все пункты учета <sup>1</sup>		Пункты учета <sup>1</sup>		Пункты учета <sup>1</sup>		Пункты учета <sup>1</sup>	
		Грузоподъемность судна	Код	Изменение В среднем в расчете на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	Изменение В среднем в расчете на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)	Изменение В среднем в расчете на пункт учета в 2020 году	Изменение по сравнению с 2015 годом (%)
1	Все суда	а							
	До 999 т	а							
	1 000–2 999 т								
	3 000 т и более								

Таблица 3

## 2015 год: Данные об интенсивности движения судов в пунктах учета, указанные на сопроводительной карте МВВП-Е

Страна: \_\_\_\_\_

Водный путь Е	Номер пункта учета	Протяженность участка водного пути (км)	Минимальная ширина судов и составов (м)	Минимальная осадка (м)	Среднесуточный объем перевозок за год в 2020 году	Среднесуточный объем перевозок за год в 2015 году	Среднесуточный тоннаж в 2020 году	Среднесуточный тоннаж в 2015 году	...	Месяц с самым низким	Месяц с самым высоким
										среднесуточным уровнем перевозок в 2020 году	среднесуточным уровнем перевозок в 2020 году
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)		(J)	(K)