



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

113-я сессия

Женева, 16–18 октября 2018 года

Пункт 6 с) предварительной повестки дня

**Конвенция о договоре международной дорожной
перевозки грузов (КДПГ):**

**Дополнительный протокол к КДПГ,
касающийся электронной накладной**

**Изложение общих оснований решения М (2017) 12
Комитета министров Бенилюкса, касающееся
экспериментального проекта по электронной накладной
для использования внутри стран Бенилюкса***

Представлено правительством Нидерландов

В приложении к настоящему документу содержатся причины, указанные Комитетом министров союза Бенилюкс в порядке обоснования их решения приступить к реализации экспериментального проекта в Бенилюксе, который будет осуществляться с 1 декабря 2017 года по 1 декабря 2020 года.

* В настоящем документе воспроизводится текст, который был передан в секретариат.



Приложение

Изложение общих оснований решения М (2017) 12 Комитета министров Бенилюкса, касающееся экспериментального проекта по электронной накладной для использования внутри стран Бенилюкса

1. Общие положения

В порядке расширения практики использования электронных накладных настоящее решение имеет целью заключить соответствующие соглашения между странами Бенилюкса, касающиеся экспериментального проекта по электронной накладной, предусмотренной Протоколом e-CMR¹, для ее использования внутри стран Бенилюкса.

a) Конвенция КДПГ и Протокол e-CMR

Конвенция КДПГ² предусматривает, что договор перевозки в международном сообщении производится на основе соответствующей накладной, которая должна быть составлена (в принципе) в трех подлинных экземплярах, подписанных отправителем и перевозчиком, из которых первый экземпляр передается отправителю, второй сопровождает груз и третий остается у перевозчика (статья 5). В этой связи в течение последних десятилетий груз в ходе международной перевозки мог перевозиться в сопровождении только бумажного варианта накладной. Вместе с тем в 2008 году был принят Протокол e-CMR. Он дает возможность (факультативную) использовать электронный вариант накладной вместо бумажного варианта.

Хотя на данный момент три страны Бенилюкса являются сторонами Конвенции КДПГ и ратифицировали ее, все же на момент подготовки настоящего решения Протокол e-CMR подписали только Нидерланды и Бельгия. Вместе с тем в отличие от Нидерландов, Бельгия пока не подписала Протокол e-CMR. Что касается Люксембурга, то к Протоколу e-CMR он еще не присоединился.

b) Обоснование экспериментального проекта

Накладная, о которой идет речь в Конвенции КДПГ, касается только отношений между сторонами договора перевозки, которые регулируются нормами частного права, и в этой связи данный момент никак не сказывается на органах власти. Конвенция КДПГ лишь определяет право, применимое к отношениям, регулируемым нормами частного права. Вместе с тем эта накладная также используется государственными органами для целей надзора. Что же касается использования электронной накладной вместо ее бумажного варианта, то в этой связи возникает вопрос по поводу того, в какой мере государственные органы могут согласиться с результатами мониторинга на мобильном экране или с распечаткой, сделанной на транспортном средстве. Иными словами, вопрос состоит в том, готовы ли государственные органы доверять электронной накладной в достаточной степени.

В Нидерландах ответ на этот вопрос положительный. В Бельгии, напротив, этот вопрос послужил причиной более глубокого анализа фактора надежности и уровня безопасности электронной накладной. В этих целях в Бельгии³ было положено начало экспериментальному проекту в области грузовых перевозок, в рамках которого

¹ Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (e-CMR), заключенный в Женеве 20 февраля 2008 года.

² Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), заключенная в Женеве 19 мая 1956 года, и протокол о подписании.

³ В соответствии с королевским указом от 10 апреля 2016 года, касающимся электронной накладной («Монитор бельж», 21 апреля 2016 года).

предусматривается реализация соответствующего трансграничного проекта. Принимая во внимание заинтересованность, которую проявил Люксембург в деле более широкого применения оцифровки накладной, данное решение закладывает основу для осуществления соответствующего экспериментального трансграничного проекта на уровне Бенилюкса, который будет представлять собой логическое продолжение экспериментального проекта Бельгии.

