

Distr.: General
23 February 2018
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восьмидесятая сессия

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 20 предварительной повестки дня

Утверждение перечня основных решений восьмидесятой сессии

Перечень основных решений

Записка секретариата

На своей восьмидесятой сессии Комитет по внутреннему транспорту:

1. **Утвердил** предварительную повестку дня (ECE/TRANS/273 и Add.1);
2. **Одобрил** итоги сегмента высокого уровня, связанного с политикой, на тему «Интермодальность: ключ к устойчивому транспорту и мобильности». **Выразил решительную поддержку** целостному подходу к различным видам внутреннего транспорта на основе уроков из практического передового опыта развития и применения успешных инноваций, которые способствуют устойчивой мобильности на разных видах транспорта и могут с выгодой использоваться жителями развитых и развивающихся стран. **Согласился** опубликовать краткий отчет в виде выводов модератора в приложении к полному докладу о работе сессии. **Просил** свои вспомогательные органы принять к сведению итоги этого мероприятия, если это будет сочтено целесообразным;
3. **Приветствовал** организацию восьмого совещания председателей вспомогательных органов Комитета, то есть заседания, участие в котором было открыто только для делегатов от правительств, по разработке стратегии Комитета до 2030 года. **Решил**, что резюме дискуссий в виде записки Председателя будет опубликовано в качестве приложения к докладу КВТ после одобрения делегатами, участвовавшими в закрытом заседании;
4. При рассмотрении стратегии КВТ до 2030 года **заявил о своей поддержке** продолжения дискуссии по неофициальному документу № 1. С этой целью приветствовал дискуссии закрытого заседания с участием Договаривающихся сторон-членов ЕЭК и Договаривающихся сторон, не являющихся членами ЕЭК;
5. **Дал руководящие указания** Бюро КВТ с помощью секретариата продолжить разработку стратегии КВТ инклюзивным образом и **просил** (а) представить план действий и «дорожную карту» по осуществлению стратегии на рассмотрение

восемьдесят первой сессии Комитета сессии в 2019 году и (b) всеобъемлющим образом рассмотреть и представить для принятия на восемьдесят первой ежегодной сессии Комитета необходимые изменения в круге ведения и правилах процедуры Комитета.

Предложил рабочим группам направить материалы после своих ежегодных сессий в качестве вклада в разработку стратегии и «дорожной карты» в целях ее окончательного принятия на закрытой сессии 81-й ежегодной сессии Комитета;

6. В рамках стратегии Комитета по укреплению нормативного управления международным внутренним транспортом, особенно в свете целей устойчивого развития, с **удовлетворением отметил** хороший пример расширения Конвенции МДП с присоединением Китая (2016 год), Индии (2017 год) и Пакистана (2015 год), на долю которых приходится 40 процентов мирового населения. Кроме того, **предложил** странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к конвенциям Организации Объединенных Наций и другим правовым документам в области внутреннего транспорта, находящимся в ведении Комитета и его вспомогательных органов;

7. **Выразил поддержку** проводимой Отделом работы, связанной с политикой, и аналитической работы в рамках обзоров по эффективности безопасности дорожного движения. **Поблагодарил** секретариат за разработку и запуск проекта SafeFITS и **просил** секретариат изучить возможности дальнейшего совершенствования модели и соответствующей базы данных по безопасности дорожного движения;

8. **Вновь заявил о своем желании укрепить** свой вклад в осуществление задач, связанных с транспортом, в контексте Повестки дня на период до 2030 года, Парижского соглашения, Новой повестки дня в области развития городов и Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и **просил** свои вспомогательные органы соответствующим образом привести свою работу в соответствие с ними;

9. **Просил** секретариат продолжить усилия по эффективному сбору средств в поддержку более широкого использования и дальнейшего развития ForFITS;

10. **Одобрил** просьбу Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта продлить мандат Группы экспертов по последствиям изменения климата и адаптации для транспортных сетей и узлов на основе того же круга ведения (ECE/TRANS/2015/6) еще на один год, начиная с момента окончательного утверждения Исполкомом, и представить доклад на сессии WP.5 в сентябре 2019 года;

