



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)****Восемнадцатая сессия**

Женева, 4 июня 2018 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
пятнадцатой сессии* **,**которая состоится в зале XII во Дворце Наций, Женева, и откроется в 9 ч 30 мин в
понедельник, 4 июня 2018 года**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
 - а) разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=JMo5v9> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



- b) добавление 1С;
 - c) выделенная связь ближнего действия (ВСБД);
 - d) применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР».
- 3. Поправка к статье 14.
 - 4. Система «ТАХОнет».
 - 5. Меморандум о взаимопонимании, в котором Объединенный исследовательский центр признается в качестве органа, ответственного за корневую сертификацию и сертификацию эксплуатационной совместимости для Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами ЕС.
 - 6. Прочие вопросы.
 - 7. Сроки и место проведения следующего совещания.
 - 8. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/42

2. Программа работы

а) Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис

На последней сессии, Председатель настоятельно призвал Российскую Федерацию и Европейскую комиссию провести двусторонние обсуждения для урегулирования своих остающихся разногласий по документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.3 до нынешней сессии. Российской Федерации и Европейской комиссии будет предложено представить информацию о достигнутых результатах (если таковая имеется).

Группе экспертов будет также предложено продолжить обсуждение вопроса о внесении поправок в статью 22, статью 22-бис, статью 10, а также статью 14 (с целью предоставить региональным организациям экономической интеграции право присоединиться к Соглашению) на основе документов ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2, представленного правительством Словакии, и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.3 (подготовленного секретариатом в соответствии с пунктом 9 ECE/TRANS/SC.1/GE.21/40).

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.3

б) Добавление 1С

На последней сессии Группа экспертов рассмотрела документы ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1 и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2, в которых (соответственно) содержатся приложение 1С и предложение по поправкам правительства Эстония для включения приложения 1С в Соглашение ЕСТР с соответствующими изменениями. Председатель поручил секретариату подготовить для нынешней сессии документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2/Rev.1, объединяющий изменения, предложенные Турцией и Эстонией, с поправками других заинтересованных сторон.

К заинтересованным сторонам была обращена просьба представить свои предложения с изменениями непосредственно в секретариат.

Секретариат не смог подготовить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2/Rev.1, поскольку изменения, предложенные Турцией (по неофициальному документу № 2 (февраль 2018 года)), не могли быть включены непосредственно в структуру документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2. Турции и другим заинтересованным сторонам будет предложено представить свои замечания в рамках структуры документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2, с тем чтобы облегчить подготовку документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2/Rev.1 для девятнадцатой сессии. Секретариат запросит разъяснения по поводу того, не следует ли вместо этого внести изменения в документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1 и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/2.

с) Выделенная связь ближнего действия (ВСБД)

На последней сессии Группа экспертов обсудила ряд вопросов, связанных с ВСБД. Отчасти в ответ на поднятые вопросы Европейский союз представил неофициальный документ № 1, в котором содержится дополнительная информация о ВСБД. Эксперты из Объединенного исследовательского центра (ОИЦ) пояснили, что система ВСБД отвечает стандартам Европейского союза. Российская Федерация высказала обеспокоенность по поводу того, могут ли технологии, описанные в неофициальном документе № 1, использоваться на ее территории (без специального разрешения), и запросила дополнительную информацию. Кроме того, Турция представила неофициальный документ № 2, в котором предлагается применять технологии V2X для функции дистанционной связи «умных» тахографов. Группа экспертов, возможно, пожелает продолжить обсуждение на основе этих неофициальных документов, представленных на последней сессии, а также с учетом любой новой информации.

Документация

неофициальный документ № 1 (февраль 2018 года), неофициальный документ № 2 (февраль 2018 года)

d) Применение регламента (ЕС) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»

На последней сессии Группа экспертов не стала продолжать обсуждение вопроса о применении регламентов № 561/2006 и 165/2014, равно как и пытаться гармонизировать два режима, касающихся продолжительности управления транспортным средством и отдыха. Однако по просьбе Украины группа решила сохранить этот пункт в повестке дня, с тем чтобы его можно было вновь рассмотреть на будущих сессиях, если возникнет такое желание.

3. Поправки к статье 14

На последней сессии присутствовал посол Постоянного представительства Ливана, вновь заявивший о заинтересованности правительства его страны присоединиться к Соглашению ЕСТР. Турция также заявила о своей готовности выдвинуть предложение по поправкам на нынешней сессии. На момент подготовки настоящего доклада предложение по поправкам еще не было получено. Турции или секретариату будет предложено представить информацию о состоянии этого предложения.

4. Система «ТАХОнет»

На последней сессии Европейская комиссия проинформировала Группу экспертов о том, что по соображениям безопасности она будет вынуждена прекратить

непрямой доступ к системе «ТАХОнет», что на сегодняшний день является единственным способом доступа для Договаривающихся сторон ЕСТР, не входящих в состав ЕС. Комиссия работает над созданием жизнеспособного альтернативного варианта, что может потребовать назначения регистрационного органа (РО) для проверки аутентичности доверенного курьера от участника ЕСТР. Доверенным курьером является лицо, ответственное за передачу ключей в РО для сертификации и возврат сертификатов в страну их происхождения. В рамках системы цифрового тахографа регистрационным органом является ОИЦ. Может также потребоваться меморандум о взаимопонимании (МОВ) между Европейским союзом, ЕЭК ООН и, возможно, Договаривающимися сторонами ЕСТР, устанавливающий пределы ответственности каждого в связи с использованием «ТАХОнет». Европейская комиссия заявила, что она подготовит проект МОВ для нынешней сессии. Европейской комиссии будет предложено представить обновленную информацию.

5. Меморандум о взаимопонимании, в котором Объединенный исследовательский центр признается в качестве органа, ответственного за корневую сертификацию и сертификацию эксплуатационной совместимости для Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами ЕС

На последней сессии Европейская комиссия вызвалась подготовить для нынешней сессии первый проект нового дополнения для продления срока действия меморандума о взаимопонимании между ЕЭК ООН и службами Европейской комиссии, в котором ОИЦ признается в качестве органа, ответственного за корневую сертификацию и сертификацию эксплуатационной совместимости для Договаривающихся сторон ЕСТР, не являющихся членами ЕС. Европейской комиссии будет предложено проинформировать о состоянии этого проекта.

6. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть другие вопросы.

7. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание планируется провести 15 октября 2018 года во Дворце Наций в Женеве.

8. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе нынешней сессии.