с) Связь с другими договорами

Поскольку Протокол e-CMR пока еще не вступил в силу в каждой из трех стран Бенилюкса, экспериментальный проект, предполагающий использование электронных накладных (без использования бумажного варианта) и в области международных перевозок между тремя странами Бенилюкса, представляет собой отход от положений Конвенции КДПГ, предписывающей наличие бумажного варианта накладной. Именно по этой причине страны Бенилюкса выражают желание воспользоваться возможностью, предусмотренной пунктом 5 статьи 1 Конвенции КДПГ, которая допускает применение соответствующих правил, предусматривающих отступление от положений Конвенции КДПГ, с целью не распространять ее действие на трансграничные перевозки. Страны Бенилюкса выражают желание ограничить это отступление только теми положениями Конвенции КДПГ, которые требуют наличие бумажного варианта накладной (пределы предметной компетенции), и периодом, необходимым для того, чтобы сделать для себя серьезное заключение по поводу надежности и безопасности электронной накладной в области международных перевозок (пределы временной компетенции).

Вместе с тем конечная цель состоит в подготовке к возможному введению в действие электронной накладной, предусмотренной Протоколом e-CMR, в пределах всего Бенилюкса, но отнюдь не к введению в действие каких-либо правил Бенилюкса, которые подменяли бы Протокол e-CMR. Как следствие, Протокол e-CMR служит своего рода путеводной нитью для указанного выше экспериментального проекта. В то же время там речь идет не о том, чтобы включить положения Протокола e-CMR во внутренний правопорядок двух стран Бенилюкса, в которых Протокол e-CMR еще не вступил в действие (в Бельгии по той причине, что она еще не ратифицировала его, в Люксембурге из-за того, что он еще не присоединился к нему); что касается Нидерландов, то это также не предполагает отхода от Протокола e-CMR (в частности по той причине, что Протокол e-CMR предусматривает только базу, на которой можно было бы развивать концепцию электронной накладной на практике, и не наносит никакого ущерба положениям, регламентирующим их более детальное соблюдение в этой области). С учетом аналогии с указанным выше бельгийским экспериментальным проектом и во избежание какого бы то ни было воздействия на него здесь во внимание также принимаются соответствующие национальные предписания, которые к нему относятся и которые применимы в Бельгии⁴.

В случае этого экспериментального проекта союз Бенилюкс хотел бы сыграть на европейском уровне в какой-то мере роль первопроходца путем предоставления другим странам – членам ЕС и ЕЭК ООН, которые испытывают в этом потребность, более конкретную информацию относительно надежности и безопасности электронной накладной в качестве инструмента контроля в условиях трансграничных перевозок.

Для того чтобы определить правовые рамки этого экспериментального проекта, стороны рассчитывают воспользоваться директивными полномочиями Комитета министров Бенилюкса, касающимися общих мер исполнительного характера и контроля в области перевозки грузов в автомобильном сообщении и гармоничного развития транспорта (см. ниже). Фактически, такое решение Комитета министров Бенилюкса представляет собой надлежащее средство заключения трансграничных договоров, которые носили бы юридически обязывающий характер применительно к

⁴ См. сноску № 3.

трансграничным перевозкам между тремя странами, не нуждаясь в заключении соответствующей конвенции, которая строилась бы на нормах договорного права.

2. Комментарии по статьям

Преамбула

Правовая основа этого решения относится к сфере полномочий Комитета министров в области грузовых перевозок автомобильным транспортом, которые возложены на него на основании пункта 1 статьи 86 Договора, учреждающего Экономический союз Бенилюкса, который был заключен 3 февраля 1958 года, и сохраняются за ним на основании переходной оговорки, предусмотренной в статье 4 Договора, учреждающего союз Бенилюкс.

В преамбуле подчеркивается упомянутая выше связь между экспериментальным проектом, который будет осуществляться в пределах стран Бенилюкса, Конвенцией КДПГ и Протоколом e-CMR. В ней также подчеркивается важность учета возможных подвижек в этом плане, которые могут произойти за пределами Бенилюкса (см. ниже, пункт 3 статьи 8).

Статья 1

В статье 1 содержатся необходимые определения (пункт 1). Терминология, используемая в этом решении, идентична терминологии КДПГ и Протокола e-CMR и должна трактоваться аналогичным образом (пункт 2).