11. Отмечая, что транспортный сектор относительно недопредставлен в ОПТОСОЗ, **рекомендовал** своим членам рассмотреть вопрос о назначении национальных координаторов ОПТОСОЗ из транспортного сектора и передать эту информацию в секретариат. **Вновь заявил о своем желании** активно участвовать в пятом Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена, 2019 год). **Приветствовал** разработку ключевых запланированных результатов министерского совещания в 2019 году, включая исследование о возможностях создания рабочих мест в секторе устойчивого транспорта и инфраструктурном модуле общеевропейского генерального плана по велосипедному движению, а также другие инициативы в области устойчивого транспорта, изложенные в неофициальном документе № 6. Комитет **принял к сведению** информацию, представленную Российской Федерацией, о начале работы над проектом технической помощи для подготовки руководящих принципов для руководства по передовой практике в области устойчивого городского транспорта. Эти руководящие принципы должны быть подготовлены к пятому Совещанию высокого уровня ОПТОСОЗ, которое состоится в Вене в 2019 году. **Просил** WP.5 в качестве аналитического органа Отдела устойчивого транспорта провести это исследование в тесном сотрудничестве с ОПТОСОЗ;

12. **Рассмотрел** вопрос о месте работы по ИТС в своих вспомогательных органах и **решил** (а) **стимулировать** деятельность в сфере ИТС на всех видах транспорта, включая связуемость, и изучить возможности применения комплексного подхода к ИТС; (b) **положительно отметил** деятельность, проводимую WP.1 и WP.29 в области автоматизированного вождения, поскольку укрепление международных нормативных рамок позволит реализовать преимущества в плане повышения безопасности дорожного движения, улучшения охраны окружающей среды, повышения эффективности использования энергии и более эффективного управления транспортными потоками. В этом контексте Комитет **просил** WP.1 и WP.29 в тесном сотрудничестве друг с другом продолжать разработку, в соответствии со своими мандатами, рекомендаций и/или правовых положений, касающихся автоматизированного вождения, чтобы в будущем обеспечить безопасное сосуществование на дорогах автоматизированных и традиционно управляемых транспортных средств и их взаимодействие с другими участниками дорожного движения и инфраструктурой;

13. КВТ **подтвердил** свое решение, принятое на его 77ой сессии, **призвать** "WP.1 и WP.29 исследовать различные возможности для повышения их сотрудничества"; **приветствовал** организацию совместного заседания Глобального форума по безопасности дорожного движения и Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части, состоявшегося в сентябре 2017 года, для обмена информацией по темам «вторичной деятельности» и кибербезопасности; согласился с тем, что эти совместные сессии были конструктивными и способствовали лучшему пониманию роли водителя в высоко и полностью автоматизированных транспортных средствах; **просил** обе рабочие группы изучить дополнительные возможности для проведения дополнительных совместных сессий в будущем;

14. Приняв к сведению информацию о будущей деятельности Организации Объединенных Наций в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и ожидаемой роли региональных комиссий в этом процессе после принятия Венской программы действий на 2014–2024 годы, **предложил** странам с переходной экономикой в регионе ЕЭК, не имеющим выхода к морю, обменяться мнениями по вопросам улучшения доступа к морю;

15. **Одобрил** предлагаемую тему следующего совещания Форума по безопасности внутреннего транспорта в 2018 году, который будет посвящен вопросам безопасности на железных дорогах и организован совместно с Международным союзом железных дорог (МСЖД) и Международным транспортным форумом (МТФ) и проведен в увязке с ежегодным саммитом МТФ в мае 2018 года;

16. **Выразил свою поддержку** деятельности, осуществляемой в рамках проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ);

17. Приветствуя работу в рамках третьего этапа проекта Евроазиатских транспортных связей (ЕАТС), (а) принял к сведению доклад и одобрил его выводы и рекомендации, (b) повторил свою просьбу к WP.5 организовать во второй части 2018 года международную конференцию по внедрению ЕАТС на основе выводов и рекомендаций доклада, (c) призвал к дальнейшей работе в государствах-членах по внедрению ЕАТС и просил WP.5 и Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) включить актуальные вопросы по внедрению ЕАТС в повестку дня их очередных сессий;

