



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 21–23 ноября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских  
транспортных сетях: проекты Трансъевропейской  
автомагистрали и Трансъевропейской  
железнодорожной магистрали****Информация о развитии проекта Трансъевропейской  
железнодорожной магистрали (ТЕЖ)\*****Представлено Управляющим проекта ТЕЖ****I. Цели проекта**

1. Основная цель проекта Трансъевропейской железной дорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности транспортных операций, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

2. В числе различных задач проекта ТЕЖ можно отметить следующее: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

---

\* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



## II. Развитие и деятельность ТЕЖ в 2017 году

3. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок первой сессии (Женева, 21–22 ноября 2016 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2017 год:

a) Транспортная связанность

- участие в международных совещаниях руководящей группы ЕК, ОСЖД, ЖДАЕС и т. д.);
- всеобъемлющее исследование по вопросу о возможных высокоскоростных линиях для Генерального плана для высокоскоростных железных дорог.

b) Информированность

- мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
- новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
- завершение подготовки, печатание и распространение информационной брошюры ТЕЖ.

c) Укрепление потенциала

- выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
- инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
- организация рабочего совещания ТЕЖ.

d) Развитие

- проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
- промежуточные отчеты о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2017 году;
- сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
- представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.

f) Управление

- функционирование ЦУП;
- работа по заключению нового СПС;
- деятельность по заключению новых контрактов для руководства ТЕЖ;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 год.

4. В ходе сорок второй сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Белград, 3–4 апреля 2017 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;

b) представлен проект доклада по этапу 1 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог, который подлежит утверждению после получения и учета замечаний членов РК;

c) одобрен исправленный предварительный вариант брошюры ТЕЖ, представленный на сессии, для печатания и распространения. Эта брошюра также будет размещена на веб-сайте ТЕЖ;

d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2016–2017 годах;

e) было официально открыто и начало работу Центральное управление проекта ТЕЖ в Белграде;

f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;

g) рабочее совещание ТЕЖ по теме «Международные грузовые перевозки – препятствия и возможности», запланированное на октябрь 2017 года в Карловых Варах (Чешская Республика), провести не удалось.

### III. Деятельность в 2018 году

5. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок третьей сессии (Женева, 27 ноября 2017 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2018 год:

a) Транспортная связанность

- участие в международных совещаниях руководящей группы ЕК, ОСЖД, ЖДАЕС и т. д.);
- всестороннее исследование по этапу II в рамках осуществления проекта по Генеральному плану для высокоскоростных железных дорог.

b) Информированность

- мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
- новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
- распространение информационной брошюры ТЕЖ.

c) Укрепление потенциала

- выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
- инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
- организация рабочего совещания ТЕЖ.

d) Развитие

- проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
- промежуточные доклады о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2018 году;
- сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участниками ТЕЖ;
- представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.

f) Управление

- функционирование ЦУП;
- работа по заключению нового СПС;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;

- проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 год.
6. В ходе сорок четвертой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Вена, 4–5 июня 2018 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:
- a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;
  - b) был представлен и одобрен членами РК проект круга ведения по этапу 2 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог;
  - c) на сессии была представлена и распространена среди делегатов, участвующих в сессии РК, печатная версия брошюры ТЕЖ;
  - d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2018 году;
  - e) управление ТЕЖ в Белграде продолжает работу, и принимающая страна заявила о своей готовности продлить соответствующее соглашение;
  - f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ на 2018 год;
  - g) в 2019 году состоится рабочее совещание ТЕЖ.
-