Статья 2

В статье 2 определяется сфера применения экспериментального проекта, подлежащего осуществлению в пределах стран Бенилюкса, в которой для сторон договора перевозки предусматривается временная возможность использовать в пределах Бенилюкса электронную накладную.

В этой связи данное решение не требует ни от поставщиков соответствующей технологии, ни от всех сторон перевозки, чтобы они базировались в одной из стран Бенилюкса. В целях надзора (в том числе во исполнение национальных предписаний в вопросах нумерации накладных) это требование по поводу базирования всех субъектов применяется в полной мере к инициатору накладной, т. е. той стороны, которая в первую очередь создает соответствующий файл в базе данных уполномоченного поставщика (см. определение в подпункте f) пункта 1 статьи 1).

Этот экспериментальный проект будет осуществляться в течение трех лет и включать как международные перевозки между странами Бенилюкса (на которые в целом и целом распространяется конвенция КДПГ)⁵, так и на национальные перевозки между странами Бенилюкса (на которые она не распространяется ни в каких случаях), в том числе и на каботажные перевозки, причем независимо от того, что эти каботажные перевозки производятся в соответствии с правилами Бенилюкса и правилами ЕС, которые на них распространяются (см. определение в подпункте c) пункта 1 статьи 1).

Кроме того, стороны договора перевозки могут и впредь использовать бумажную накладную.

⁵ Пункт 5 статьи 1 Конвенции КДПГ однозначно разрешает заключение соответствующего соглашения, допускающего некоторые отступления в случае трансграничных перевозок между более чем двумя сторонами. В соответствии с Конвенцией КДПГ никаких ограничений на перевозки в местном сообщении между двумя сопредельными странами не существует. Кроме того, расстояние между границей и местом отправления или прибытия грузов в рамках Конвенции КДПГ не имеет никакого значения. В частности, с учетом географического положения Бенилюкса этот экспериментальный проект распространяется, как следствие, на перевозки внутри Бенилюкса в целом, а не только на перевозки в местном сообщении в приграничных районах между двумя из этих трех стран.

Статьи 3–5

В статье 3 определяются требования, которым должны удовлетворять электронные накладные, используемые в рамках экспериментального проекта. Пункт 1 статьи 4 определяет далее условия, которым должны отвечать поставщики в случае участия в этом экспериментальном проекте. Все вместе эти предписания представляют собой в какой-то мере совместный контрольный перечень позиций для оценки накладной, используемой странами Бенилюкса в ходе этого экспериментального проекта. В случае необходимости этот контрольный перечень может быть дополнен на основании пункта 1 статьи 8 соответствующими элементами, которые носят более функциональный характер, в том числе что касается технических критериев/спецификаций для выдачи тому или иному поставщику соответствующего разрешения. Статья 5 определяет случаи, в которых государственные органы должны считать соответствующую электронную накладную в качестве удовлетворяющей требованиям, указанным в контрольном перечне.

Что касается предписаний, определенных в статье 3 для электронной накладной, то в этой связи можно выделить следующие элементы:

- Что касается нумерации электронных накладных, то в случае необходимости можно заключить на основании положений пункта 1 статьи 8 соответствующие практические соглашения по этому вопросу, которые носят более конкретный характер; они, например, могут предусматривать, что за кодом страны и номером, которые должны проставляться на бумажной накладной, должен следовать трехбуквенный код, идентифицирующий уполномоченного поставщика.
- Для того чтобы в рамках экспериментального проекта между странами Бенилюкса электронная накладная признавалась действительной, она должна удовлетворять условиям, предписанным в статьях 1–6 Протокола e-CMR, и, как следствие, требованиям, связанным с электронной подписью. Независимо от этих условий цифровая подпись должна также соответствовать положениям (оказывающим прямое воздействие), которые на нее распространяются на основании Регламента (ЕС) № 910/2014 Европейского парламента и Совета от 23 июля 2014 года, касающегося электронной идентификации и служб подтверждения достоверности электронных операций в пределах внутреннего рынка и отменяющего Директиву 1999/93/СЕ⁶.
- Некоторые положения касаются сохранения и доступности накладной. Один из элементов, служащих для целей контроля, состоит в том, что каждый поставщик, который получил разрешение на участие в экспериментальном проекте, должен вести доступный список со всеми данными, касающимися создания и пользователей электронной накладной (см. подпункт f) пункта 1 статьи 4). В случае необходимости, во время контроля можно всегда проверить, соответствуют ли данные в электронной накладной, тем данным, которые указаны в этом списке.