18. **Отмечая**, что на третьей сессии Конференции министров транспорта государств – членов ЭСКАТО участники поручил секретариату ЭСКАТО наладить сотрудничество с ЕЭК в целях создания межрегионального координационного комитета по транспорту между Азией и Европой, (а) **вновь заявил о своей поддержке** транспортной связуемости, о которой свидетельствует много различных проектов, таких как ТЕА, ТЕЖ, ЕАТС и «Виа Карпатия»; (b) **подчеркнул** необходимость обеспечения того, чтобы новые органы не приводили к дублированию существующих структур и работы, а их деятельность основывалась бы на принципе равного распределения грузов, с учетом бюджетных ограничений; и (c) **просил** секретариат в тесном сотрудничестве с Бюро осуществлять последующую деятельность, при условии неизменного интереса;

19. **Выразил свою поддержку** последним достижениям в деятельности Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), его шести вспомогательных рабочих групп, Административного комитета Соглашения 1958 года, Административного комитета Соглашения 1997 года и Исполнительного комитета Соглашения 1998 года. **Отмечая** важность мероприятий WP.29, связанных с автоматизированными/автономными транспортными средствами, **просил** WP.29 рассмотреть вопрос о создании специальной вспомогательной рабочей группы («GR»). **Вновь заявил о своей поддержке** создания базы данных об официальном утверждении типа ДЕТА вследствие ее положительного влияния на безопасность дорожного движения; **выразил благодарность** правительству Германии за предложение временно разместить ДЕТА в качестве взноса в натуральной форме, предоставив ЕЭК необходимое время для обеспечения ее финансирования; и **вновь подтвердил** свое решение, принятое ранее, на семьдесят девятой ежегодной сессии Комитета (ECE/TRANS/270, пункт 54);

20. **Одобрил** продление мандата Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам до 31 декабря 2018 года;

21. **Выразил свою поддержку** инициативе Глобального форума по безопасности дорожного движения провести конференцию в Юго-Восточной Азии (Дели, Индия) с уделением особого внимания уязвимым участникам дорожного движения, в частности, пожилым людям, инвалидам и школьникам, в качестве продолжения предыдущих мероприятий, посвященных механизированным двухколесным транспортным средствам; **вновь подтвердил** важность непрерывного и последовательного процесса продвижения безопасности дорожного движения и конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения в регионах, находящихся за пределами ЕЭК ООН; **призвал** Глобальный форум по безопасности дорожного движения рассмотреть, для использования в контексте будущих мероприятий, актуальность проведения мероприятий по содействию достижению задач ЦУР 3.6 и 11.2;

22. **Признал** вклад WP.1 в проект стратегии KBT (ECE/TRANS/2018/10);

23. **Вновь заявил о своей решительной поддержке** улучшения безопасности дорожного движения и **признал** необходимость обеспечения адекватного финансирования безопасности дорожного движения. Кроме того, **приветствовал** в принципе решение Генерального секретаря о создании Целевого фонда по безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, и роли ЕЭК в качестве секретариата этого фонда;

24. **Принял к сведению** документ ECE/TRANS/2018/11 и приветствовал продление Генеральным секретарем мандата Специального посланника, что обеспечит

продолжение этой важной работы и сохранения импульса, развитого Специальным посланником в целях повышения безопасности дорожного движения и продвижения правовых документов Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения;

25. **Отмечая** информацию о числе Договаривающихся сторон Дополнительного протокола к Конвенции КДПГ (e-CMR), **призвал** большее число государств присоединиться к Дополнительному протоколу и **настоятельно призвал** нынешние договаривающиеся стороны начать работу по внедрению e-CMR (согласно Статье 5 Конвенции КДПГ);