Что касается требований, упомянутых в статье 4, которые возлагаются странами Бенилюкса на поставщиков в связи с возможностью участия в экспериментальном проекте, необходимо также учитывать нижеследующие элементы:

- Участие в экспериментальном проекте доступно только для тех поставщиков, которые представили в этих целях обоснованную просьбу в течение определенного периода времени и которым на этой основе было выдано разрешение на участие в осуществлении данного экспериментального проекта со стороны государственных органов. В этой связи важно подчеркнуть, что просьба может подаваться только в одной из стран Бенилюкса и рассматриваться только этой страной Бенилюкса. В случае получения такого разрешения данная страна информирует об этом другие страны Бенилюкса, которые признают такое решение.

⁶ JO L 257, 28.8.2014, p. 73.

Просьба должна подаваться в той стране Бенилюкса, в которой осуществляет свою экономическую деятельность в этой области данный поставщик. Следует отметить, что поставщик, который не базируется в одной из стран Бенилюкса, но который передает в нее свою технологию, никакой дискриминации не подвергается. Если поставщик распространяет свою деятельность на несколько стран Бенилюкса, то он сам выбирает ту страну Бенилюкса, в которой он представляет свою просьбу и в которой он будет затем проходить процедуру утверждения. Этот вариант не позволяет обойти согласованные критерии оценки.

- Кроме того, поставщики должны поддерживать тесные контакты с государственными органами, с тем чтобы их можно было проинформировать в любой момент о тех сторонах, которые пользуются электронными накладными, созданными с применением утвержденных технологий. Таким образом, в случае контроля государственные органы могут определить, разрешено ли тому или иному участнику использовать электронную накладную в экспериментальном проекте.

В этой связи центральную роль будет играть только одна страна Бенилюкса, а именно та из них, в которую была представлена данная просьба. Со своей стороны, поставщик должен будет представить этой стране необходимую информацию, в частности по пользователям накладных, созданных с помощью его технологии. Более конкретно, поставщик должен будет незамедлительно представить данные о пользователях в этой стране, направлять ей на периодической основе более подробный контрольный список, а также обеспечивать контроль за соблюдением возможных инструкций этой страны.

- Для того чтобы каждая страна Бенилюкса была в состоянии контролировать правильность использования электронной накладной на практике, та страна Бенилюкса, которая располагает соответствующей информацией, доводит ее до сведения других стран Бенилюкса. Как следствие, та страна Бенилюкса, в которой поставщик обратился с соответствующей просьбой, должна информировать другие страны о его статусе в качестве уполномоченного поставщика, а также о пользователях технологии, предоставленной этим уполномоченным поставщиком.

На основе указанной выше информации, каждая страна Бенилюкса вправе, в соответствии со статьей 5, принять решение о том, может ли электронная накладная использоваться той или иной стороной договора перевозки в рамках данного экспериментального проекта. Такое использование разрешается только в том случае, если накладная соответствует Протоколу e-CMR, если она создана на уровне Бенилюкса с использованием утвержденной технологии и если сторона, которая ее использует, была должным образом зарегистрирована. В этой связи можно выделить следующие элементы:

- Соответствие Протокола e-CMR (подписание, содержание, целостность, процедуры осуществления и т. д.) может контролироваться каждой страной в отдельности. Код страны в электронной накладной позволяет определить, базируется ли она в Бенилюксе. Информация, которой обмениваются страны Бенилюкса, позволяет установить, создана ли эта электронная накладная с помощью признанной технологии и используется ли она зарегистрированным пользователем.
- При этом можно всегда предусмотреть дополнительные проверки, запросив более подробную информацию у поставщика. Это отнюдь не означает, что должностные лица одной страны Бенилюкса могут предпринимать какие-либо меры в отношении того или иного поставщика в другой стране Бенилюкса; вместе с тем любой отказ поставщика представить запрошенную информацию может привести к его исключению из этого экспериментального проекта. Для полноты картины следует напомнить о том, что поставщик должен хранить у себя подробный контрольный перечень.

Статья 6

Этот экспериментальный проект подразумевает, что обработкой данных, касающихся отдельных лиц и предприятий, занимаются государственные органы. Ограниченное число данных будет также подлежать обмену между странами Бенилюкса (на предмет того, какие поставщики были допущены или получили отказ и какие пользователи зарегистрированы). Вместе с тем подробный контрольный перечень хранится на уровне государственных органов, которым была представлена просьба. В этой связи статья 6 предусматривает следующие гарантии:

- Полученные данные могут использоваться государственными органами в конкретной цели, а именно: для осуществления экспериментального проекта и получения в этой связи более полной информации о надежности и безопасности электронной накладной. Это также подразумевает, что эти данные могут быть использованы государственными органами в целях применения соответствующих правил; фактически, данный экспериментальный проект никоим образом не позволяет обойти предписания, применимые к перевозкам автомобильным транспортом.
- В качестве дополнительной гарантии можно указать, что эти данные могут быть использованы лишь несколькими конкретно определенными органами и должностными лицами, т. е. теми, которые участвуют в работе по реализации этого экспериментального проекта (см. ниже, комментарий к статье 7). Они не могут использовать эти данные в других целях и не могут передавать их другим органам. Однако при необходимости может быть предусмотрено исключение из этого правила в тех случаях, когда в ходе проверки выявляются нарушения, которые согласно действующим правилам должны доводиться до сведения соответствующих органов или должностных лиц; это уведомление должно производиться на основании указанных выше правил и в строгом соответствии с ними.
- Кроме того, пункт 6 статьи 3 посвящен соблюдению конфиденциальности персональных данных. Это положение предусматривает, что гарантии, которые должна обеспечивать та или иная страна Бенилюкса на внутреннем уровне, действуют и в отношении обработки и распространения персональных данных в рамках этого экспериментального проекта (обязательство предоставлять информацию, право доступа, возможность внесения исправлений и несогласия с этой информацией и т. п.). Эти гарантии были предусмотрены, на момент подготовки настоящего решения, в Директиве 95/46/СЕ Европейского парламента и Совета от 24 октября 1995 года о защите физических лиц при обработке персональных данных и о свободном обращении таких данных⁷, а также в различных нормах, принятых в каждой стране в порядке транспонирования этой директивы во внутреннее законодательство. Вместе с тем на уровне Европейского союза было решено продолжить работу по согласованию принципов защиты персональных данных и заменить в этой связи вышеуказанную Директиву Регламентом (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц при обработке персональных данных и о свободном обращении таких данных и отменить с 25 мая 2018 года Директиву 95/46/ЕС⁸ (общий регламент по защите данных). При этом следует иметь в виду, что это изменение европейского права будет применяться только после вступления в силу настоящего решения.
- В заключение было также восстановлено положение о гарантии конфиденциальности и целостности полученных данных. Следует подчеркнуть, что это решение не наносит ущерба обязательствам в этой области, которые возлагаются на государственные органы, поставщика или пользователя на основании других положений (регламентирующих, например, электронную подпись). Для полноты картины следует отметить, что необходимое

⁷ JO L 281, 23.11.1995, p. 31.

⁸ JO L 119, 4.5.2016, p. 1.

соответствие электронной накладной Протоколу e-CMR предполагает, что стороны договора перевозки заключили соответствующие соглашения, касающиеся обеспечения целостности электронной накладной.

Статья 7

В целях претворения в жизнь данного решения, в каждой из стран Бенилюкса назначается компетентный орган, выполняющий функцию координационного центра по реализации экспериментального проекта. Этот компетентный орган отвечает за поддержание контактов с другими странами Бенилюкса, а также в своей собственной стране с другими органами власти или должностными лицами, причастными к этому экспериментальному проекту (например, с сотрудниками надзорных органов). Этот орган располагает подробным контрольным перечнем уполномоченных им поставщиков и при необходимости может издавать инструкции для этих поставщиков, которые, в случае их невыполнения, могут быть исключены из этого экспериментального проекта.