26. Комитет **отметил** определенный прогресс на пути выработки согласованного решения по отдельным статьям ЕСТР и **призвал** заинтересованные стороны к достижению решения по закреплению в соглашении ЕСТР положений, касающихся применения смарт тахографов, также как и других вопросов, по которым необходимо согласованное решение;

27. Комитет **отметил** решение Рабочей группы по проведению специального заседания по проекту Соглашения OMNIBUS и **призвал** заинтересованные стороны продолжить работу по этому важному для развития мобильности документу;

28. **Отметил** публикацию исследования «Реформа железнодорожного транспорта в регионе ЕЭК» и прогресс в осуществлении резолюции Комитета по внутреннему транспорту о международном железнодорожном пассажирском движении по маршруту Восток-Запад (резолюция № 264) и **просил** SC.2 представить КВТ на его 81-й сессии доклад о достигнутом прогрессе, а также подготовить информацию об осуществлении резолюции № 264; **призвал** SC.2 продолжить рассмотрение вопросов политики и регулирования, имеющих важное значение для железнодорожного сектора, которые направлены на увеличение доли рынка железных дорог;

29. Комитет **отметил**, что ведущаяся работа по разработке новой Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа является важным элементом достижения ЦУР и **призвал** заинтересованные стороны принять участие в этой работе;

30. Комитет принял к сведению информацию российской делегации о ходе реализации Резолюции 264 ЕЭК ООН, представленную АО «ФПК» (российским оператором железнодорожных пассажирских перевозок);

31. **Утвердил** продление мандата Группы экспертов по единому железнодорожному праву еще на два года в соответствии с новым кругом ведения (ECE/TRANS/2018/13/Rev.1) и **предложил** секретариату повышать осведомленность о важной роли ЕЖП для содействия евро-азиатскому железнодорожному транспорту и поощрять более широкое участие в работе Группы;

32. **Рассмотрел** документ ECE/TRANS/2018/14, который включает стратегические элементы для будущего развития Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), и **просил** на ее следующей сессии рассмотреть вопрос об обновлении Кодекса ГТЕ, в том числе технических требований, а также внести в качестве регулярного пункта повестки дня пункт о мультимодальных вопросах в евро-азиатских перевозках. **Одобрил** просьбу Рабочей группы продлить свою ежегодную сессию с двух до двух с половиной дней, в качестве промежуточного решения, и рассмотреть возможность дальнейшего продления на 81-й ежегодной сессии Комитета;

33. **Рассмотрел** документ ECE/TRANS/2018/15 об осуществлении Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения

(СМВП) и предложил государствам-членам, которые еще не осуществили его, сделать это;

34. **Согласился** с тем, что Международная конференция по внутреннему водному транспорту (18–19 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша) имеет большое значение для сектора и для внедрения нового круга ведения и стратегии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), одобренных КВТ в 2017 году, и **призвал** государства-члены принять участие на высоком уровне для дальнейшего развития внутреннего водного транспорта в регионе ЕЭК и за его пределами;

35. **Принял к сведению** предложение Форума ГИС-Дунай для SC.3 о том, чтобы Конференция информационной службы Дуная (ДИСК) проводилась под эгидой ЕЭК ООН, и **согласился** с решением SC.3 включить ДИСК в свою повестку дня в качестве постоянного пункта;

36. **Выразил свою поддержку** продолжению проекта eTIR и с этой целью: (а) **решил** продлить мандат Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) на 2018 год и (б) **призвал** Договаривающиеся стороны и соответствующие заинтересованные стороны обеспечить продолжение необходимого финансирования для внедрения проекта eTIR. **Настоятельно призвал** договаривающиеся стороны оперативно завершить рассмотрение вопроса о новом приложении 11 к Конвенции МДП, введя компьютеризацию процедуры МДП в правовой текст Конвенции;

37. Комитет **выразил поддержку** совместным усилиям МТА/ФИА, его национальных объединений и секретариата ЕЭК ООН по улучшению применения Таможенной конвенции 1954 года о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств в целом и, в частности, в Египте и Иордании, и призвал постоянные представительства обеих стран присутствовать на будущих сессиях WP.30, чтобы лично ознакомиться с основными вопросами, для того чтобы проинформировать о них соответствующие таможенные администрации;