Статья 8

В первых двух пунктах статьи 8 предусматривается согласование усилий между странами Бенилюкса в деле реализации указанного здесь экспериментального проекта. Это согласование осуществляется в административной рабочей группе при Совете Бенилюкса, которая может, в случае необходимости, представить Комитету министров через Совет Бенилюкса свои предложения о дополнительных мерах (с помощью инструментов, предусмотренных в пункте 2 статьи 6 Договора, учреждающего союз Бенилюкс). Совет Бенилюкса может провести в этих целях совещание в составе, который повторяет состав Управляющего комитета Бенилюкса под названием «Коммуникации и перевозки» (на уровне генеральных секретарей, генеральных директоров или руководителей аналогичного уровня).

Согласование касается, с одной стороны, возможных других рабочих соглашений (например, по стандартизации оформления и нумерации электронных накладных в трех странах, или технических критериев признания технологий, предназначенных для создания электронной накладной, или же возможной взаимной передачи раз в квартал всего или части контрольного перечня). С другой стороны, это согласование предусматривает анализ промежуточных и конечных результатов осуществления экспериментального проекта в целях принятия последующих мер.

Кроме того, согласно пункту 8 статьи 3, Генеральный секретариат Бенилюкса может поддерживать взаимодействие со странами, которые не являются членами Бенилюкса и в которых электронная накладная была введена в практику или используется на экспериментальной основе. Это также дает возможность одной стране Бенилюкса, в которой Протокол e-CMR еще не вступил в силу, проверить, предоставляет ли какая-либо третья страна достаточные гарантии, позволяющие ей пойти на то, чтобы использовать в порядке проверки электронную накладную, созданную в этой стране.

Статья 9

Эта статья регулирует порядок вступления в силу и осуществления настоящего решения. Реализация экспериментального проекта начнется 1 декабря 2017 года: начиная с этой даты поставщик может представить (в течение девяти месяцев) заявку на участие в этом экспериментальном проекте. Эти сроки позволят, в случае необходимости, принять во внимание в процессе рассмотрения заявок промежуточные результаты проверки экспериментального проекта в Бельгии.

Страны Бенилюкса обязуются, в случае необходимости, адаптировать должным образом свое законодательство и нормативные акты, с тем чтобы иметь все возможности для полного осуществления настоящего решения. Если это законодательство или нормативные акты уже осуществляются или были осуществлены во исполнение существующего законодательства или действующих нормативных актов, было бы целесообразно отразить этот момент в официальном

журнале соответствующей страны Бенилюкса («Монитор бельж», «Меморьяль люксамбуржуа», «Штатсблад» или «Штаткурант неерланде»).

На начальном этапе для выполнения настоящего решения нужны только чисто административные меры, которые будут приниматься и рассматриваться в ходе реализации экспериментального проекта: назначение компетентных органов, обработка заявок и признание электронной накладной. В то же время никакие обязательства, которые возлагались бы на какое-либо физическое лицо или компанию, которые были бы обязаны принимать участие в экспериментальном проекте, не предусматриваются. Стороны договора перевозки могут и впредь использовать в любое время бумажную накладную даже если они зарегистрированы в этом экспериментальном проекте в качестве пользователей.

Если зарегистрированный пользователь не выполняет условия, согласованные между странами Бенилюкса, то в этом случае он должен знать, что электронная накладная не будет приниматься компетентным органом вместо бумажной накладной (без ущерба для действующего договора перевозки между сторонами). Если поставщик не выполняет условия, то он не может (продолжать) участвовать в экспериментальном проекте. В этой связи важно, чтобы пользователи и поставщики были ознакомлены с требованиями, которые будут применять страны Бенилюкса для участия в экспериментальном проекте. В этих целях публикация настоящего решения в «Вестнике Бенилюкса» в соответствии со статьей 23 Договора, учреждающего союз Бенилюкс, будет считаться достаточной. Это также важно по той причине, что физические лица или компании могут в соответствующих случаях претендовать на осуществление прав, обусловленных настоящим решением, если компетентные органы не принимают электронную накладную, которая считается действительной на основании настоящего решения для целей контроля.

Если предположить, что в ходе осуществления экспериментального проекта процесс согласования, упомянутый в статье 8, предполагает необходимость создания на основе этого решения соответствующих правовых обязательств со стороны пользователей и поставщиков, то они, тем не менее, должны быть созданы на основании внутреннего права стран Бенилюкса.