38. **Рассмотрел** текст новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, обсуждаемый в рамках Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и **настоятельно призвал** Рабочую группу **завершить** его рассмотрение в течение 2018 года, с тем чтобы окончательный текст проекта Конвенции мог быть представлен Комитету для рассмотрения и возможного одобрения на его восемьдесят первой сессии с последующим препровождением депозитарию;

39. Комитет **принял** изменения к кругу ведения WP.30, как это отражено в Приложении к документу ECE/TRANS/WP.30/2017/19;

40. **Одобрил** решение WP.30, принятое на ее 148-й сессии, о созыве в июне 2019 года одиннадцатой сессии Административного комитета Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (АС.3) и дополнительном включении этой деятельности в программу работы Рабочей группы и **решил** внести соответствующую поправку в программу работы КВТ, с тем чтобы отразить это решение, включая подготовку предсессионных, внутрисессионных и постсессионных документов, связанных с сессией;

41. **Выразил обеспокоенность** в связи с тем, что Протокол, вносящий поправки в статьи 1 (а), 14 (1) и 14 (3) (b) Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), принятые Конференцией Договаривающихся сторон 28 октября 1993 года еще не вступили в силу: не все Договаривающиеся

стороны ДОПОГ стали Сторонами Протокола. **Настоятельно призвал** остальные Договаривающиеся стороны (Азербайджан, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Хорватию, Грузию, Исландию, Казахстан, Мальту, Черногорию, Марокко, Таджикистан, бывшую югославскую Республику Македонию, Сан-Марино и Тунис) принять необходимые меры для вступления Протокола в силу; и **вновь призвал** все государства-члены, намеревающиеся присоединиться к ДОПОГ, сдать на хранение документ о присоединении как к ДОПОГ, так и к Протоколу 1993 года;

42. Одобрил просьбу Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) и Административного комитета Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) о том, что сводные тексты ДОПОГ и ВОПОГ должны быть опубликованные секретариатом заблаговременно для подготовки к эффективному осуществлению содержащихся в нем положений до их вступления в силу 1 января 2019 года;

43. Комитет **одобрил** решение увеличить продолжительность сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов 2018 года (WP.11) до пяти дней; **приветствовал** проводимый WP.11 процесс по улучшению методов своей работы (вопрос, который неоднократно в прошлом осложнял способность идти в ногу с технологическим прогрессом) и **отметил** предложенные изменения в Правилах процедуры, которые отражены в документе ECE/TRANS/WP.11/237. Российская Федерация **просила** продолжить обсуждение этого вопроса в рамках WP.11;

44. **Приветствовал** возобновленный акцент на качестве и распространении данных, осуществляемый Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) путем расширения участия заинтересованных сторон и проведения семинаров по наращиванию потенциала в области устойчивого развития в октябре и ноябре 2017 года. В результате этого **просил** WP. 6 продолжать активно участвовать в процессе разработки статистической основы для мониторинга Целей устойчивого развития в качестве члена Межведомственной группы экспертов по показателям достижения целей устойчивого развития (МЭГ-ЦУР) и Группы друзей Председателя Статистической комиссии Организации Объединенных Наций (СК ООН) по вопросам более широких показателей оценки прогресса;

45. **Отметив** предвзвешенные результаты просьбы ЕЭК ООН/КВТ в отношении параллельного представления отчетности КВТ для ЕЭК ООН и ЭКОСОС (A/72/3, пункт 102) в соответствии с решением 1 из резолюции министров 2017 года (ECE/TRANS/270, пункт 14; E/ECE/1480: пункты 2, 5 и 6, и решение E/67; E/2017/15/Add.1, раздел I (B), пункт 2, стр. 4, **подчеркнул сохраняющуюся необходимость в более эффективном согласовании** структуры отчетности Комитета и его глобальной роли и мандатов;

46. **Обсудил** годовой доклад (ECE/TRANS/2018/18) и **представил руководящие указания** по улучшению видимости результатов;

47. Комитет **одобрил** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов без изменения их мандатов и статуса и **поручил** секретариату включить необходимые ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотированной повестки для (ECE/TRANS/273/Add.1);

48. **Отметил**, что утверждение доклада о работе его восьмидесятой сессии будет ограничено принятием перечня основных решений и что полный текст доклада Комитета будет распространен позднее;

49. **Дал указания** своему Председателю относительно ключевых положений доклада (который должен быть подготовлен в консультации с секретариатом) Исполкому на одной из его будущих сессий;

50. **Рассмотрел и принял** оценку результативности программы в 2016–2017 годах (двухгодичная оценка) в отношении подпрограммы по транспорту (ECE/TRANS/2018/20);
51. **Рассмотрел и утвердил** свою программу работы и добавление к ней на двухгодичный период 2018-2019 годов (ECE/TRANS/2018/21 и Add.1) для последующего официального одобрения Исполкомом;
52. **Рассмотрел** предлагаемые стратегические рамки подпрограммы по транспорту на двухгодичный период 2020-2021 годов (ECE/TRANS/2018/23) и **отметил**, что в свете недавних реформ управления, предложенных Генеральным секретарем и принятых Генеральной Ассамблеей, настоящий документ будет заменен новым трехлетним планом программы и годовым бюджетом. Для обеспечения непрерывности своей работы КВТ одобрил широкие области, изложенные в проекте документа. В свете этих изменений **просил** (а) секретариат внимательно следить за предстоящими изменениями в программных рамках и представить Комитету на его восемьдесят первой сессии доклад по этому вопросу вопрос (b) свои рабочие группы тесно сотрудничать с секретариатом в целях обеспечения своевременной и последовательной адаптации существующих методов работы, сводя к минимуму риски нарушения работы Комитета и его рабочих групп;
53. В свете сокращения регулярного бюджета на консультационные услуги в ЕЭК **рассмотрел** альтернативные пути поддержки аналитических результатов подпрограммы, которые могут возникнуть при осуществлении программы работы в 2018-2019 годах;
54. Ввиду возросших обязанностей КВТ и его вспомогательных органов, связанных с рассмотрением все большего числа новых и возникающих проблем, стоящих перед транспортным сектором в условиях глобализации экономики и торговли, в частности, по разработке Стратегии КВТ до 2030 года, Комитет **принял решение** увеличить количество заместителей Председателя КВТ до четырех;
55. **Избрал** г-на Кристофа Шокарта (Бельгия) Председателем; г-жу Мари-Пьер Меганк (Франция), г-на Ежи Кленьевски (Польша), г-жу Марию Магдалену Григоре (Румыния) и г-на Сергея Андреева (Российская Федерация) заместителями Председателя и следующих членов Бюро для подготовки его сессий в 2019 и 2020 годах: г-на Равиля Искандарова (Азербайджан), г-на Сергея Дубину (Беларусь), г-жу Ингеборг Аннетт Деттбарн (Германия), г-на Антонио Эрарио (Италия), г-на Ханса Г. Шолтена (Нидерланды), г-жу Кармен Гирон (Испания), г-на Жан-Клода Шнёвли (Швейцария), г-на Атагелди Халджанова (Туркменистан) и г-на Романа Симоненко (Украина);
56. **Утвердил** предварительный перечень совещаний на основе предложений вспомогательных органов Комитета, который содержится в документе ECE/TRANS/2018/24/Rev.1, отметив, что майское совещание WP.15 было сокращено с пяти до трех дней; **просил** секретариат изменить сроки июньского совещания Группы экспертов по ЕЖП; и **одобрил** просьбу о продлении следующего совещания WP.11 на один дополнительный день с целью включения запрошенного «круглого стола», а WP.24 на полдня;
57. **Отметил**, что его восемьдесят первую сессию предварительно планируется провести в Женеве с 19 по 22 февраля 2019 года;
58. **Утвердил** перечень основных решений своей восьмидесятой сессии.